



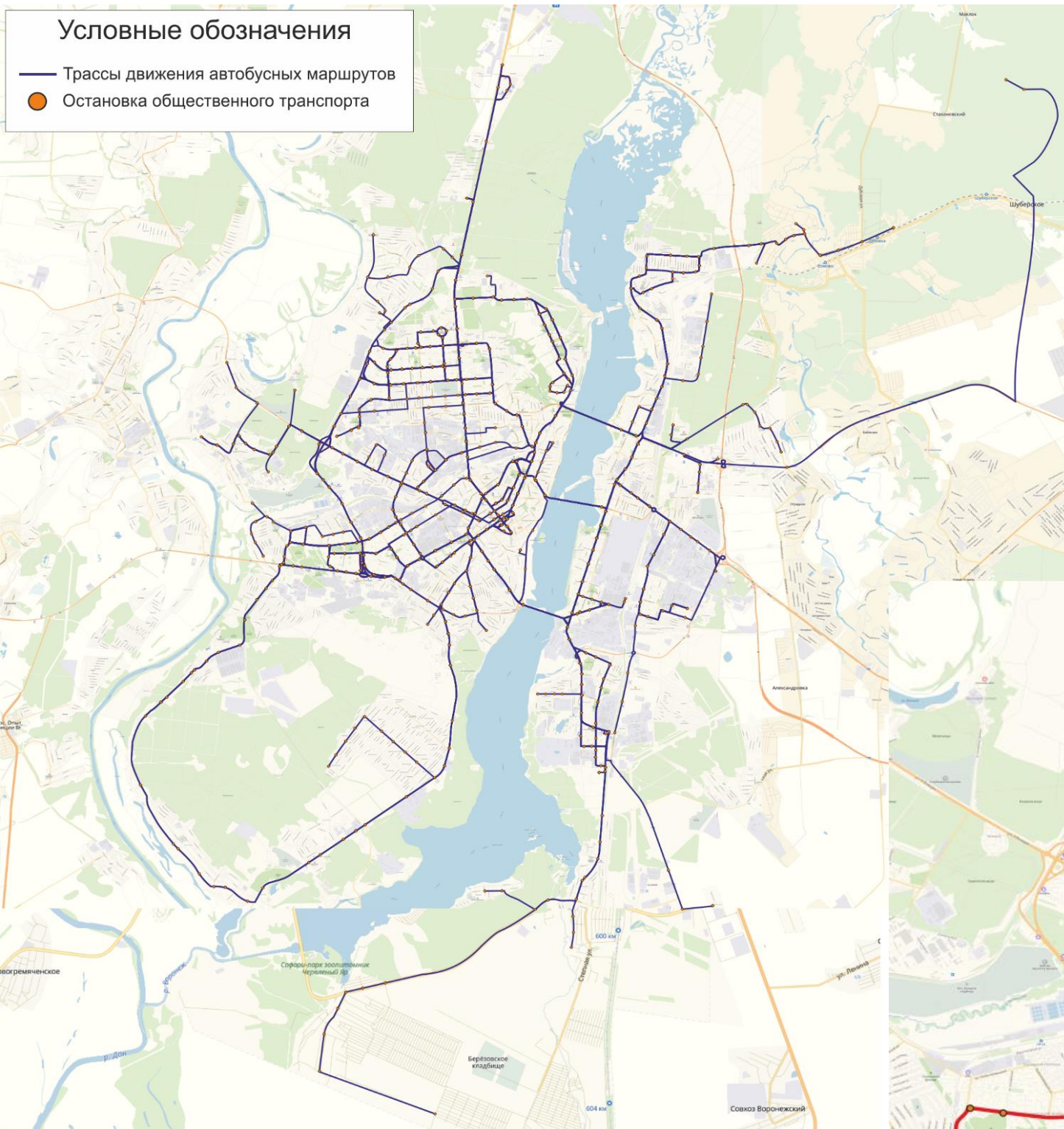
Разработка мероприятий по оптимизации городского пассажирского транспорта общего пользования города Воронежа

Москва 2019 год

В рамках работ по исследованию транспортных корреспонденций населения города и разработке мер по оптимизации сети общественного транспорта города Воронежа выполнены следующие мероприятия:

- проведены натурные исследования пассажиропотоков;
- проведены социологические исследования, включающие вопросы по системе транспорта общего пользования;
- получены данные BIG DATA от сотовых операторов;
- определена суммарная матрица транспортных корреспонденций населения по BIG DATA;
- разработаны методологии по указанным выше мероприятиям, произведена обработка;
- разработана транспортная модель индивидуального и общественного транспорта Воронежа и Воронежской агломерации;
- разработаны варианты модели транспорта общего пользования (стадия подбора оптимальных вариантов);
- предложены мероприятия по оптимизации сети общественного транспорта города Воронежа на основе проведенного анализа.

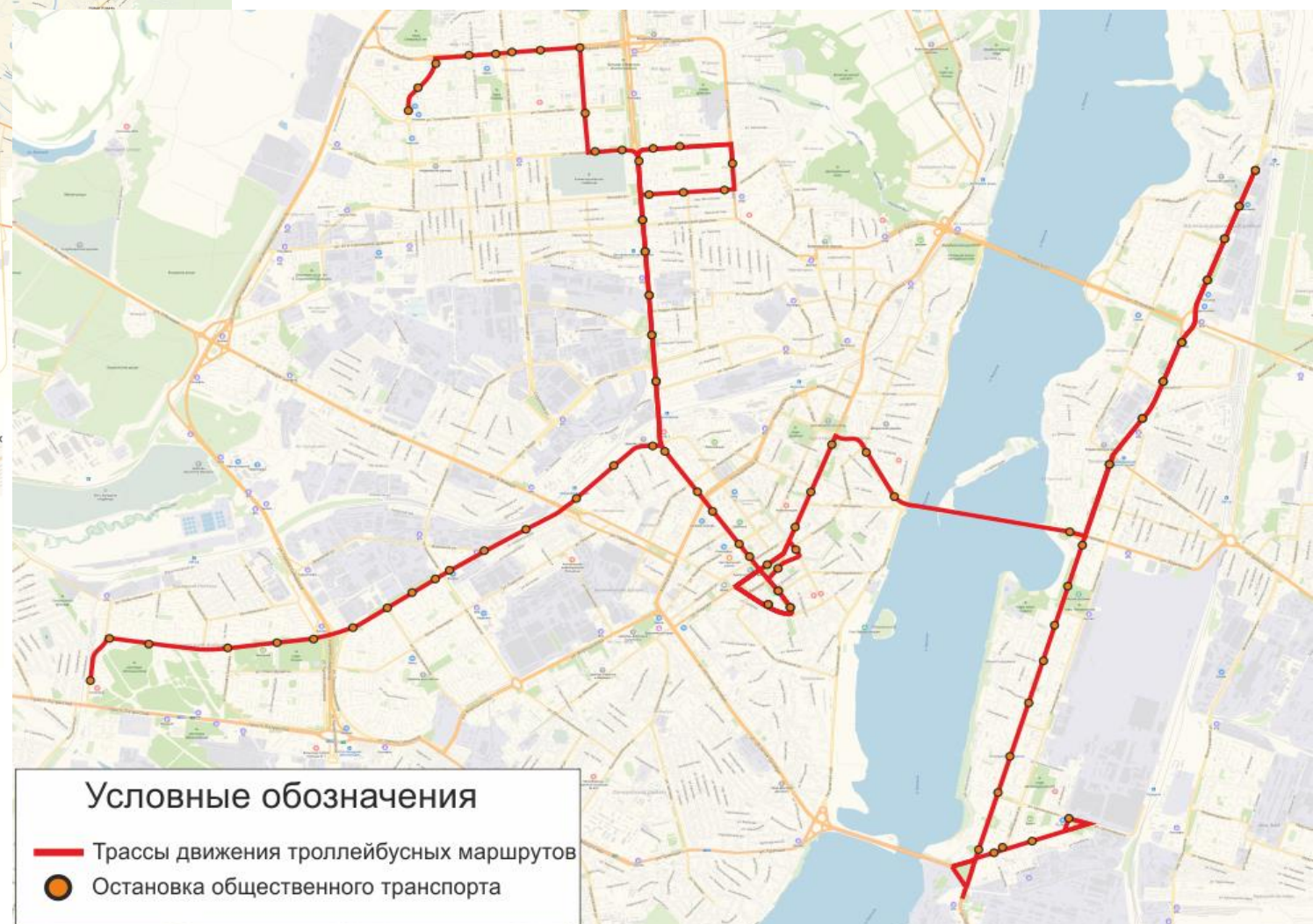
Характеристика существующей маршрутной сети ГПТОП города Воронежа. Общие данные.



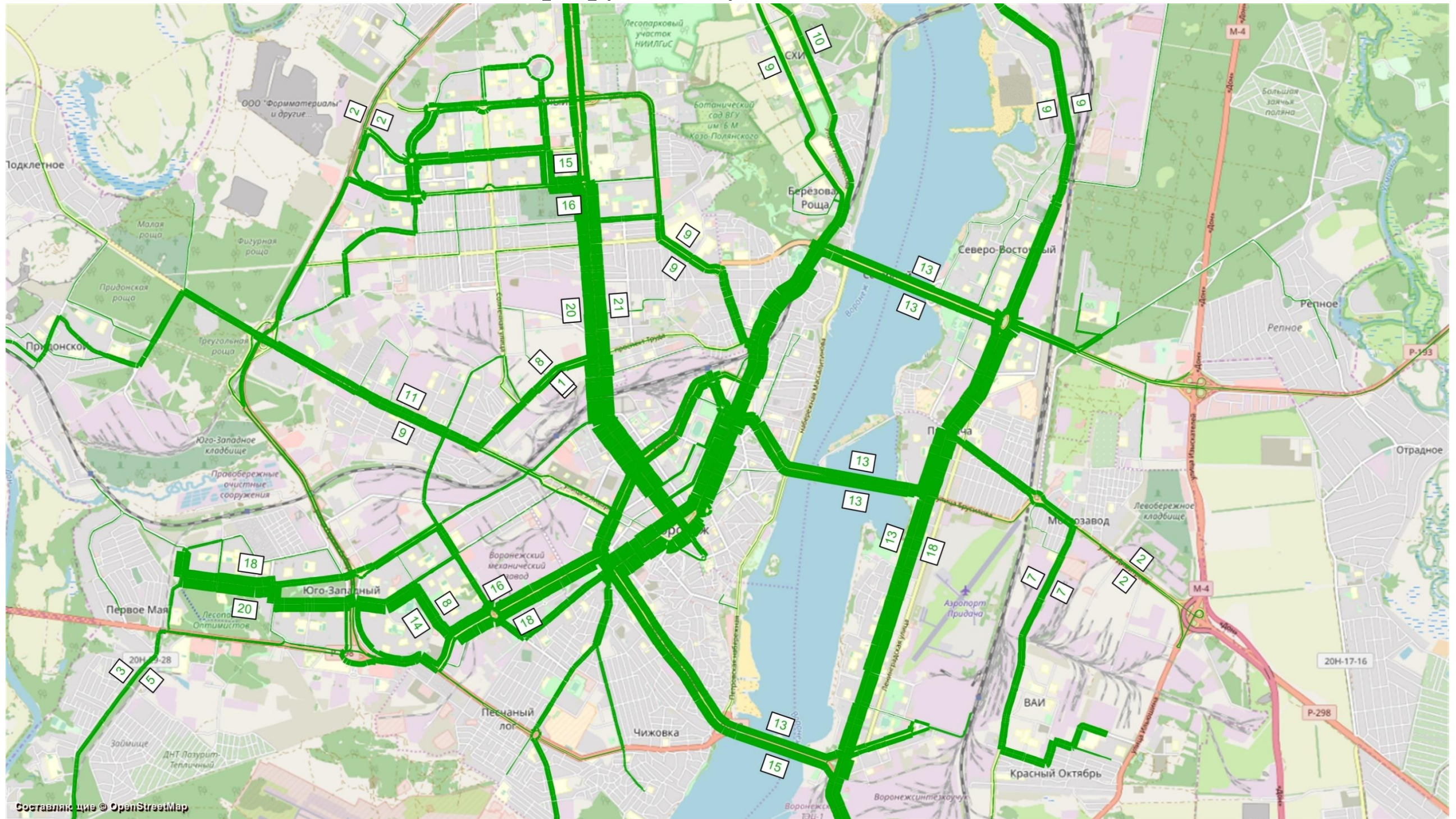
Система ГПТОП города Воронежа представлена автобусными и троллейбусными маршрутами регулярных перевозок. Общее количество действующих маршрутов в городе – 100, в том числе 4 троллейбусных.

Суммарная протяженность маршрутов ГПТОП составляет 4572,45 км (при расчете в одном направлении), в том числе троллейбусных маршрутов – 41,09 км. Протяженность сети, по которой проходят маршруты ГПТОП, составляет 1171,614 км. Плотность сети ГПТОП составляет 1,96 км/км².

Маршрутный коэффициент, который показывает среднее количество маршрутов, проходящих по участку сети общественного транспорта, для всей сети равен 3,9, что говорит о большом количестве дублирующих маршрутов, прежде всего в центральной части города.



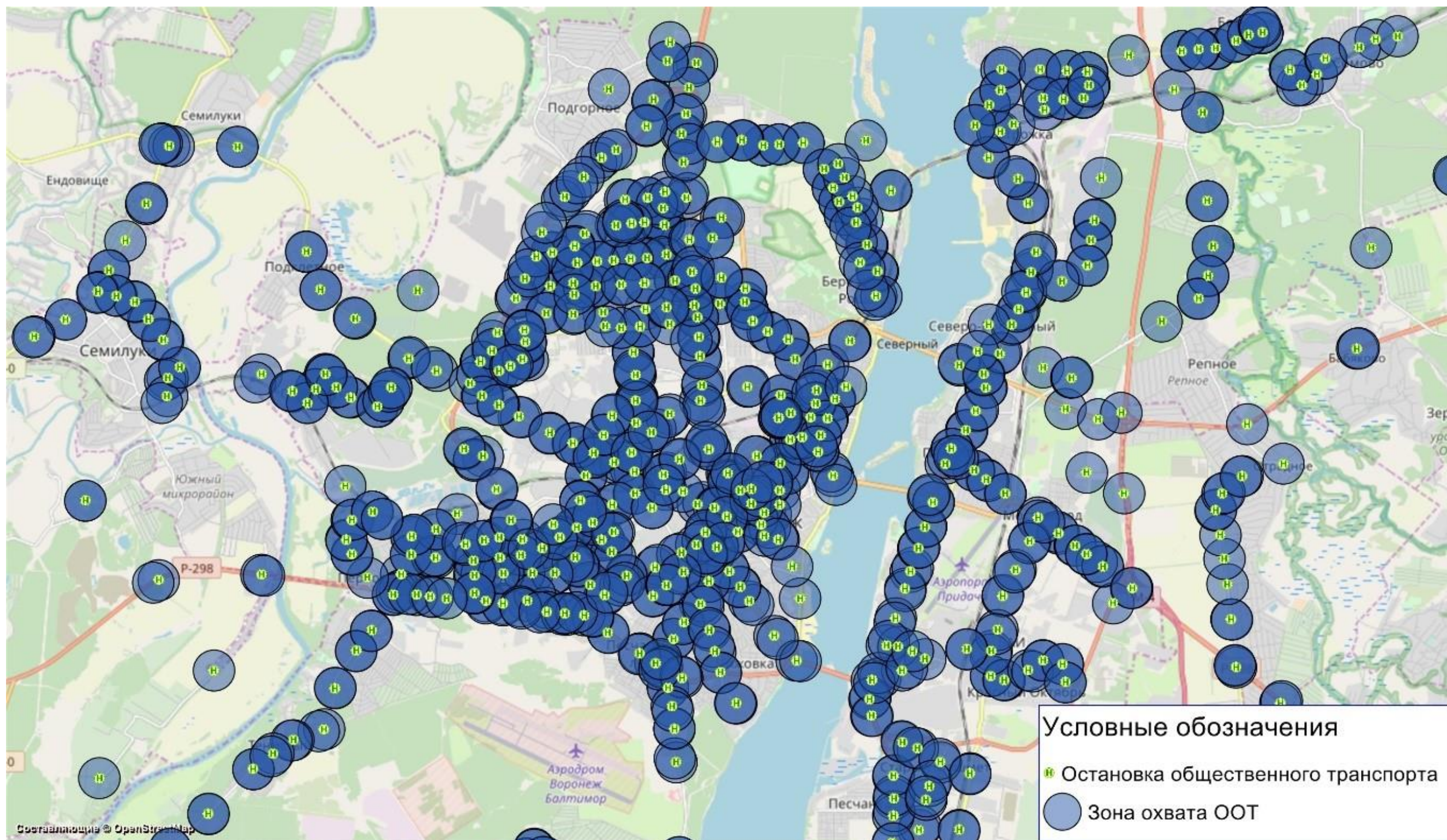
Характеристика существующей маршрутной сети ГПТОП города Воронежа. Дублирование маршрутов на участках сети.



Согласно проведенному анализу можно сделать вывод о высоком уровне дублирования маршрутов в сети ГПТОП города. Так, полное дублирование наблюдается более чем на 50% маршрутов сети, а частичное дублирование на 89%. При этом не имеют дублирования только 5 маршрутов (28, 52AB, 58, 80, 81, 98), осуществляющие в основном подвозные функции.

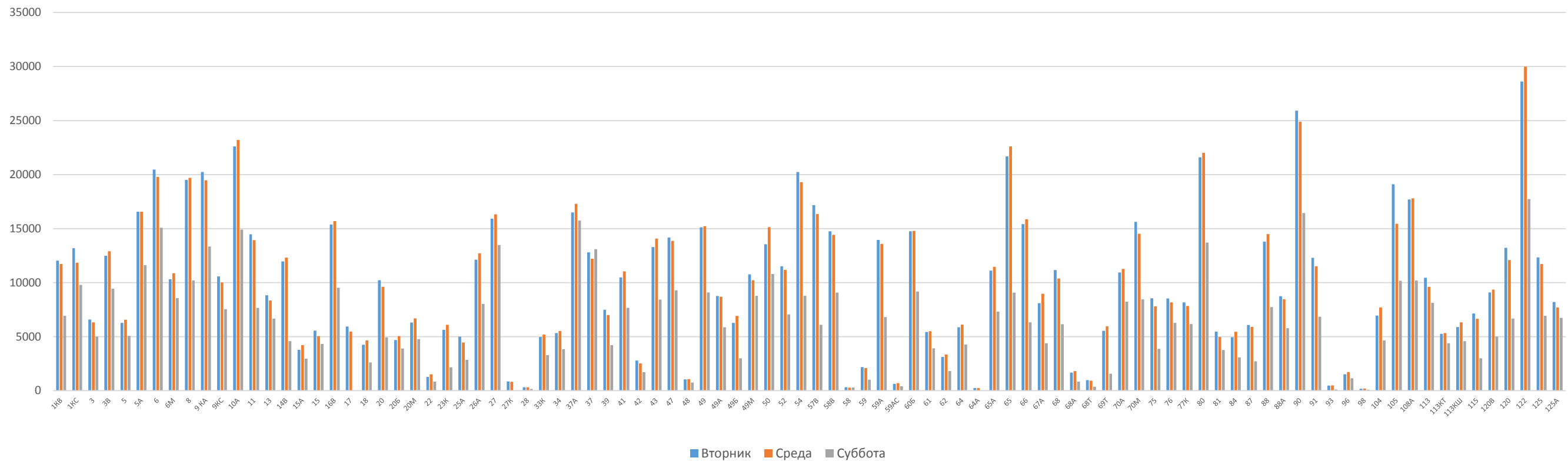
Наибольшее количество дублирования маршрутов наблюдается на улицах: Московский проспект, Кольцовская, проспект Революции, Ленинский проспект, Ворошилова, Южно-Моравская, Новосибирская, Лебедева, 20-летия Октября.

Характеристика существующей маршрутной сети ГПТОП города Воронежа. Территориальная доступность сети общественного транспорта.



Характеристика существующей маршрутной сети ГПТОП города Воронежа. Анализ пассажиропотоков.

Распределение пассажиропотока на автобусных маршрутах регулярных перевозок



Распределение пассажиропотока на троллейбусных маршрутах регулярных перевозок

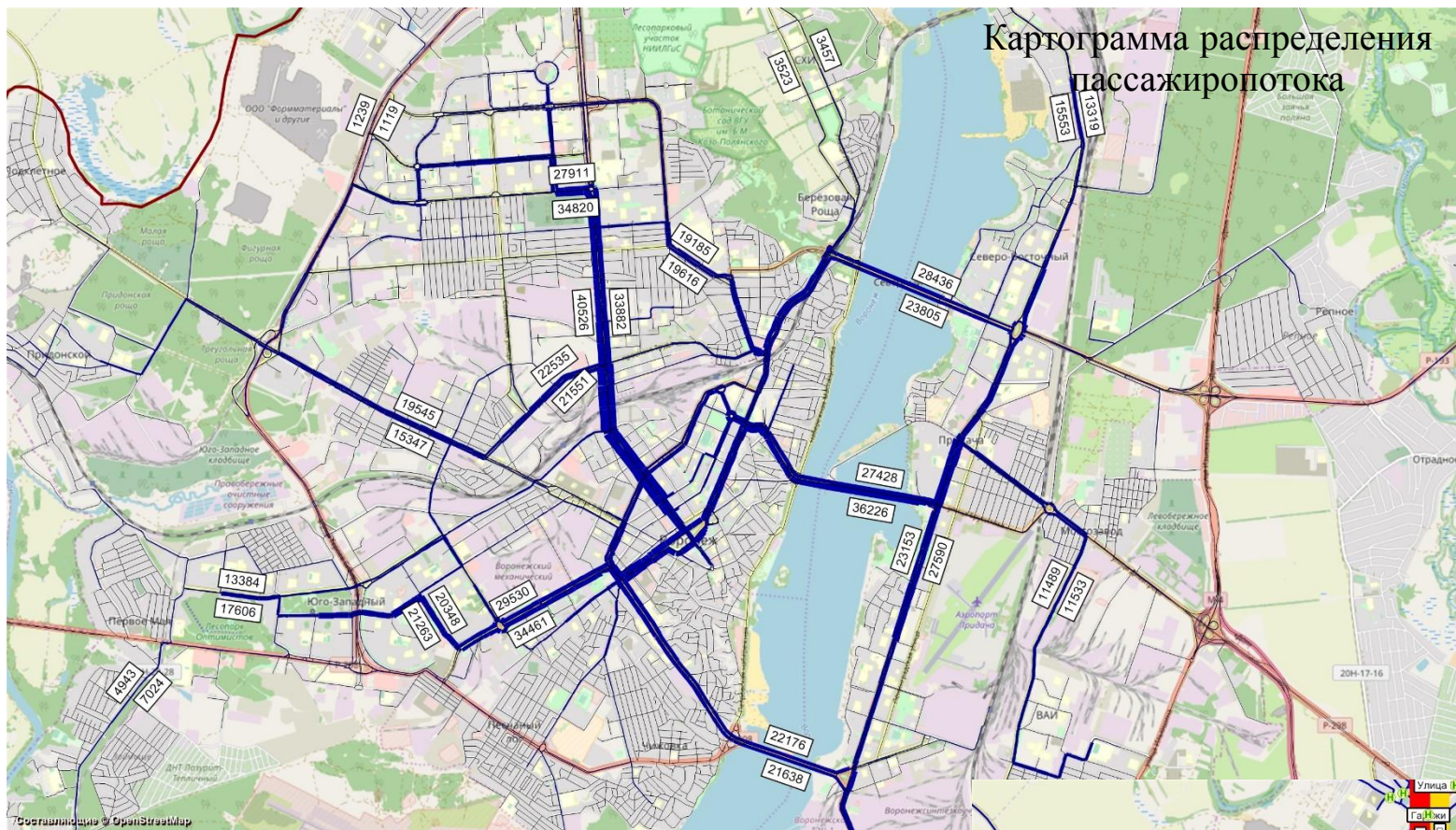


Анализируя данные о пассажиропотоках на маршрутах ГПТОП г. Воронежа, можно сделать следующие выводы:

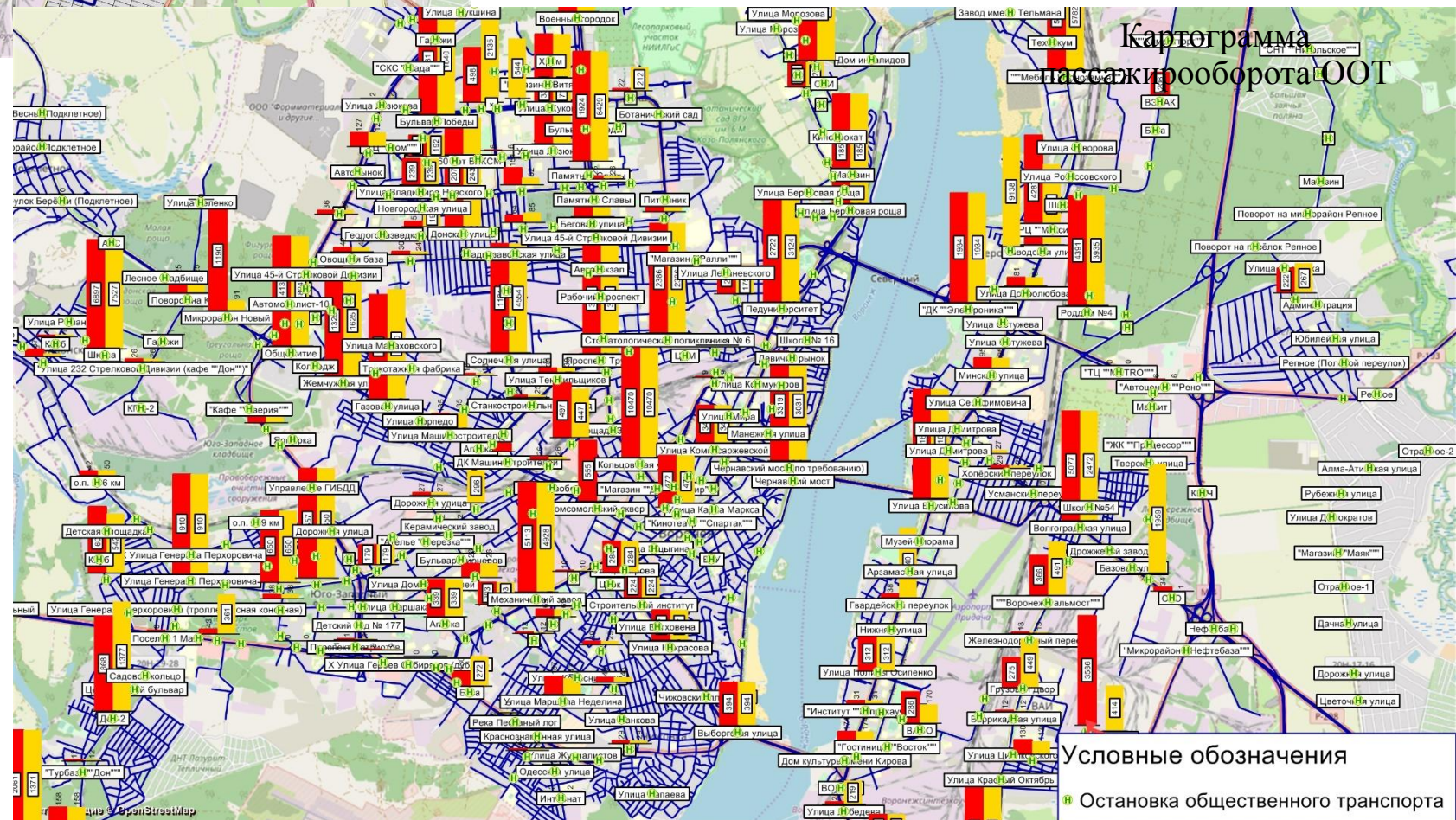
- в будний день перевозится около **952 тыс. пассажиров**, в выходной - около **589 тыс. пассажиров**;
- **98%** пассажиропотока ГПТОП приходится на автобусные маршруты регулярных перевозок;
- на троллейбусных маршрутах перевозится **2%** от всего пассажиропотока ГПТОП;
- наиболее востребованными автобусными маршрутами являются: 5А, 6, 8, 9КА, 10А, 16В, 27, 37А, 49, 54, 57В, 65, 66, 70М, 80, 90, 105, 108А, 122;
- наименее востребованными автобусными маршрутами являются: 27К, 28, 47, 58, 59АС, 64А, 68А, 68Т, 93, 96, 98.

Характерным является то, что наиболее востребованные маршруты обеспечивают связи районов, формирующих наибольший спрос на перевозки (что подтверждено анализом BIG DATA)

Характеристика существующей маршрутной сети ГПТОП города Воронежа. Анализ пассажиропотоков.



По результатам натурного обследования можно сделать вывод, что основные пассажиропотоки приходятся на улицы: Московский проспект (около 70 тыс. пасс/сутки), 9 Января (около 35 тыс. пасс/сутки), Кольцовская (около 40 тыс. пасс/сутки), проспект Революции (около 50 тыс. пасс/сутки), Ленина (около 50 тыс. пасс/сутки), Ленинский проспект (около 50 тыс. пасс/сутки), Новосибирская (около 45 тыс. пасс/сутки), Ворошилова (около 60 тыс. пасс/сутки), Плехановская (около 60 тыс. пасс/сутки), 20-летия Октября (около 45 тыс. пасс/сутки).



На основе проведенного обследования пассажиропотока была построена картограмма пассажирооборота и выделены остановки с наибольшим его значением.

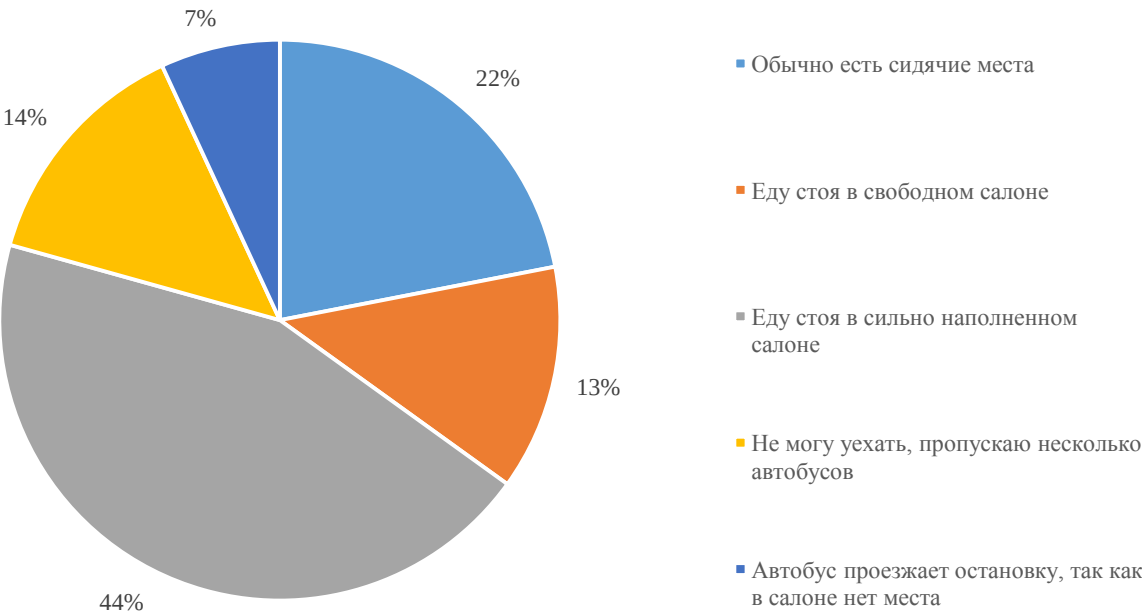
Остановки, имеющие наибольший пассажирооборот, расположены в зонах формирования пассажиропотока, определенных на основе данных сотовых операторов, а также вдоль линий основного распределения пассажиропотока.

Условные обозначения
Остановка общественного транспорта

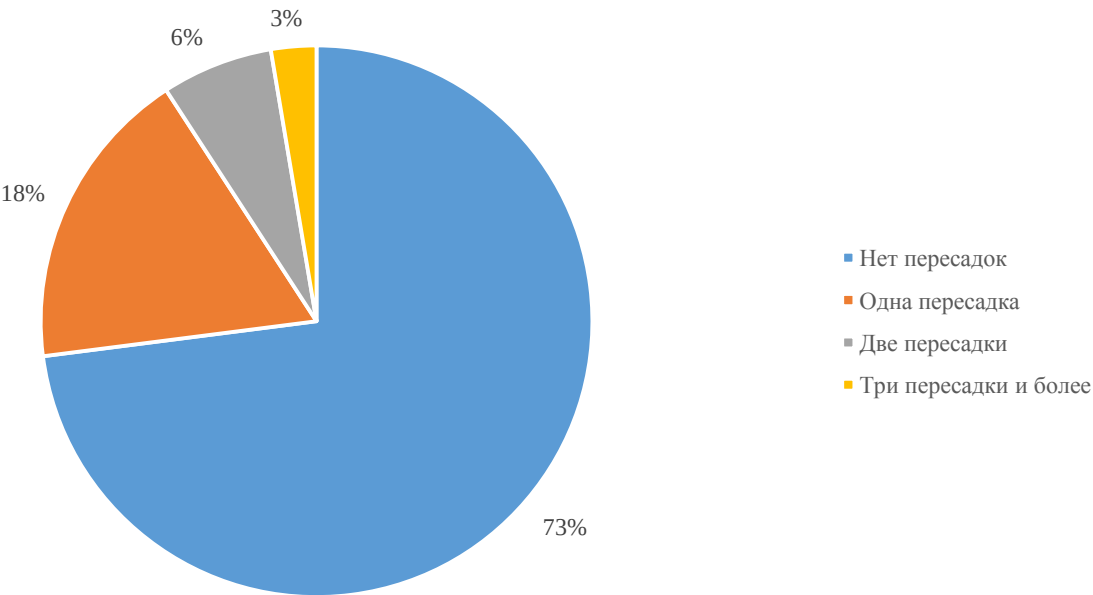
Характеристика существующей маршрутной сети ГПТОП города Воронежа. Анализ общественного мнения.

В рамках работы был проведен социологический опрос. Суммарное количество опрошенных респондентов составило 5980, из которых около 55% пользуются общественным транспортом.

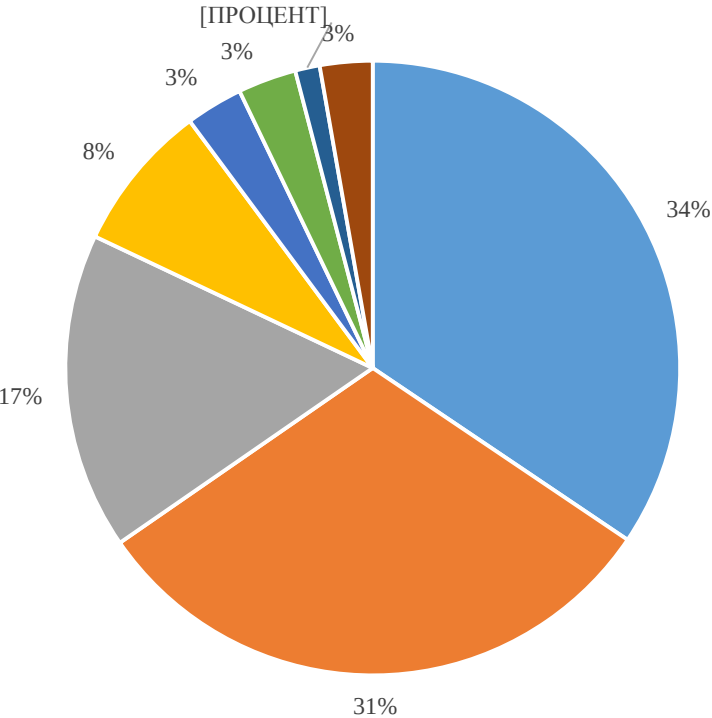
Как вы оцениваете наполненность общественного транспорта для Вашей обычной поездки?



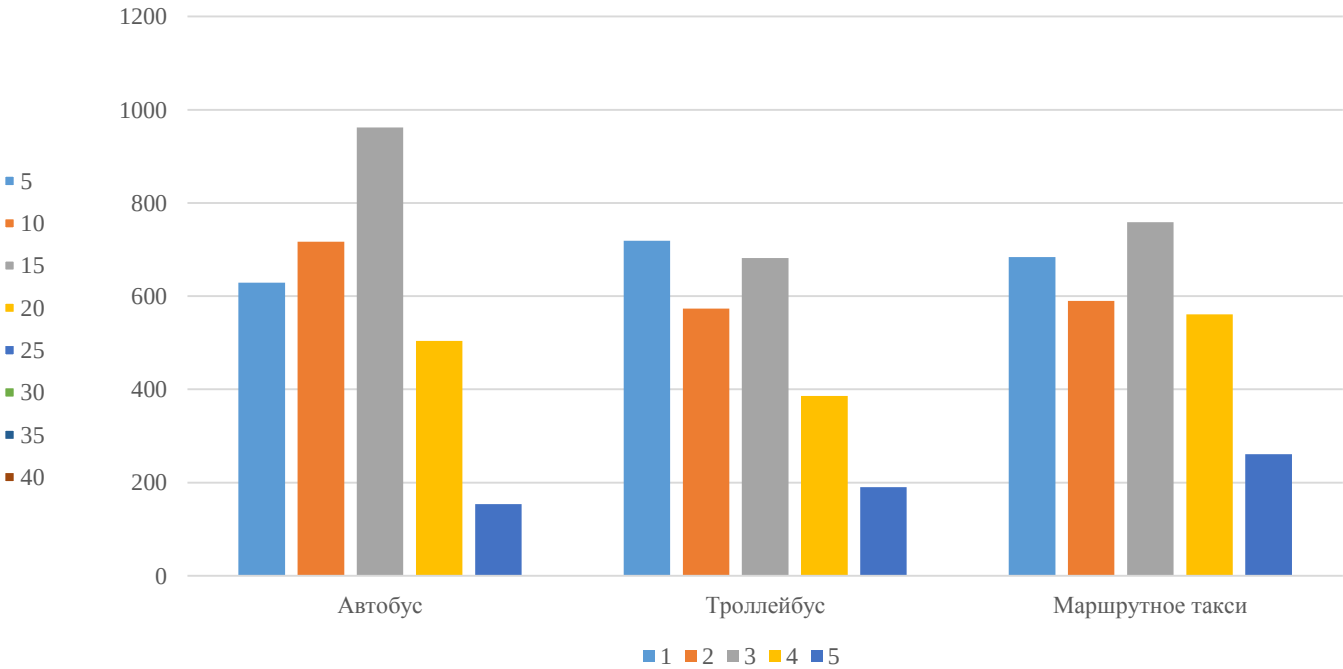
Укажите количество пересадок при совершении первой поездки (для тех кто не имеет индивидуального транспорта)



Сколько минут Вы потратили на ожидание общественного транспорта при совершении первой поездки (для тех, кто пользовался при поездке общественным транспортом)



Оцените, на сколько Вы довольны предоставлением услуг на разных видах общественного транспорта по шкале от 1 до 5 баллов, где 1 балл - совершенно не удовлетворен, 5 баллов - полностью доволен

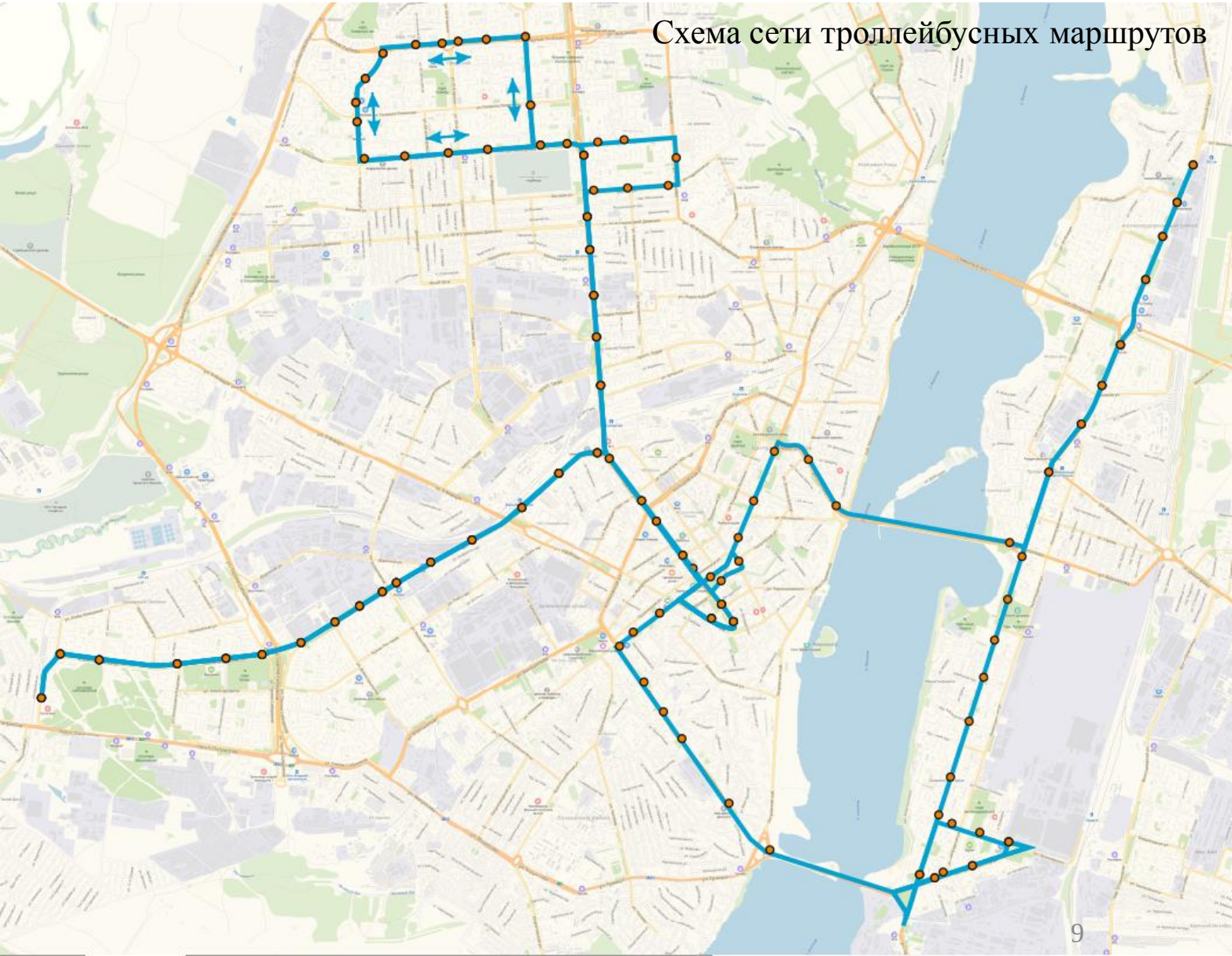
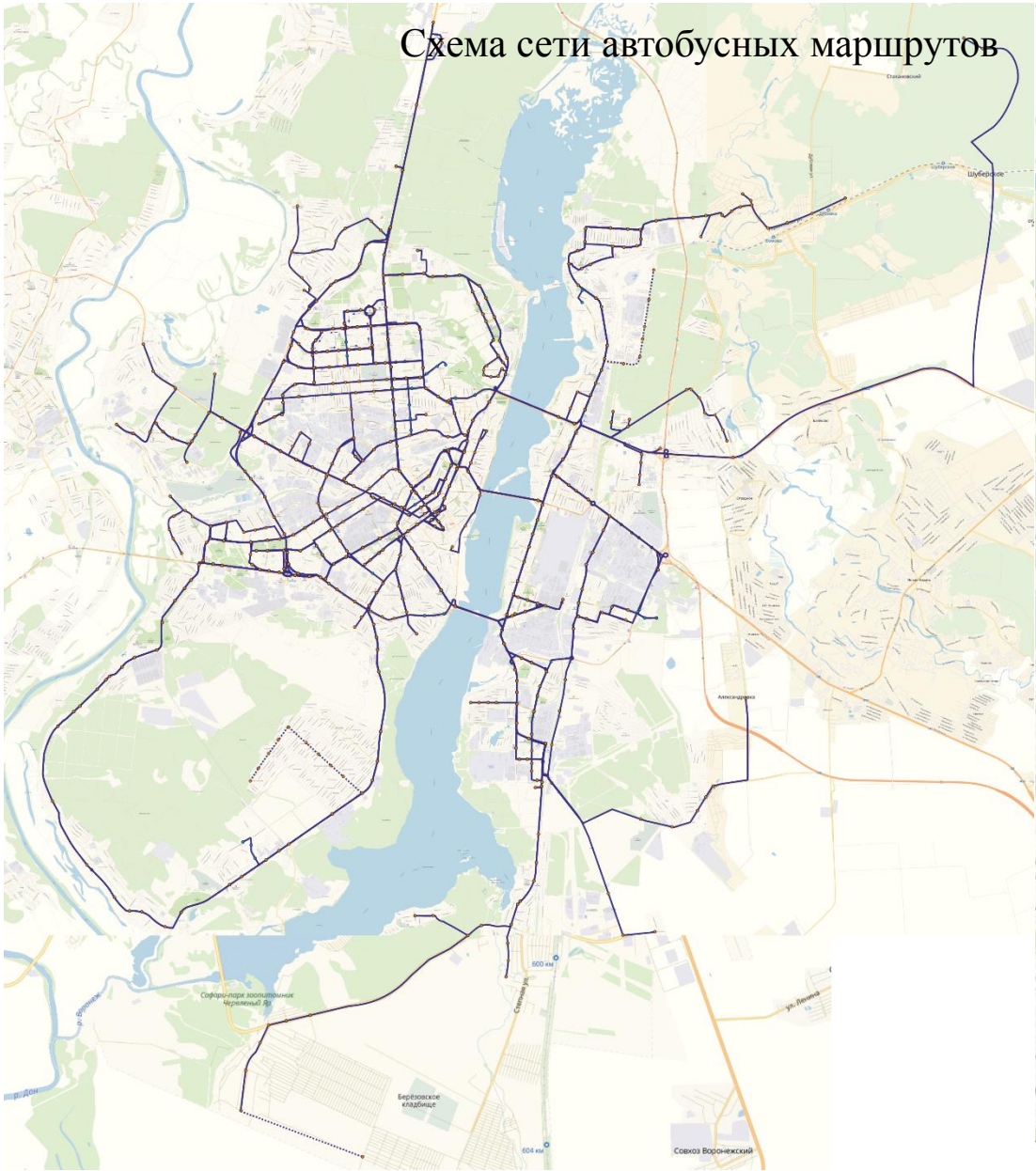


Разработка мероприятий по оптимизации ГПТОП города Воронежа.

Оптимизация маршрутной сети.

С целью оптимизации работы маршрутной сети предлагается ликвидация части маршрутов общественного транспорта, изменение схемы движения существующих маршрутов, введение новых маршрутов, подбор оптимального количества подвижного состава на маршрутах с учетом рациональных интервалов движения.

Мероприятие	Перечень маршрутов	Количество, ед.
Сохраняемые	Троллейбусные маршруты: 11; Автобусные маршруты: 1KB, 1КС, 8, 9КА, 9КС, 17, 25А, 26А, 27, 49, 49М, 52, 54, 57В, 58В, 59А, 60Б, 61,62, 65, 66, 67А, 81, 90, 98, 104, 105, 108А, 113, 113КТ, 113КШ, 115, 120, 125А	35
Ликвидируемые	Автобусные маршруты: 3, 6М, 11, 14В, 15А, 16В, 18, 20, 20Б, 20М, 22, 23К, 28, 33К, 37, 42, 49А, 52АВ, 58, 59, 59АС, 64, 64А, 68, 69Т, 70А, 77К, 88А, 91, 93	30
Изменение трассы движения	Троллейбусные маршруты: 7, 8, 17; Автобусные маршруты: 3В, 5, 5А, 6, 10А, 13, 15, 34, 39, 41, 43, 47, 48, 49Б, 50, 65А, 68А, 68Т, 70М, 75, 76, 78А, 80, 84, 87, 88, 96, 120В, 122, 125	33
Введение новых маршрутов	Троллейбусные маршруты: НМТ1, НМТ2; Автобусные маршруты: НМ1, НМ2, НМ3, НМ4, Новый маршрут 16	7



Разработка мероприятий по оптимизации ГПТОП города Воронежа.

Оптимизация маршрутной сети.

В рамках оптимизации сети ГПТОП города Воронежа после расчета в компьютерной модели общественного транспорта были выделены наиболее мощные маршруты, которые в новой сети задаются, как магистральные маршруты, обслуживаемые большим классом автобусов и троллейбусов с интервалом движения 3-4 минуты в пиковый период.



Магистральный маршрут	Прогнозируемый пассажиро поток, пасс. сутки	Количество ПС, ед.
8	30154	38
10А	27793	34
37А	23861	27
52	24595	34
60Б	26691	35
90	26489	39 (36 большого класса, 3 среднего класса)
122	25121	36

Разработка мероприятий по оптимизации ГПТОП города Воронежа.

Маршрут 3В «ВРТТЗ – Нефтебаза».

Существующая схема

С целью обеспечения связей, ранее обслуживаемых ликвидируемым маршрутом 18, предлагается перенос трассы движения маршрута 3В на бульвар Победы и ул. Владимира Невского.

Предлагаемые параметры:

- Класс ТС – средний;
- Количество ТС – 21;
- Интервал движения (пик) – 6 минут.

Предлагаемая схема

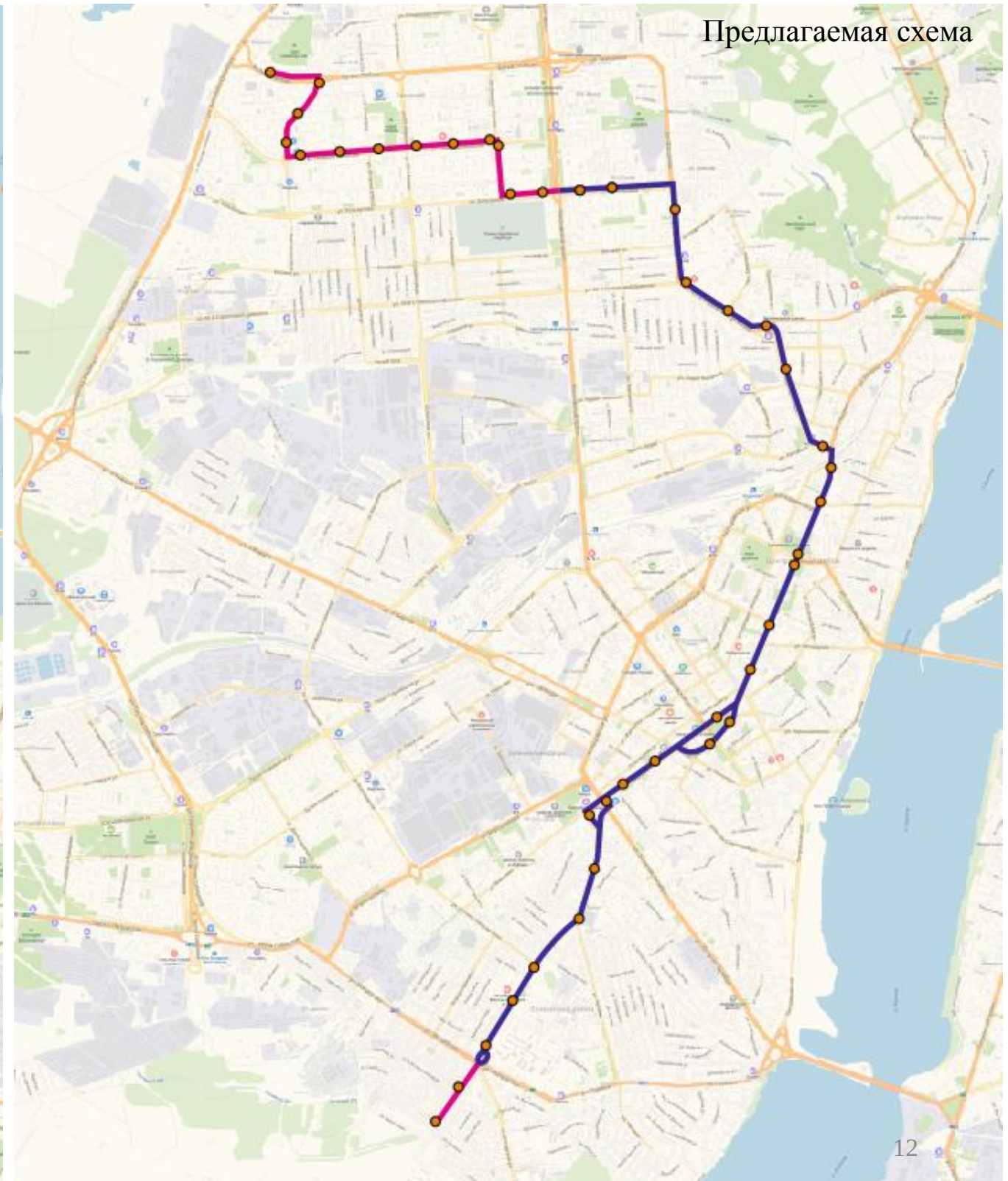
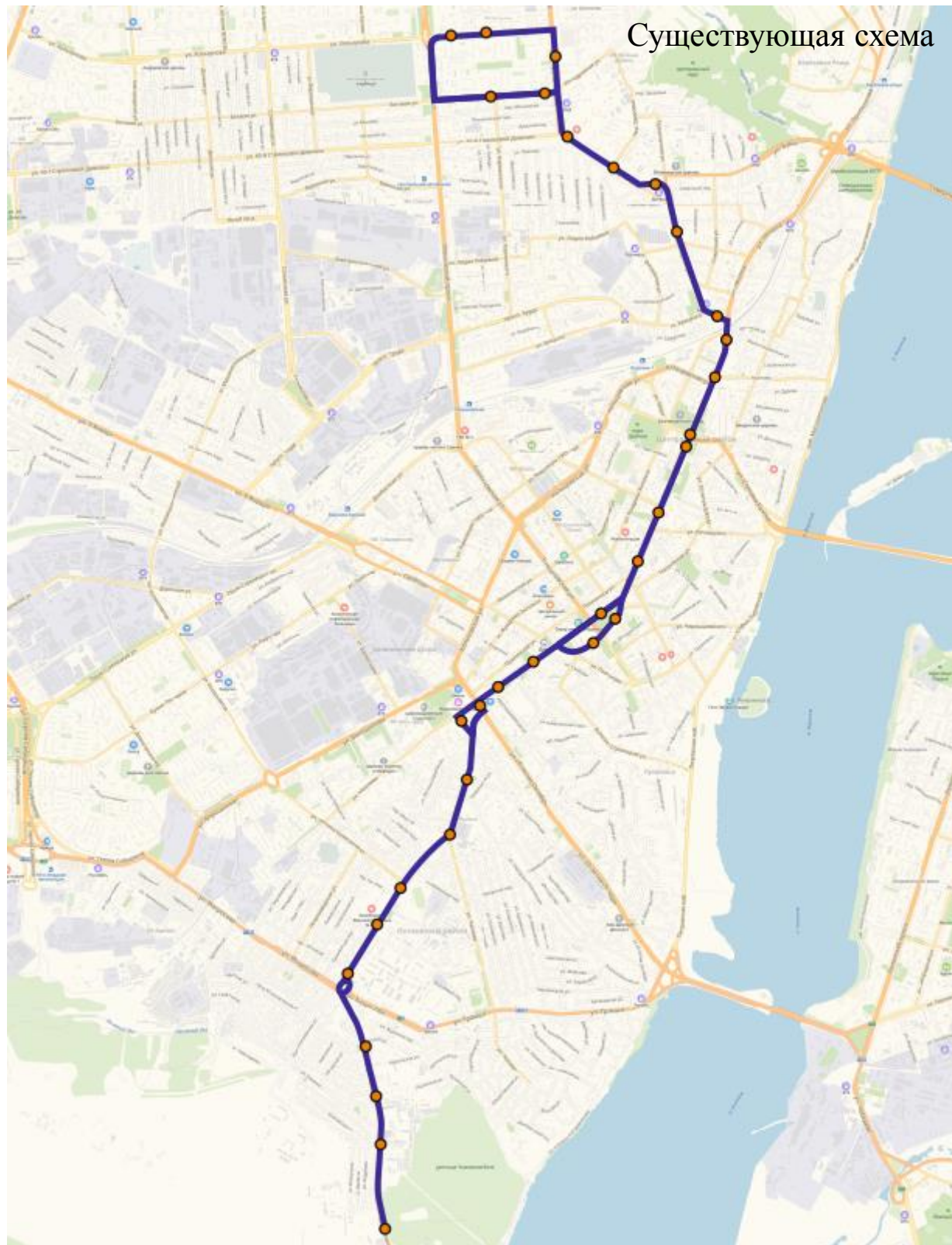
Разработка мероприятий по оптимизации ГПТОП города Воронежа.

Маршрут 5 «Институт МЧС – Парк «Северный лес».

Ввиду высокого уровня дублирования маршрута 5 предлагается изменение трассы его движения с переносом конечных остановок на ООТ «Институт МЧС» и «Парк Северный лес»

Предлагаемые параметры:

- Класс ТС – средний;
- Количество ТС – 20;
- Интервал движения (пик) – 6 минут.



Разработка мероприятий по оптимизации ГПТОП города Воронежа.

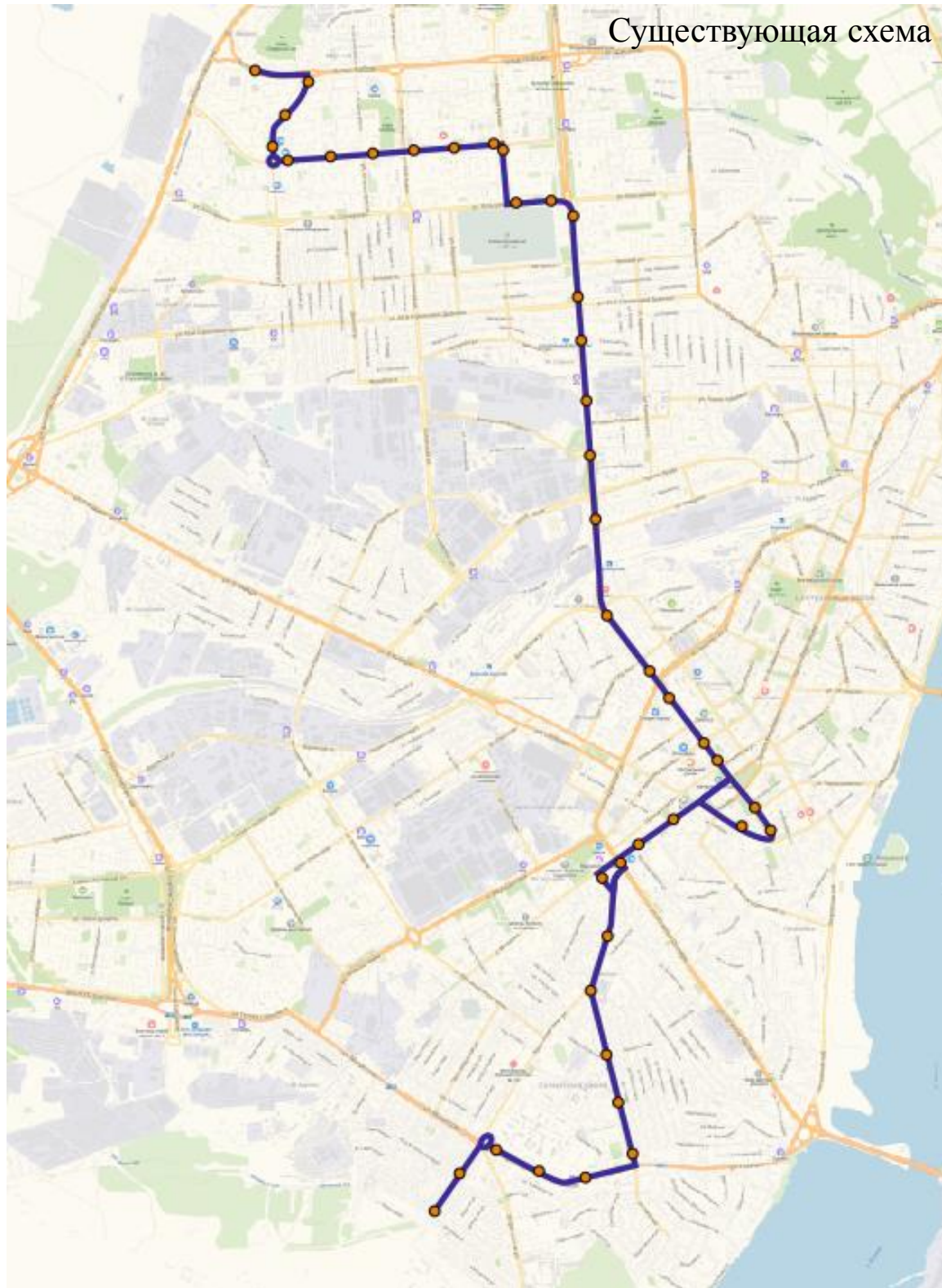
Маршрут 5А «ул. Острогожская – Студ. городок ВПИ».

Изменение маршрута с целью обеспечения связей, ранее обслуживаемых маршрутом 69Т (ул. Острогожская – ул. Шишкова)

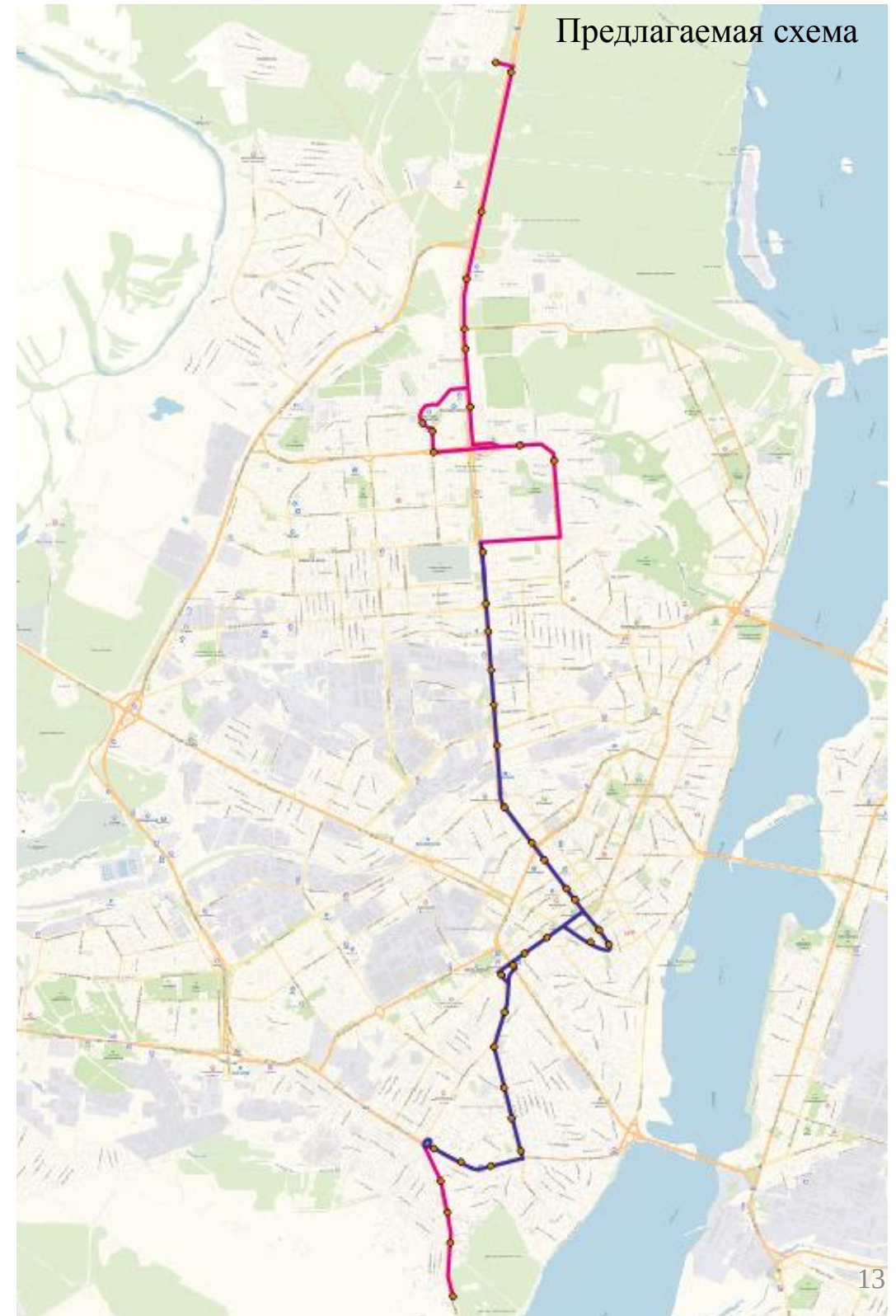
Предлагаемые параметры:

- Класс ТС – большой;
- Количество ТС – 21;
- Интервал движения (пик) – 5 минут.

Существующая схема



Предлагаемая схема



Разработка мероприятий по оптимизации ГПТОП города Воронежа.

Маршрут 6 «ул. Генерала Перхоровича – Детский сад №112 (ЖК «Озерки»))».

Существующая схема

Изменяется с целью снижения уровня дублирования маршрута, а также обеспечения связей, ранее реализуемых маршрутом 20Б. Продление новой ООТ в ЖК «Озерки» - ООТ «Детский сад №112»

Предлагаемые параметры:

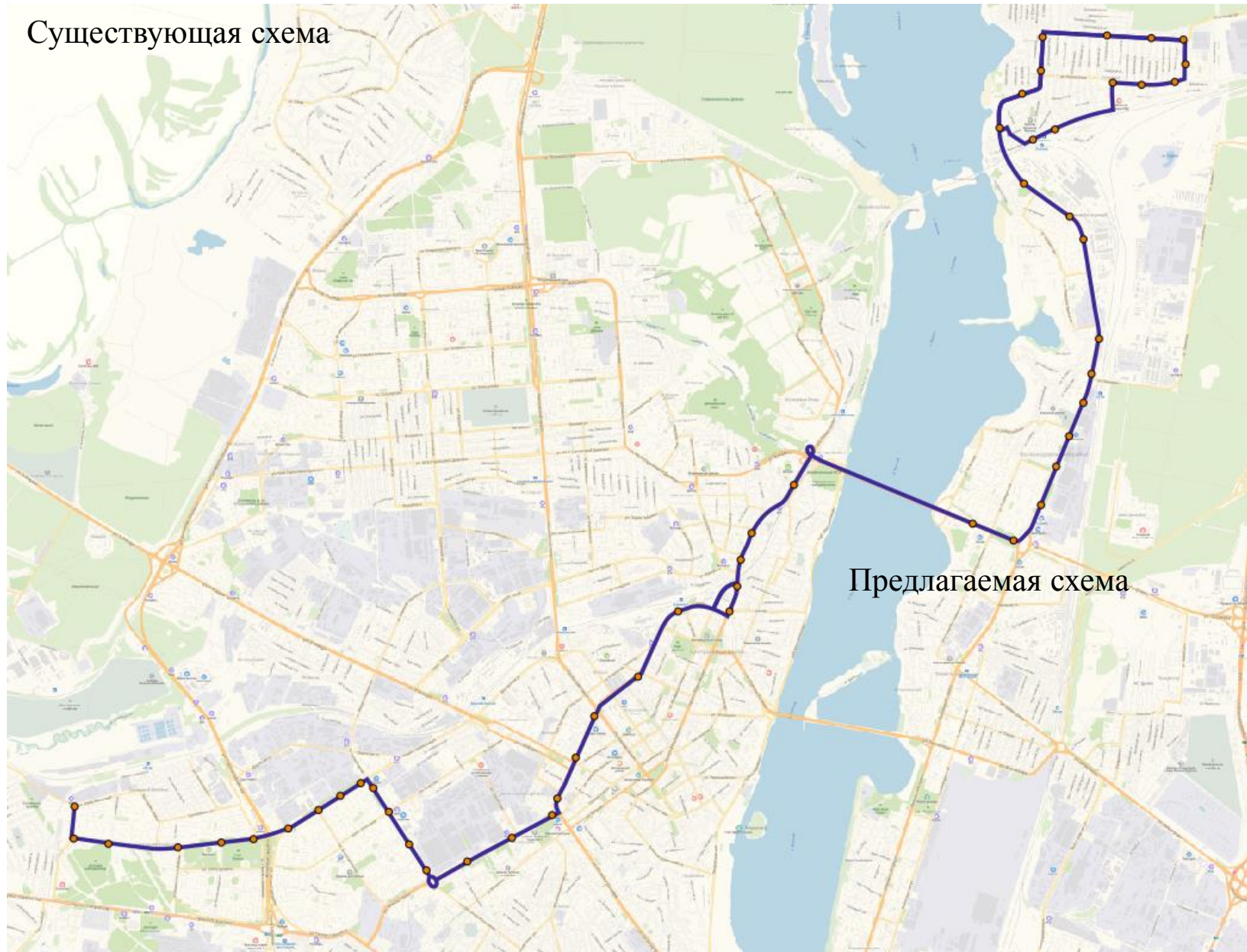
- Класс ТС – большой;
- Количество ТС – 27;
- Интервал движения (пик) – 5 минут.

Предлагаемая схема

Разработка мероприятий по оптимизации ГПТОП города Воронежа.

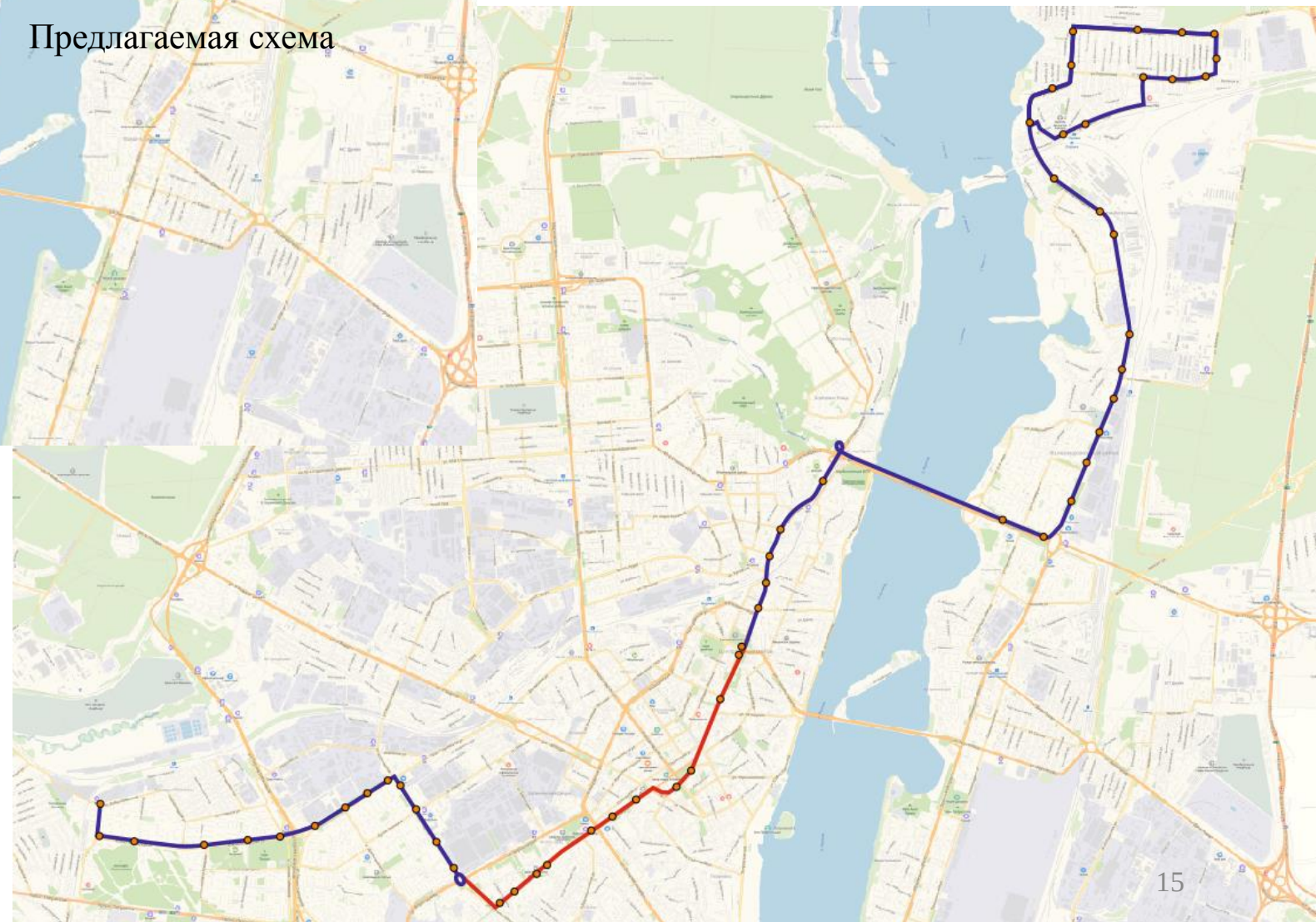
Маршрут 10А «ул. Генерала Перхоровича – мкр. Отрожка».

Существующая схема



Изменение трассы движения маршрута с организацией прохождения по проспекту Революции с целью повышения связанности территорий, находящихся в районе улиц Писателя Маршака и Домостроителей.

Предлагаемая схема



Предлагаемые параметры:

- Класс ТС – большой;
- Количество ТС – 34;
- Интервал движения (пик) – 4 минут.

Разработка мероприятий по оптимизации ГПТОП города Воронежа.

Маршрут 13 «Детский сад №112 (ЖК «Озерки») – Нефтебаза – Юго-Западный рынок – ул. Генерала Перхоровича».

Существующая схема

Изменение трассы маршрута, объединение с маршрутом 20 и продление до ЖК «Озерки» с организацией двух новых ООТ: ООТ в районе ул. Шидловская, 3, ООТ «Детский сад №112»

Предлагаемая схема

Предлагаемые параметры:

- Класс ТС – средний;
- Количество ТС – 20;
- Интервал движения (пик) – 6 минут.

Разработка мероприятий по оптимизации ГПТОП города Воронежа.

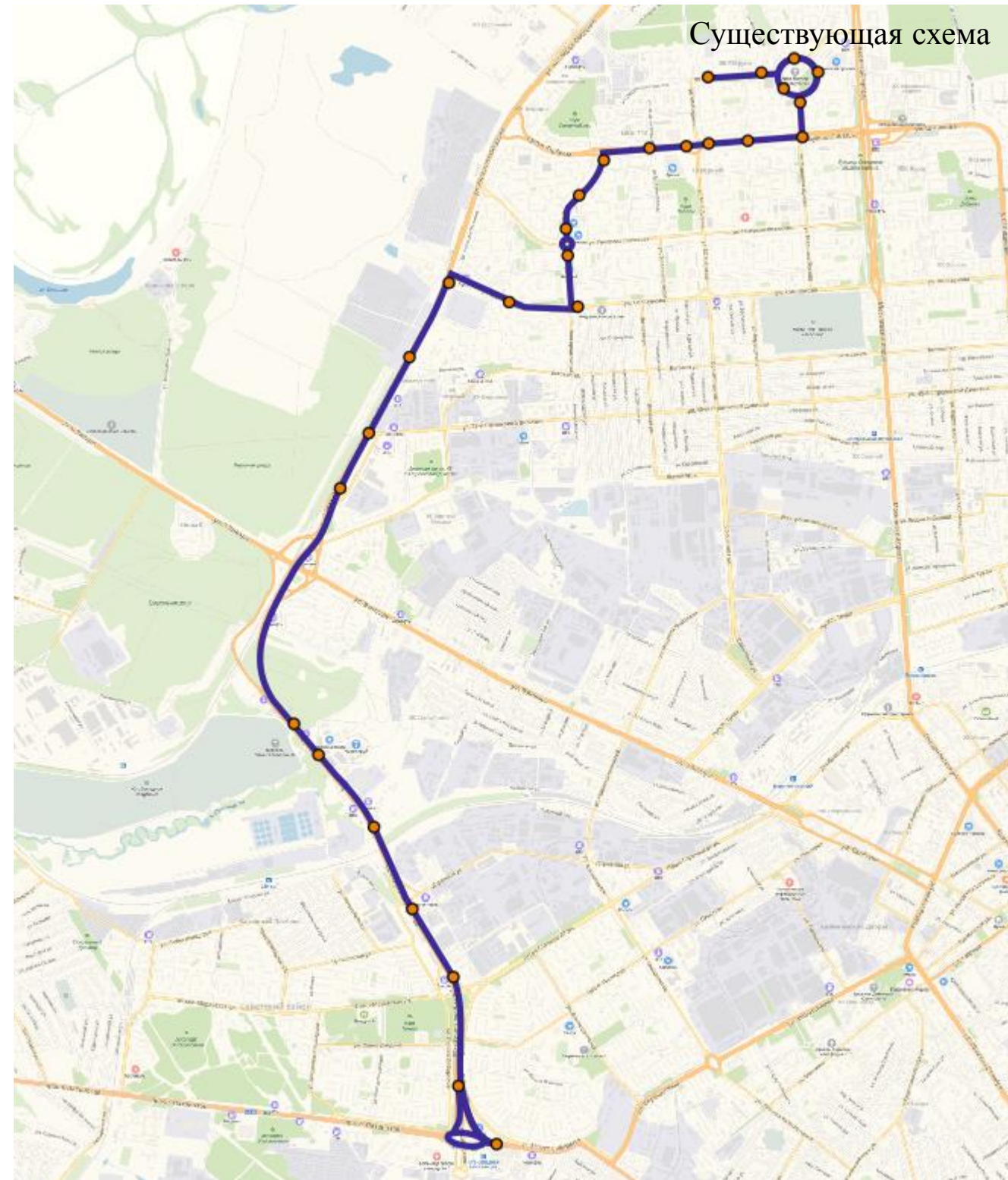
Маршрут 15 «Юго-Западный рынок – 17 кв. СЖР (ост. «Школа») – Юго-Западный рынок».

Ввиду полного взаимодублирования маршрутов 15 и 15А предлагается их объединение в новый маршрут 15 с осуществлением отстоя на одной конечной ООТ в районе Юго-Западного рынка.

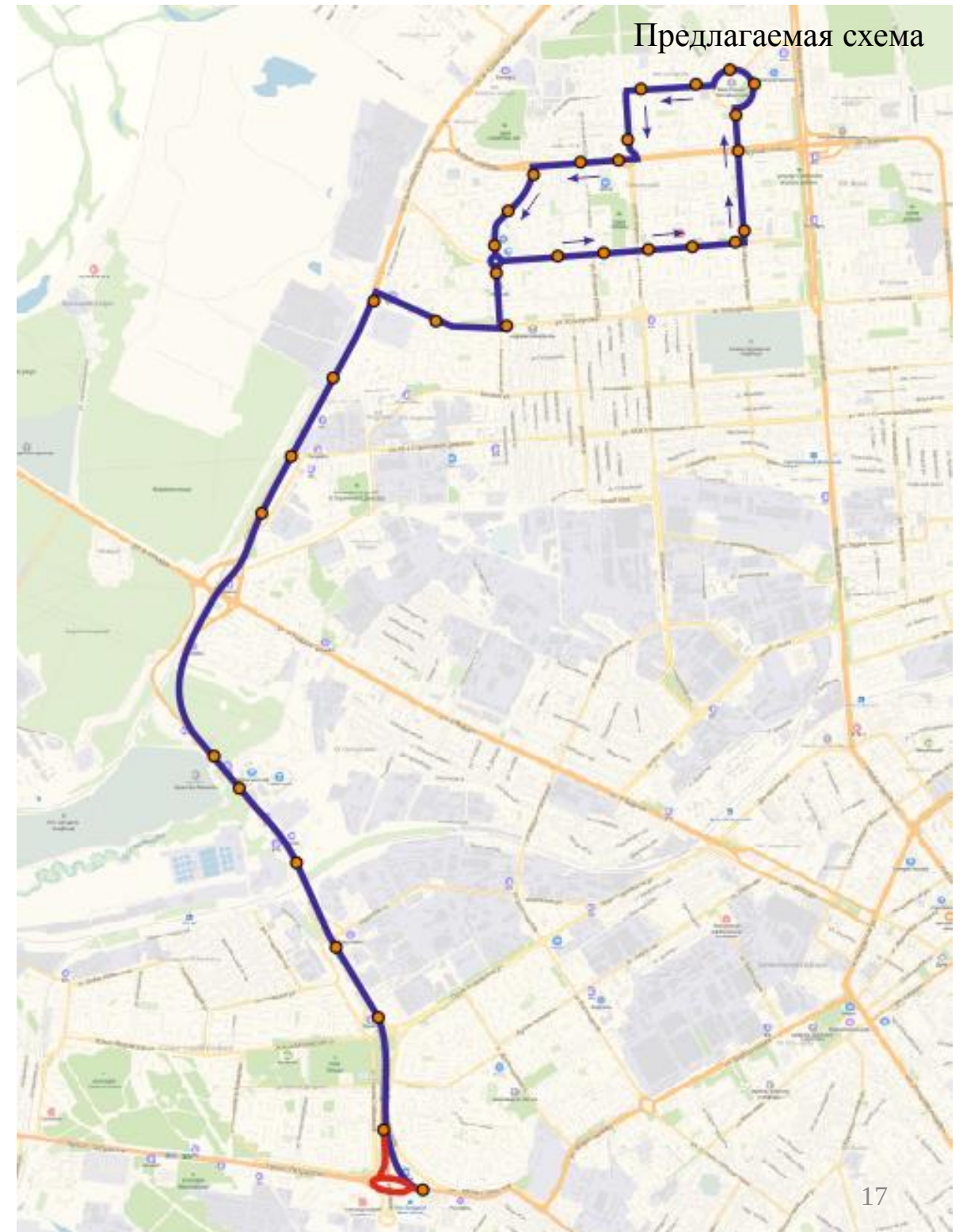
Предлагаемые параметры:

- Класс ТС – малый;
- Количество ТС – 11;
- Интервал движения (пик) – 6 минут.

Существующая схема



Предлагаемая схема



Разработка мероприятий по оптимизации ГПТОП города Воронежа.

Маршрут 34 «Завод ГОО – ТРК «Сити-парк Град».

Ввиду высокого уровня взаимодублирования маршрутов 34 и 16В, предлагается ликвидировать маршрут 16В, а маршрут 34 продлить до ООТ «Завод ГОО».

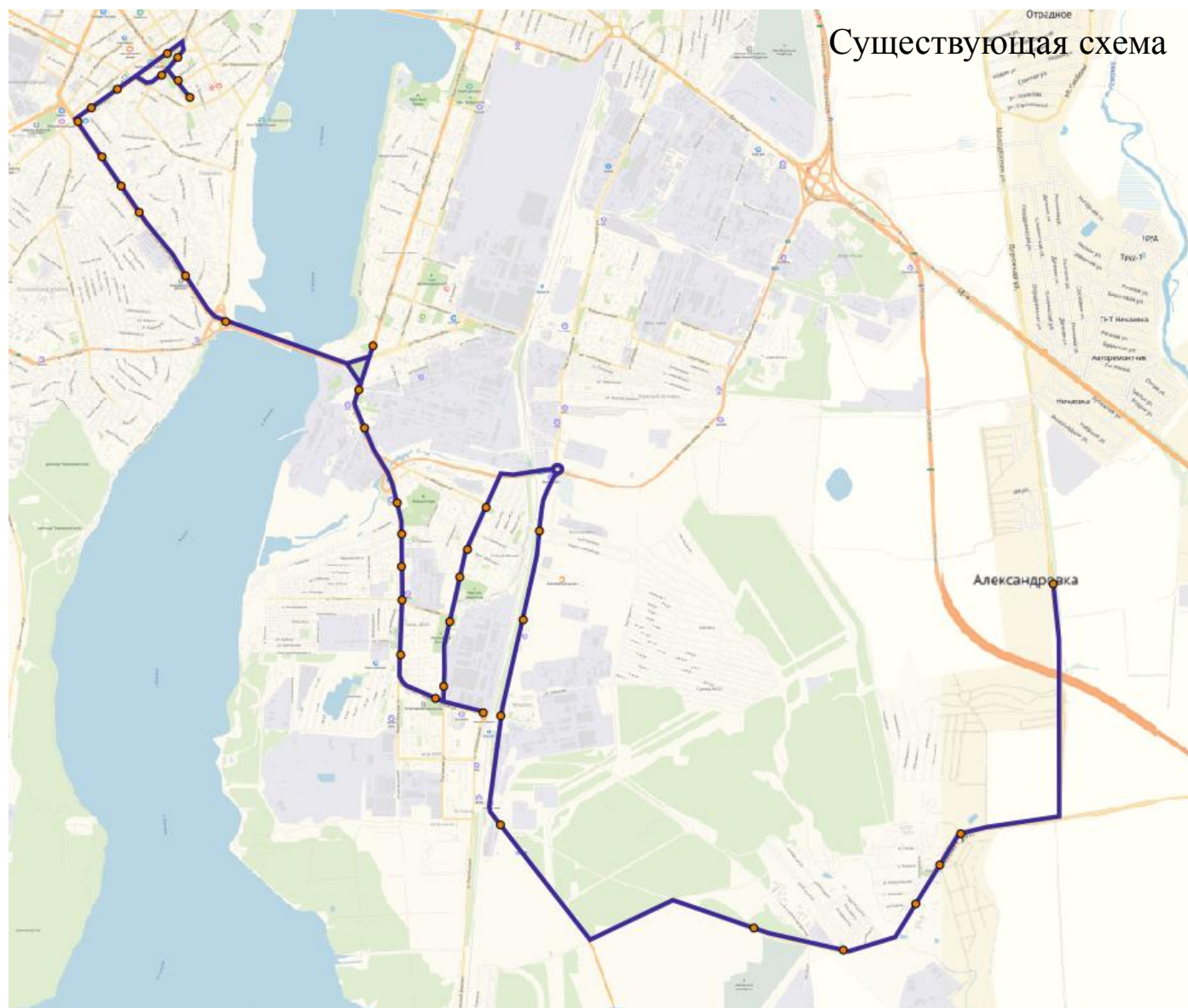
Предлагаемые параметры:

- Класс ТС – малый;
- Количество ТС – 24;
- Интервал движения (пик) – 6 минут.



Разработка мероприятий по оптимизации ГПТОП города Воронежа.

Маршрут 39 «мкр. Никольское – ж/д вокзал «Воронеж-1».



Ввиду высокого уровня дублирования маршрута 39 маршрутами 25А, 49, 49А, 26А, 59А, 78А, 87, предлагается изменение трассы движения маршрута 39 с переносом ее на ул. Ростовская, ул. Менделеева. Также с целью повышения связанности территорий, расположенных по ул. Дубровина, предлагается продление маршрута до ООТ ж/д вокзал «Воронеж-1» с прохождением трассы по ул. Фридриха Энгельса. Предполагается организация двух дополнительных ООТ: ООТ «Авторынок» в районе ул. Ростовская, 1; ООТ «Сквер» в районе ул. Менделеева, 28.



Предлагаемые параметры:

- Класс ТС – малый;
- Количество ТС – 21;
- Интервал движения (пик) – 5 минут.

Разработка мероприятий по оптимизации ГПТОП города Воронежа.

Маршрут 41 «Институт – ул. Вл. Невского (ун-м «Молодёжный») – ул. Антонова-Овсеенко».

Изменение трассы движения, продление до ООТ «ул. Антонова-Овсеенко»

Предлагаемая схема



Предлагаемые параметры:

- Класс ТС – средний;
- Количество ТС – 22;
- Интервал движения (пик) – 6 минут.

Разработка мероприятий по оптимизации ГПТОП города Воронежа.

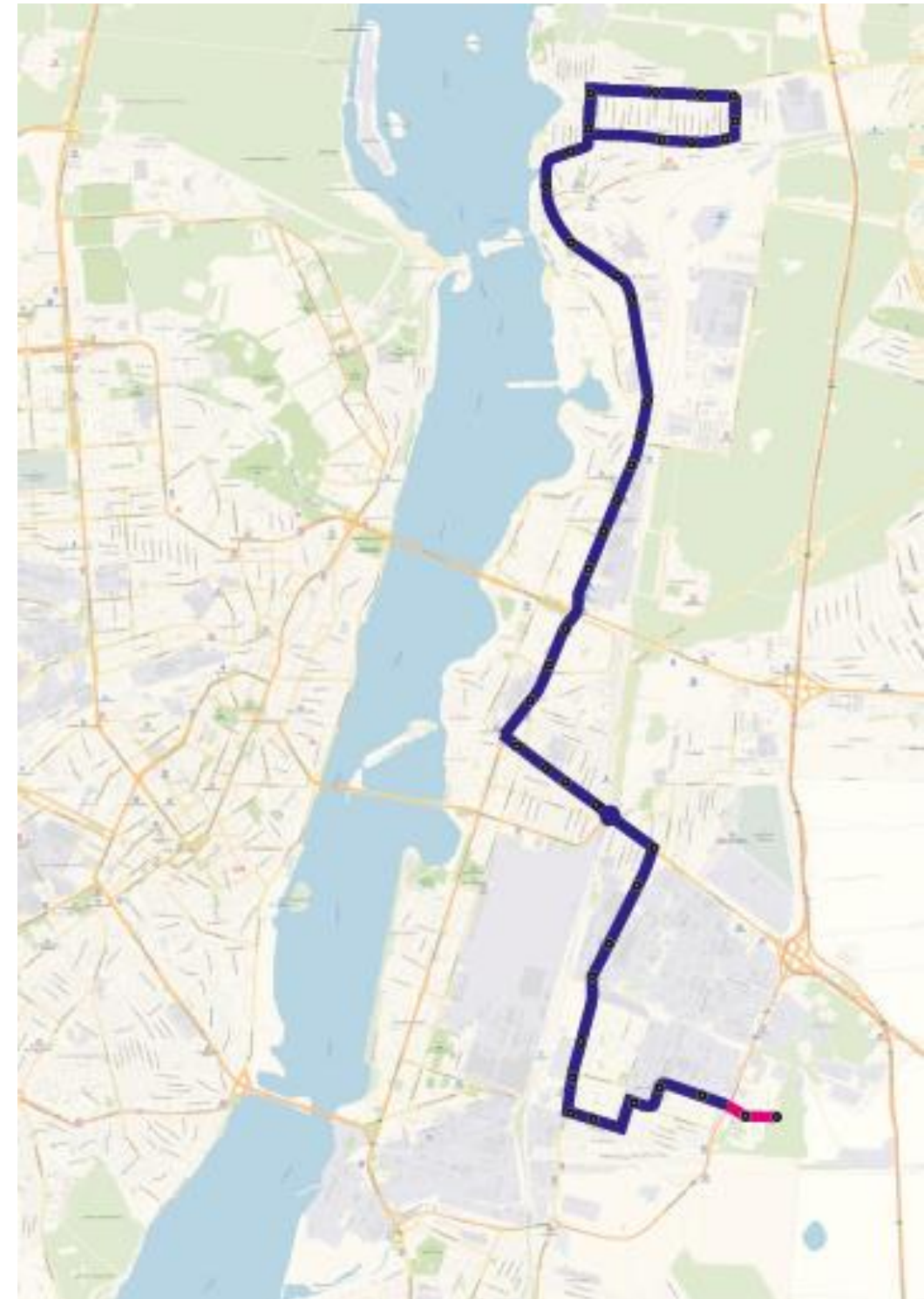
Маршрут 43 «Детский сад №112 (ЖК «Озерки») – Центр реабилитации».

Продление до ООТ «Детский сад №112» (ЖК «Озерки»)

Предлагаемая схема

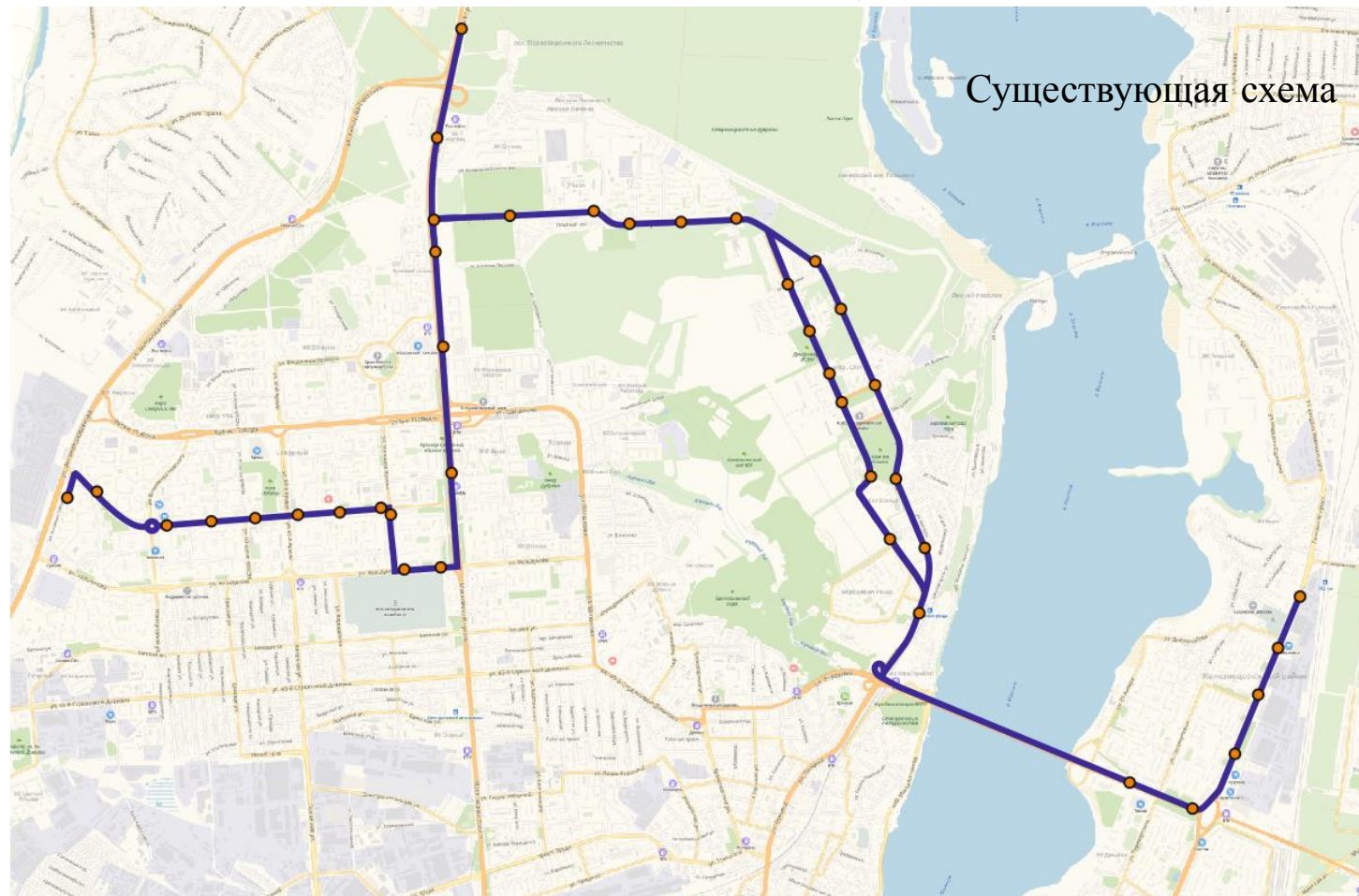
Предлагаемые параметры:

- Класс ТС – средний;
- Количество ТС – 20;
- Интервал движения (пик) – 6 минут.

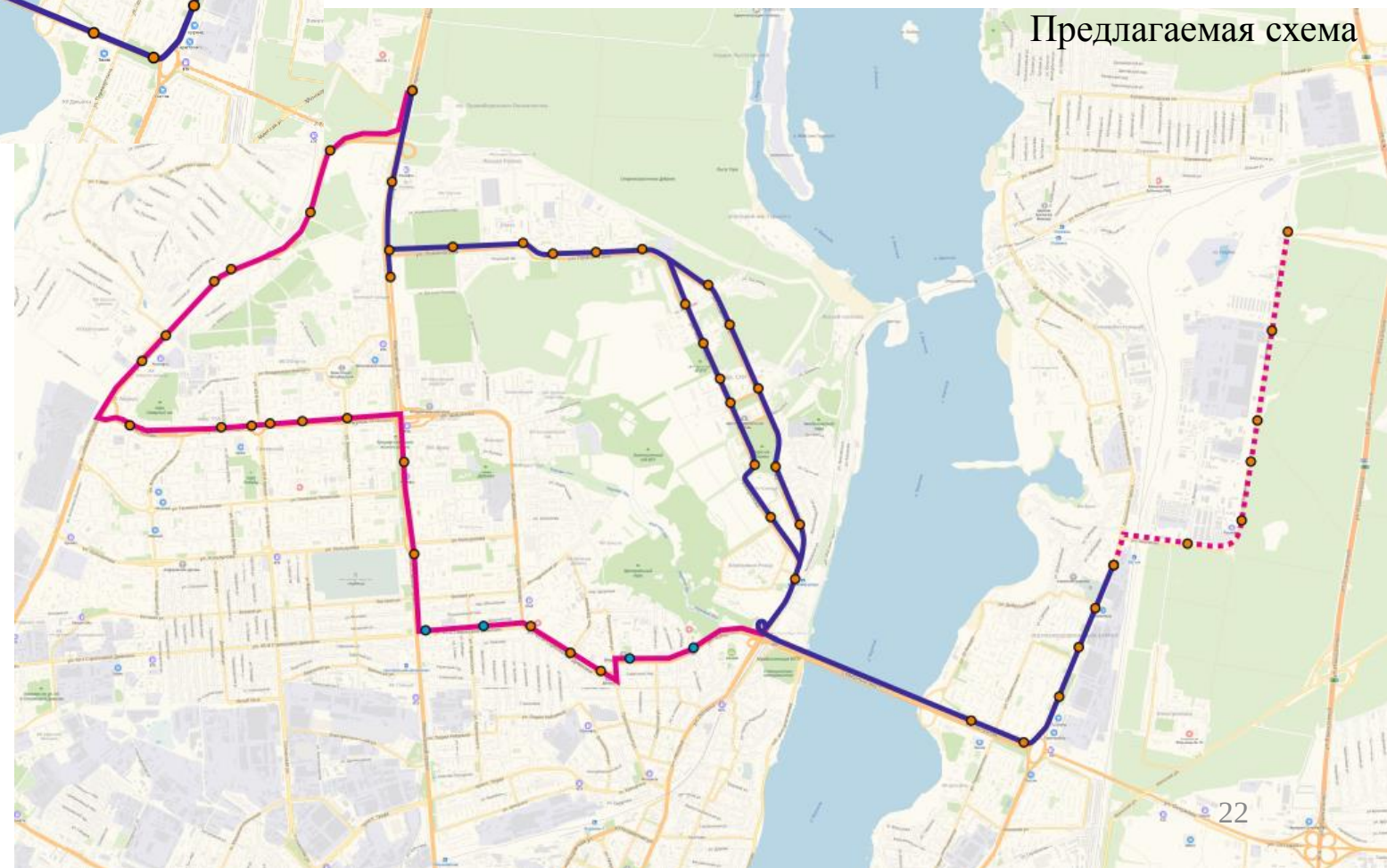


Разработка мероприятий по оптимизации ГПТОП города Воронежа.

Маршрут 47 «Северо-Восточный район (ост. «Школа») – ул. Антонова-Овсеенко» (кольцевой в оба направления).



Ввиду высокого уровня дублирования маршрутов предлагается изменение трассы движения маршрута с организацией проезда по бульвару Победы и ул. Антонова-Овсеенко. А также организация отдельных рейсов по трассе ликвидируемого маршрута 52АВ. Организация двух новых ООТ: ООТ «Храм Князя Владимира» в районе ул. Транспортная, 54; ООТ «Детская областная больница №1» в районе ул. Бурденко, 1.

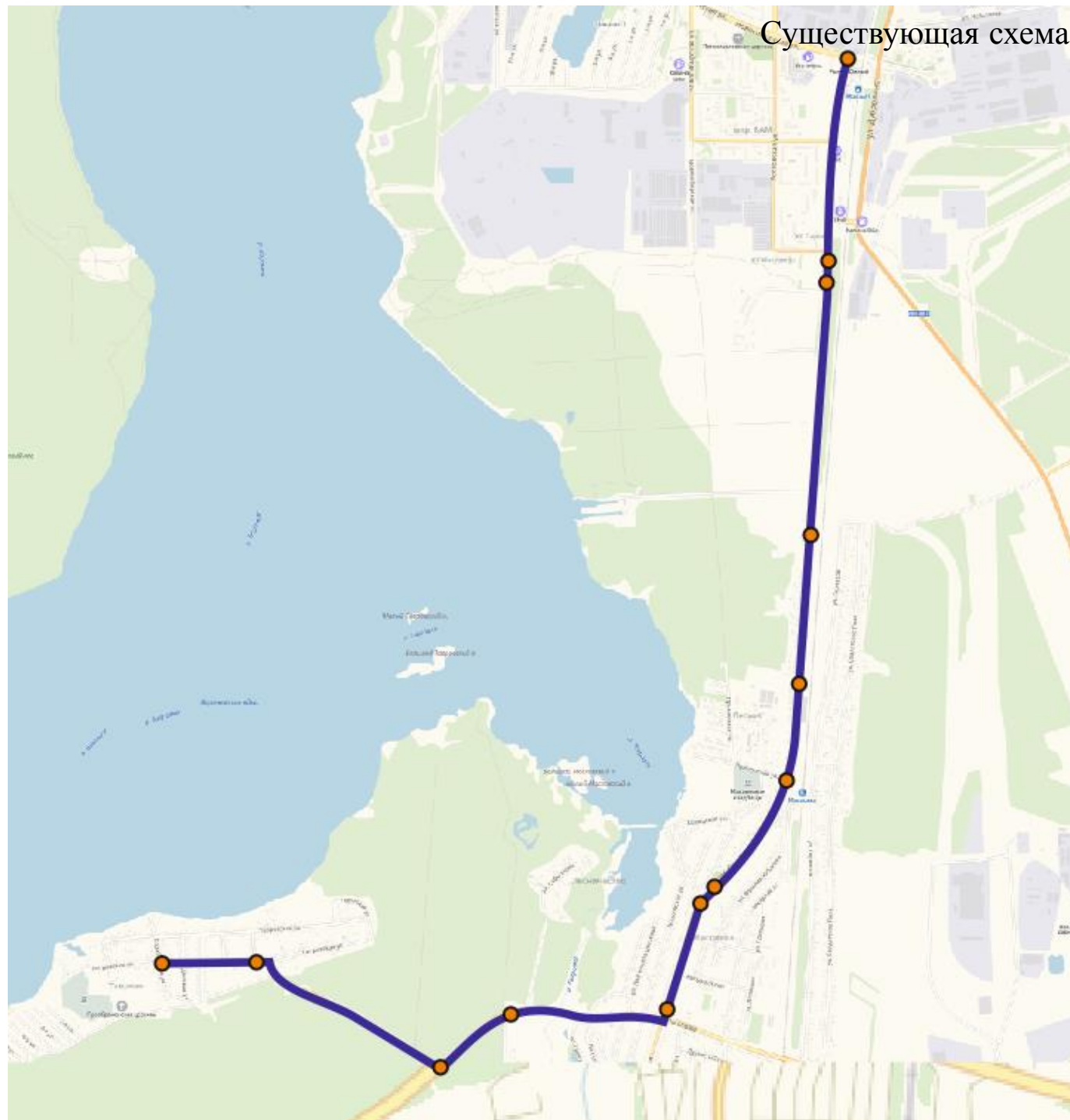


Предлагаемые параметры:

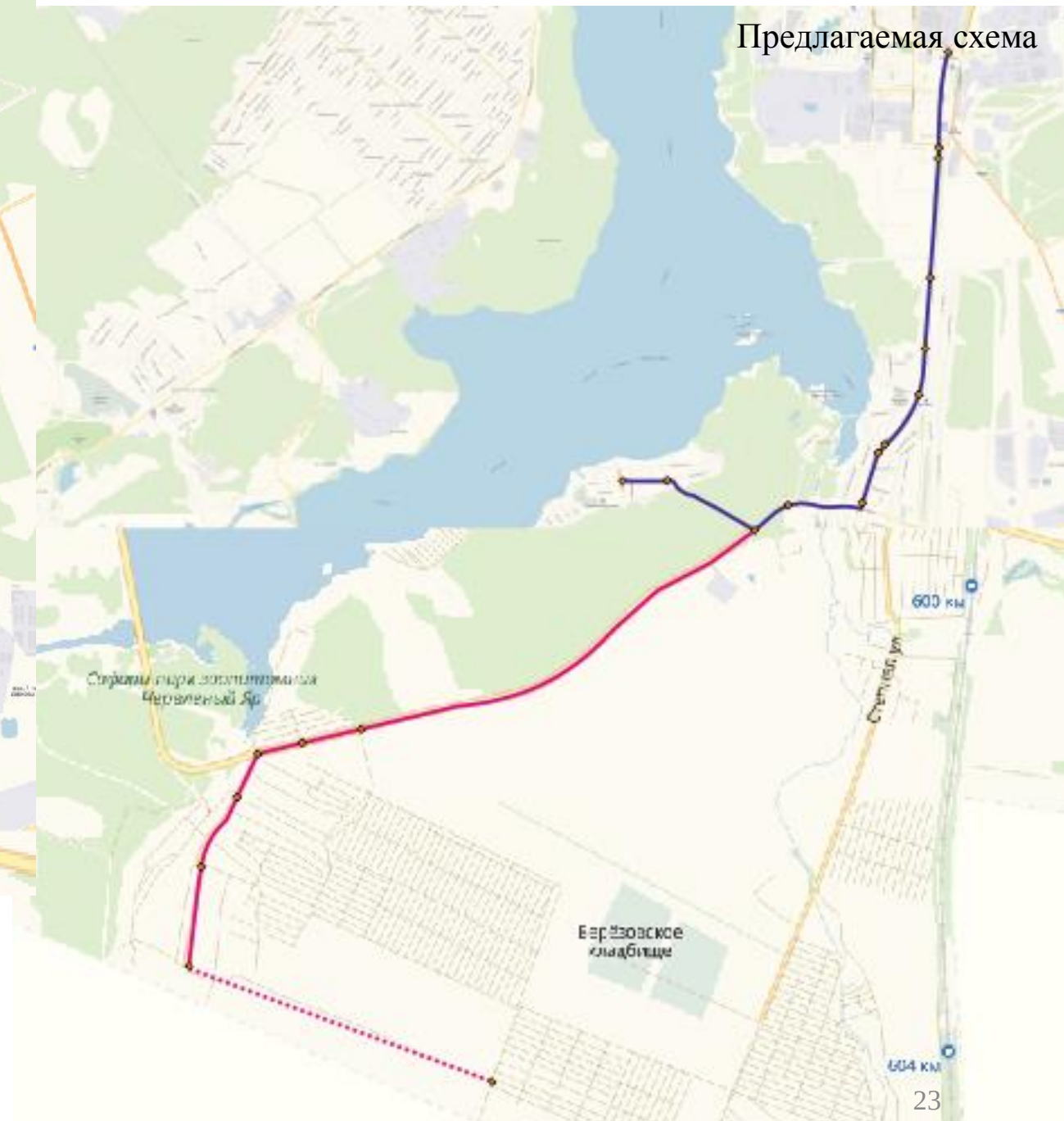
- Класс ТС – средний;
- Количество ТС – 25;
- Интервал движения (пик) – 5 минут.

Разработка мероприятий по оптимизации ГПТОП города Воронежа.

Маршрут 48 «Завод ГОО – мкр. Таврово – мкр. Сем. Выселки» (отдельные рейсы до СНТ «Дружба»).



Изменяется, объединяется с маршрутом 59АС, с совершением отдельных рейсов до ООТ «Сады Дружба».



Предлагаемые параметры:

- Класс ТС – малый;
- Количество ТС – 4;
- Интервал движения (пик) – 21 минута.

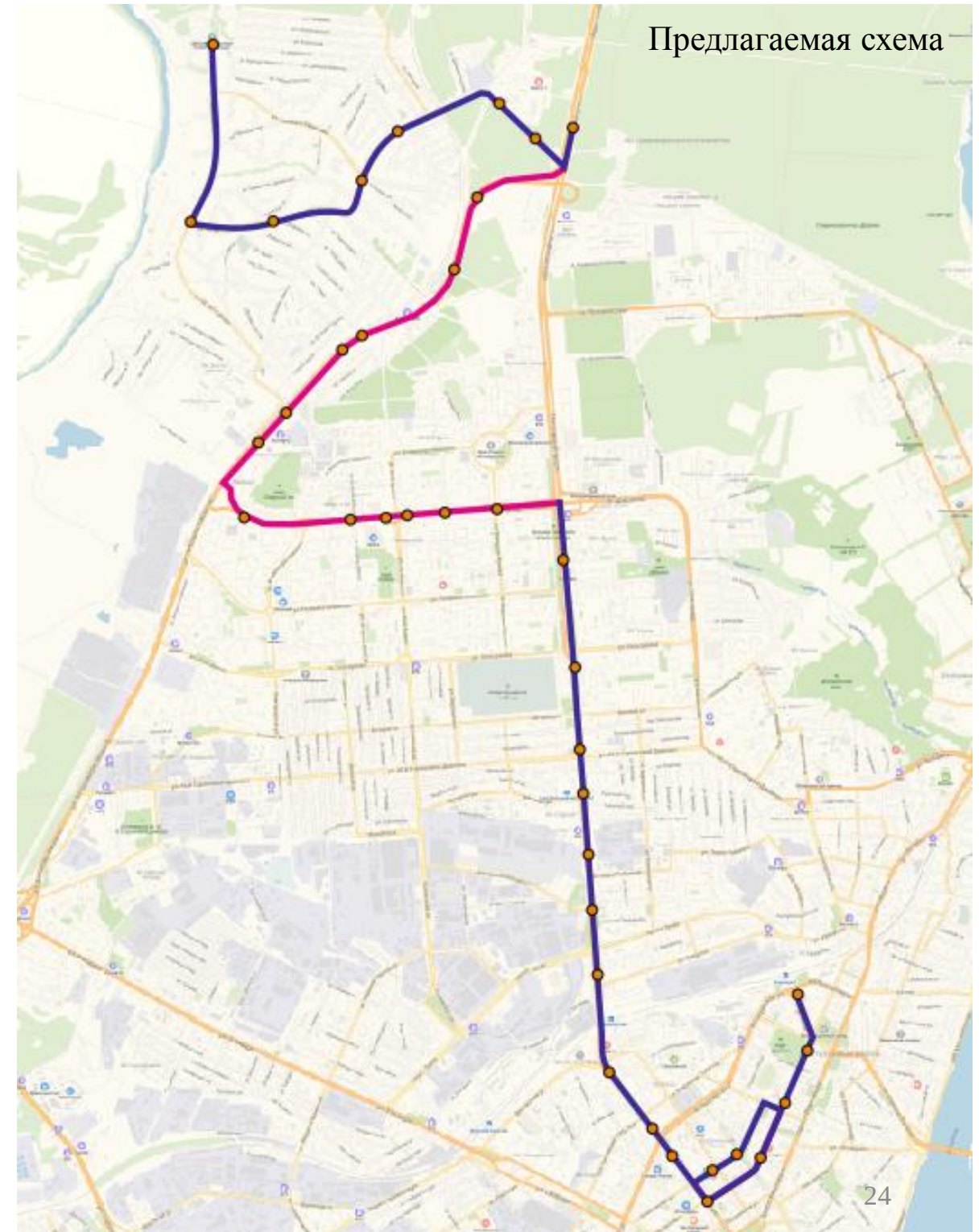
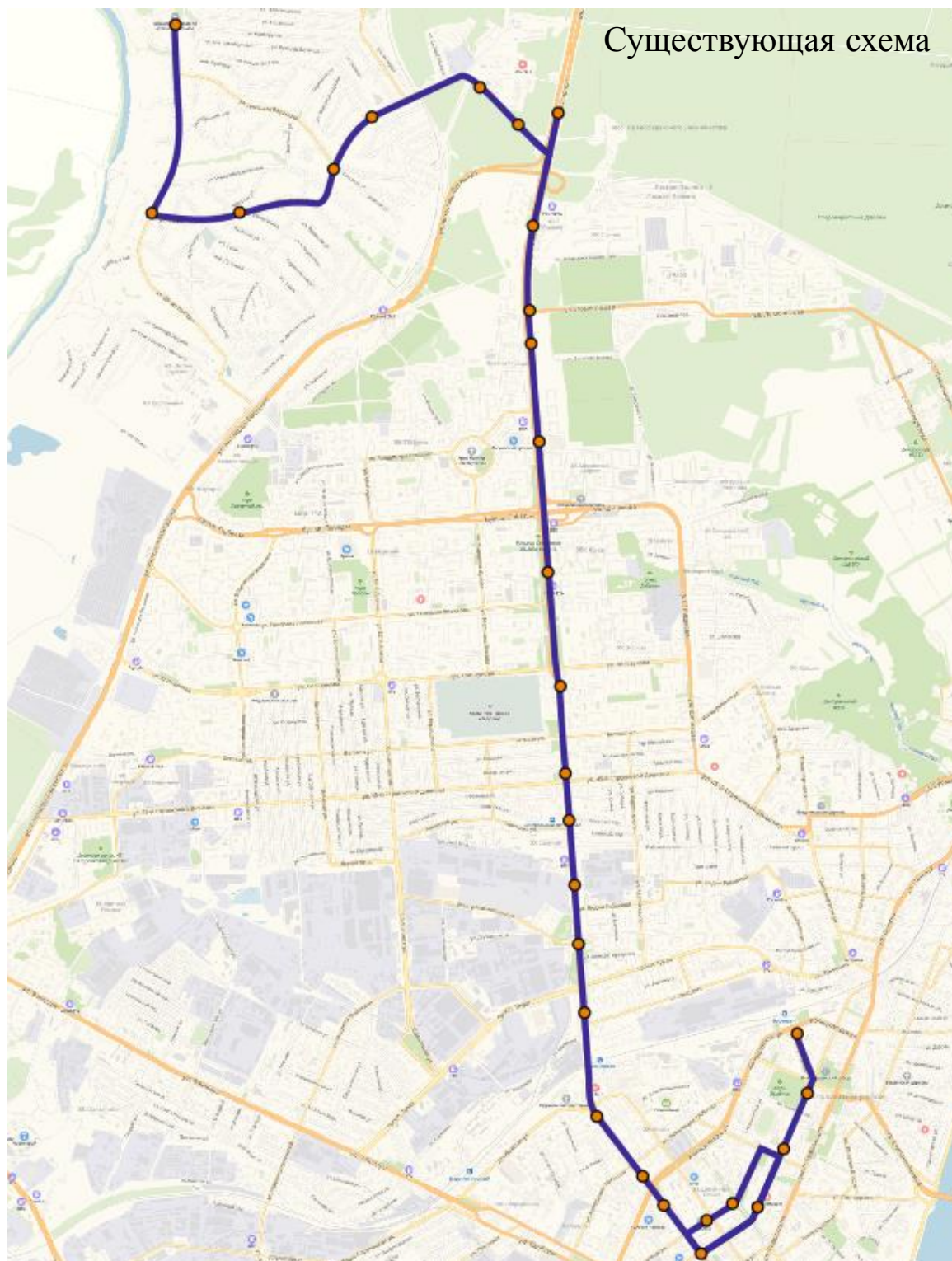
Разработка мероприятий по оптимизации ГПТОП города Воронежа.

Маршрут 49Б «Мкр. Подгорное – ст. Придача».

Ввиду высокого дублирования маршрута 49Б при движении по Московскому проспекту предлагается перенос трассы его движения на ул. Антонова-Овсенко и бульвар Победы, что также позволит повысить доступность общественного транспорта для населения города, проживающего в районе ул. Антонова-Овсенко.

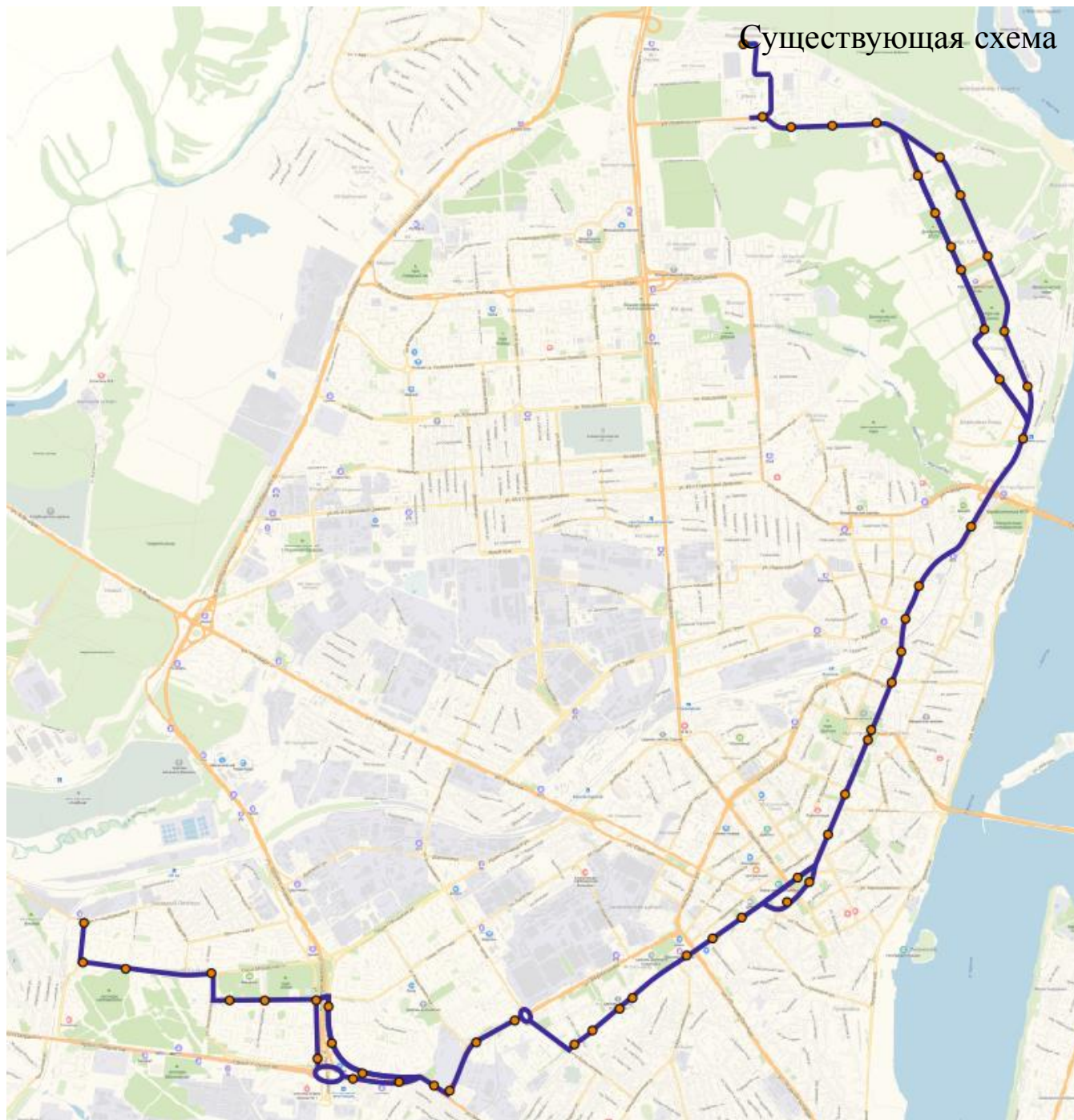
Предлагаемые параметры:

- Класс ТС – средний;
- Количество ТС – 19;
- Интервал движения (пик) – 5 минут.

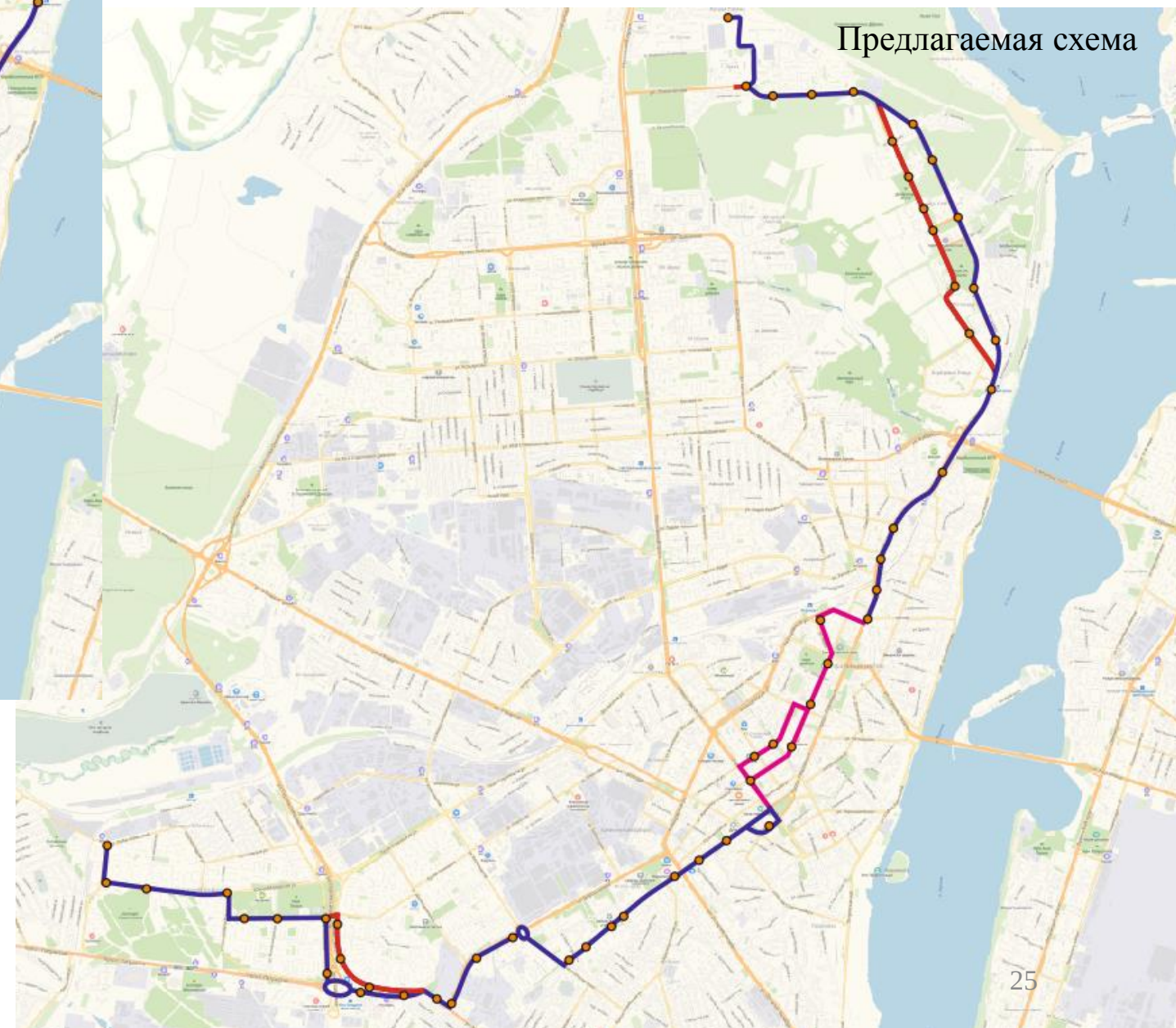


Разработка мероприятий по оптимизации ГПТОП города Воронежа.

Маршрут 50 «ул. Генерала Перхоровича – ул. Лесная Поляна».



Ввиду высокого уровня дублирования маршрута на участке по проспекту Революции предлагается перенос трассы его движения на ул. Никитинская и ул. Фридриха Энгельса.



Предлагаемые параметры:

- Класс ТС – средний;
- Количество ТС – 25;
- Интервал движения (пик) – 6 минут.

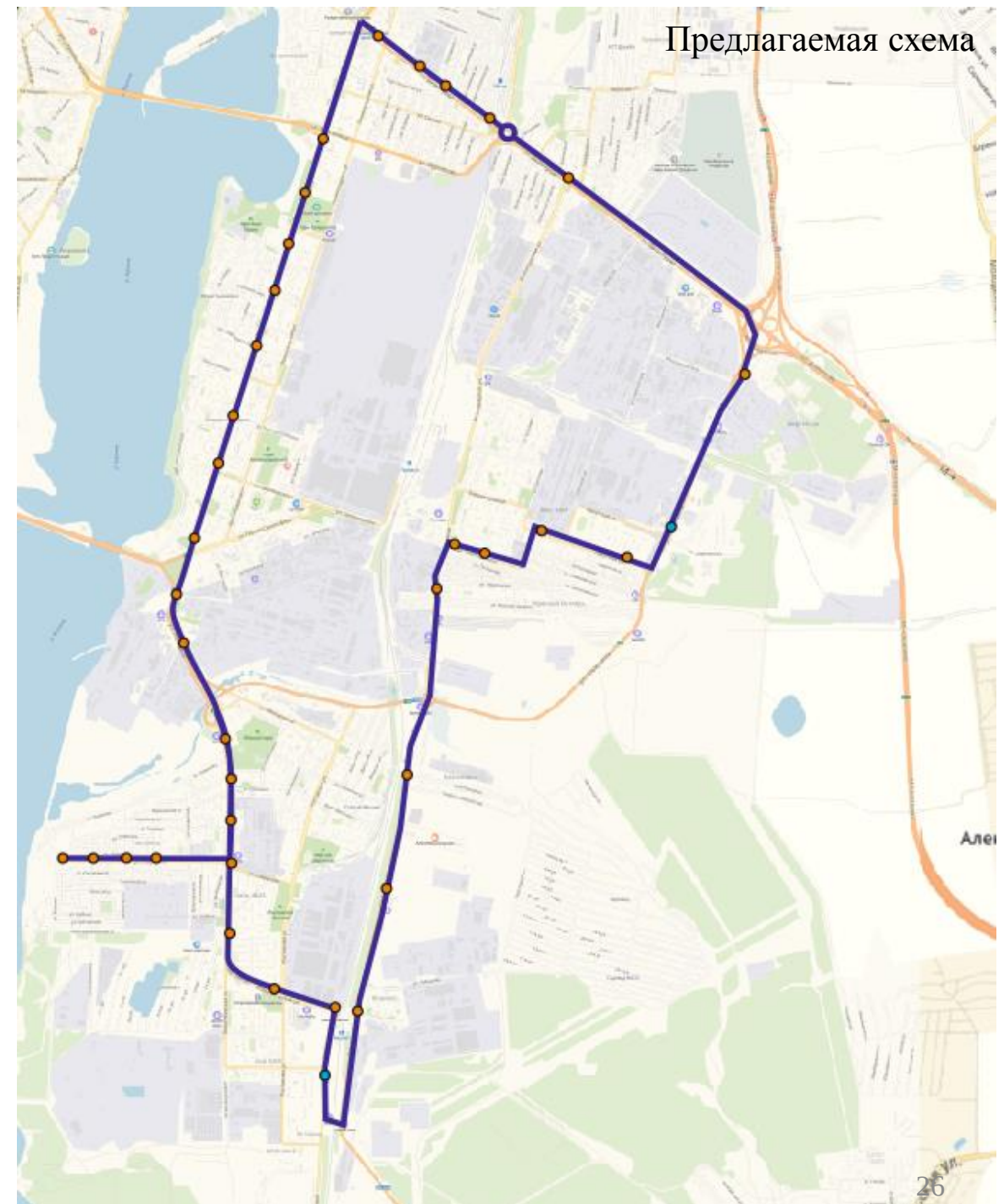
Разработка мероприятий по оптимизации ГПТОП города Воронежа.

Маршрут 65А «Завод ГОО – ул. Иркутская – завод ГОО».

Ввиду полного дублирования маршрутов 65 и 65А, предлагается изменение трассы движения маршрута 65А с организацией кольцевого движения

Предлагаемые параметры:

- Класс ТС – средний;
- Количество ТС – 21;
- Интервал движения (пик) – 5 минут.



Разработка мероприятий по оптимизации ГПТОП города Воронежа.

Маршрут 68А «ул. Екатерины Зеленко – ж/д вокзал «Воронеж-1».

Существующая схема

Изменение трассы движения маршрута 68А с целью обеспечения связи социально значимого объекта «Поликлиника №11» с территориями, обслуживаемыми ею, в частности ЖК «Новый», территории в районе ул. Малаховского, ул. Гайдара, ул. Жемчужная. Это также позволит снизить уровень дублирования маршрутов.

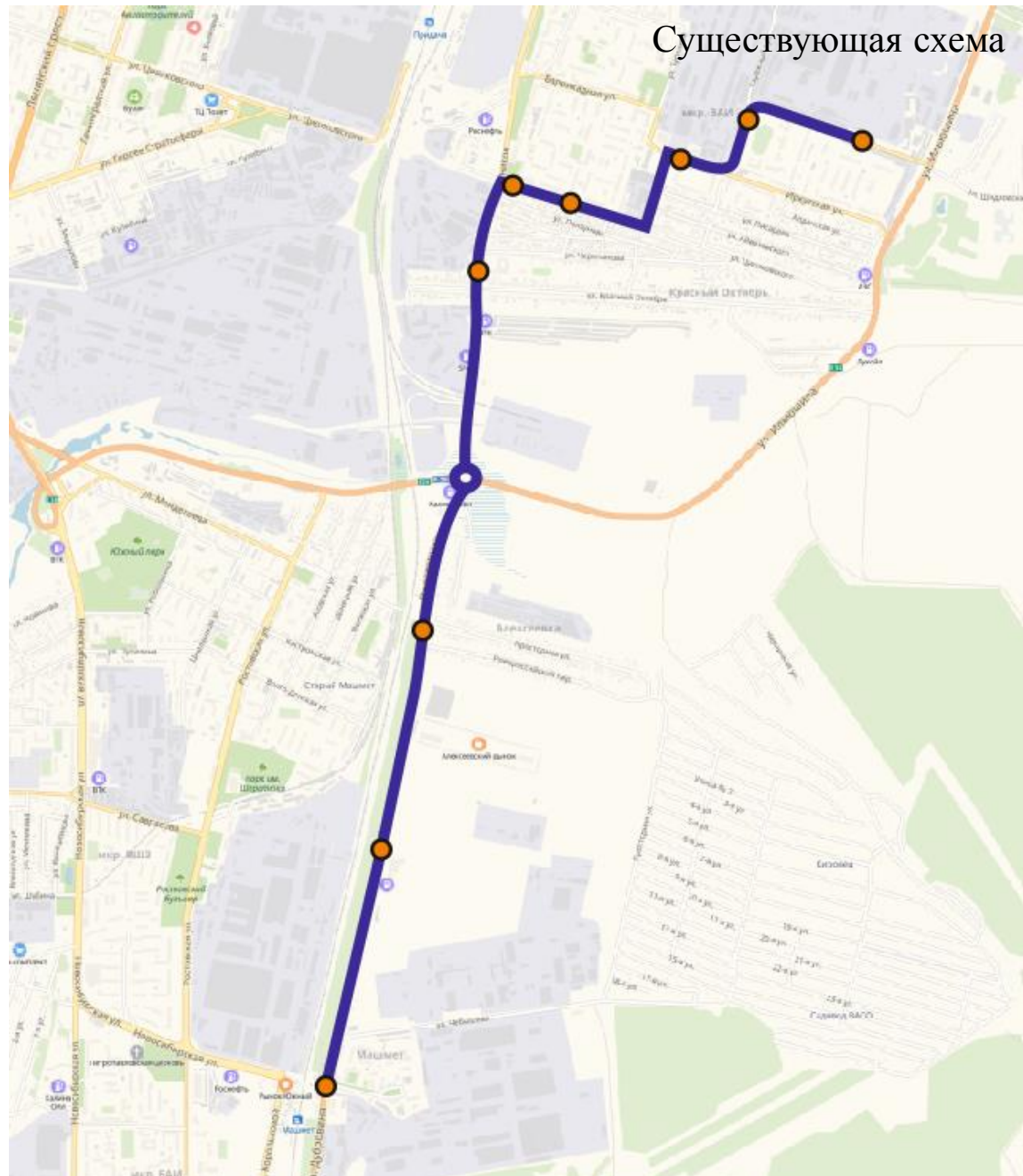
Предлагаемые параметры:

- Класс ТС – особо малый;
- Количество ТС – 6;
- Интервал движения (пик) – 13 минут.

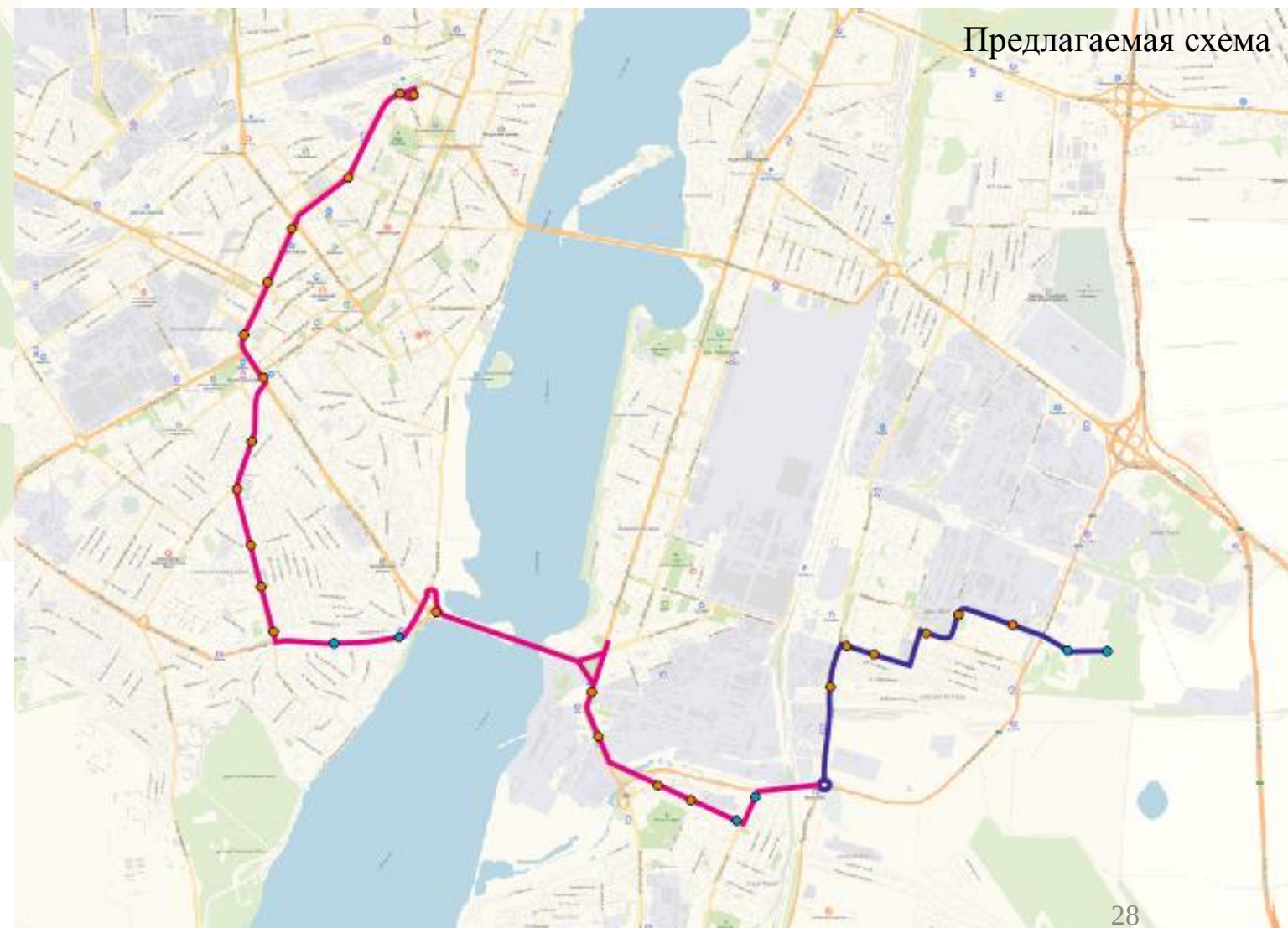
Предлагаемая схема

Разработка мероприятий по оптимизации ГПТОП города Воронежа.

Маршрут 68Т «Детский сад №112 – ж/д вокзал «Воронеж-1».



Ввиду низкой востребованности маршрута и высокого уровня дублирования маршрутами 65 и 65А предлагается изменение трассы движения с целью повышения связанности территорий, в том числе территорий в районе ул. Ильюшина (ЖК «Озерки») и ул. Грамши

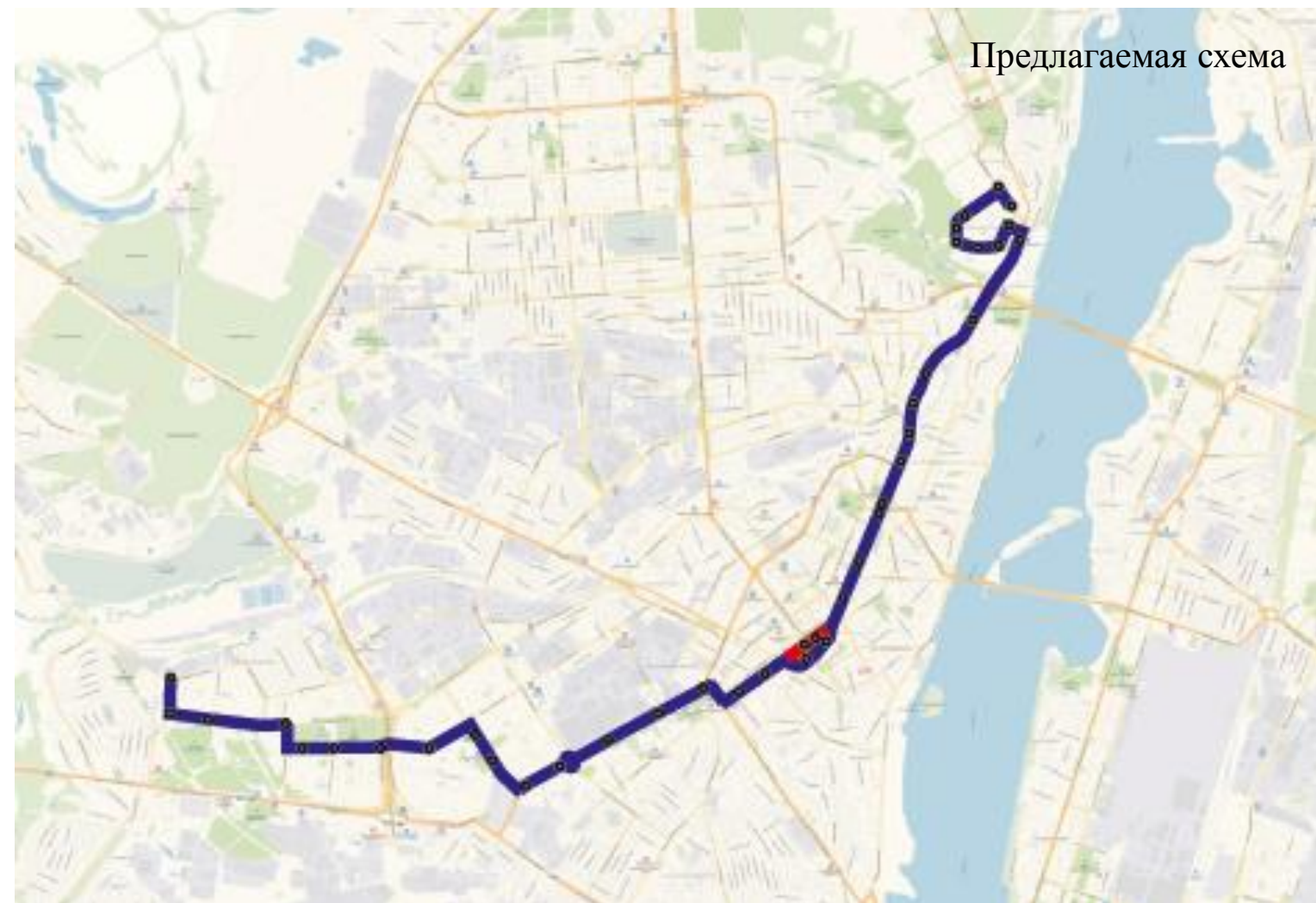


Предлагаемые параметры:

- Класс ТС – малый;
- Количество ТС – 13;
- Интервал движения (пик) – 6 минут.

Разработка мероприятий по оптимизации ГПТОП города Воронежа. Маршрут 70М «ул. Генерала Перхоровича – ул. Берёзовая Роща».

Изменяется. Ликвидируются заезды в мкр. Первое мая и пос. Труда, данные территории планируется обслуживать за счет маршрута 87.



Предлагаемые параметры:

- Класс ТС – средний;
- Количество ТС – 22;
- Интервал движения (пик) – 4 минуты.

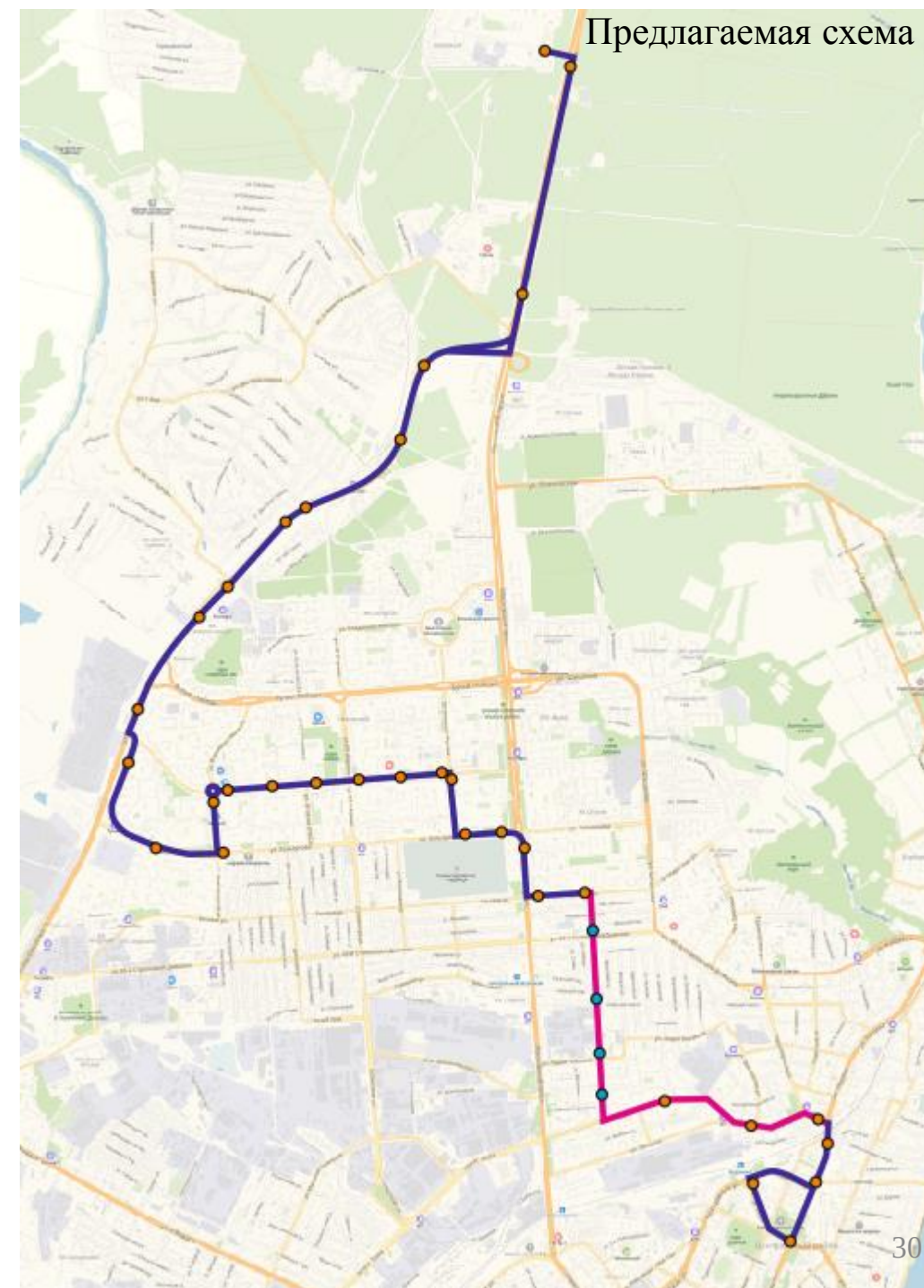
Разработка мероприятий по оптимизации ГПТОП города Воронежа.

Маршрут 75 «Студ. городок ВПИ – ж/д вокзал «Воронеж-1».

Изменяется с целью повышения разветвленности сети, организация проезда по ул. Карпинского с организацией 4-х новых ООТ: ООТ в районе ул. Лидии Рябцевой, 50 (ЖК «Оазис»), ООТ в районе Рабочий пр-т, 100 (РОСП Коминтерновского района), ООТ в районе ул. Карпинского, 3 (отдел ЗАГС Коминтерновского района), ООТ в районе ул. 45-й Стрелковой дивизии, 102 (Школа №29)

Предлагаемые параметры:

- Класс ТС – малый;
- Количество ТС – 19;
- Интервал движения (пик) – 15 минут.



Разработка мероприятий по оптимизации ГПТОП города Воронежа.

Маршрут 76 «ж/д вокзал «Воронеж-1» – ул. Острогожская» (отдельные рейсы на Дальние Сады – СНТ «Память Мичурина»).

С целью обеспечения подъезда к территориям, ранее обслуживаемым маршрутом 58, предлагается организация отдельных сезонных рейсов на маршруте 76.



Предлагаемые параметры:

- Класс ТС – малый;
- Количество ТС – 17;
- Интервал движения (пик) – 10 минут.

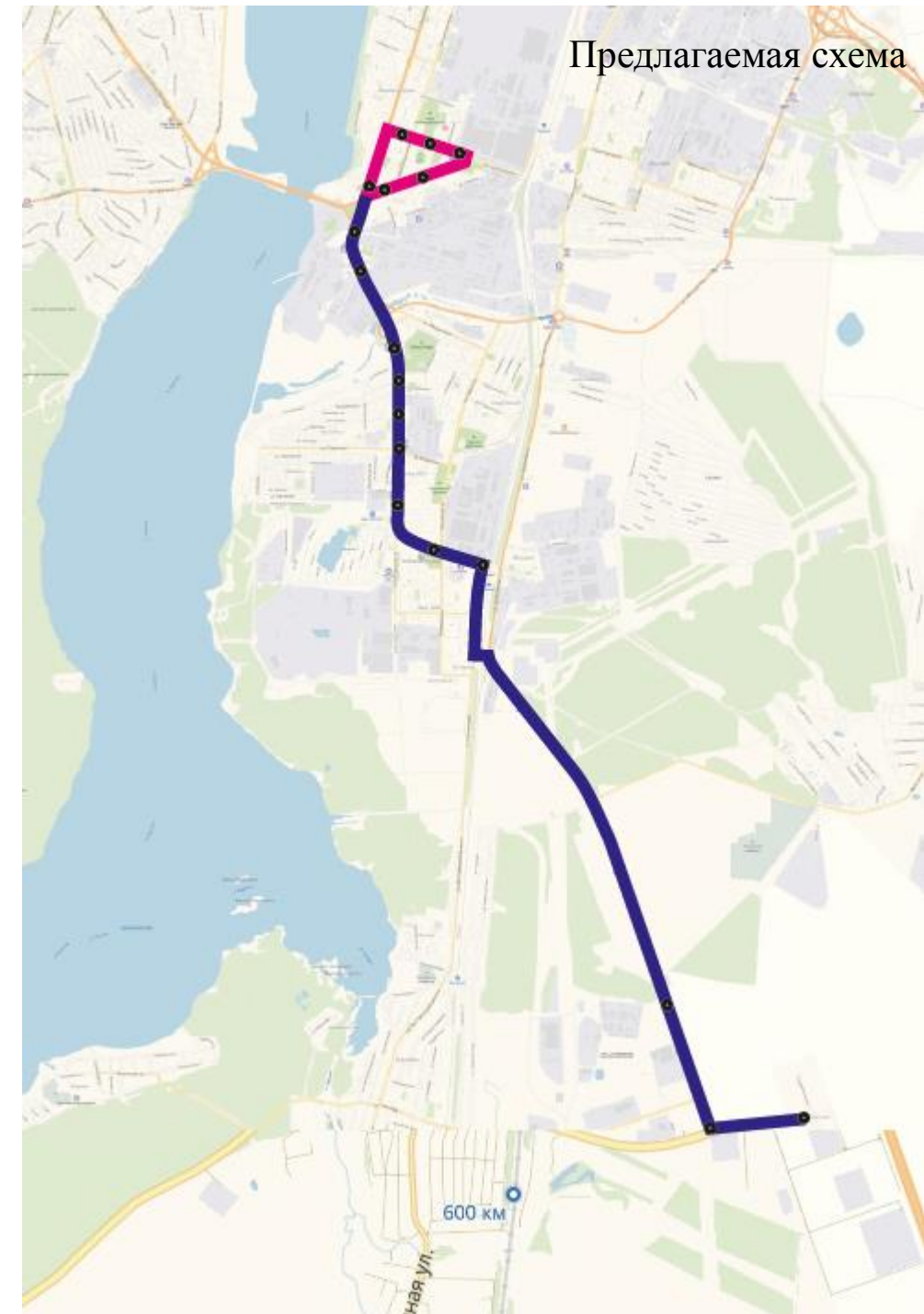
Разработка мероприятий по оптимизации ГПТОП города Воронежа.

Маршрут 78А «ВАСО – Подклетный».

Сохраняется как подвозной маршрут, обеспечивающий связь с мкр. Подклетный, при этом ввиду низкого спроса и высокого уровня дублирования на Ленинском проспекте предлагается изменение трассы движения маршрута: сокращение до ООТ «ВАСО» с целью осуществления пересадки и совершения корреспонденций с прочими территориями города.

Предлагаемые параметры:

- Класс ТС – особо малый;
- Количество ТС – 1;
- Интервал движения (пик) – 51 минута.



Разработка мероприятий по оптимизации ГПТОП города Воронежа.

Маршрут 80 «ул. Генерала Перхоровича – Парк «Северный лес»».

Ввиду ликвидации маршрута 37, а также с целью снижения уровня дублирования, изменяется трасса движения маршрута. Так, предлагается перенос конечной ООТ на ООТ «Парк «Северный лес»». Предлагается организация проезда по ул. Летчика Колесниченко с организацией ООТ в районе ул. Летчика Колесниченко, д. 36а; и по ул. 60-й Армии с организацией двух ООТ: ООТ «Парк Победы», ООТ в районе 60-й Армии, д. 17

Предлагаемые параметры:

- Класс ТС – средний;
- Количество ТС – 25;
- Интервал движения (пик) – 5 минут.



Разработка мероприятий по оптимизации ГПТОП города Воронежа.

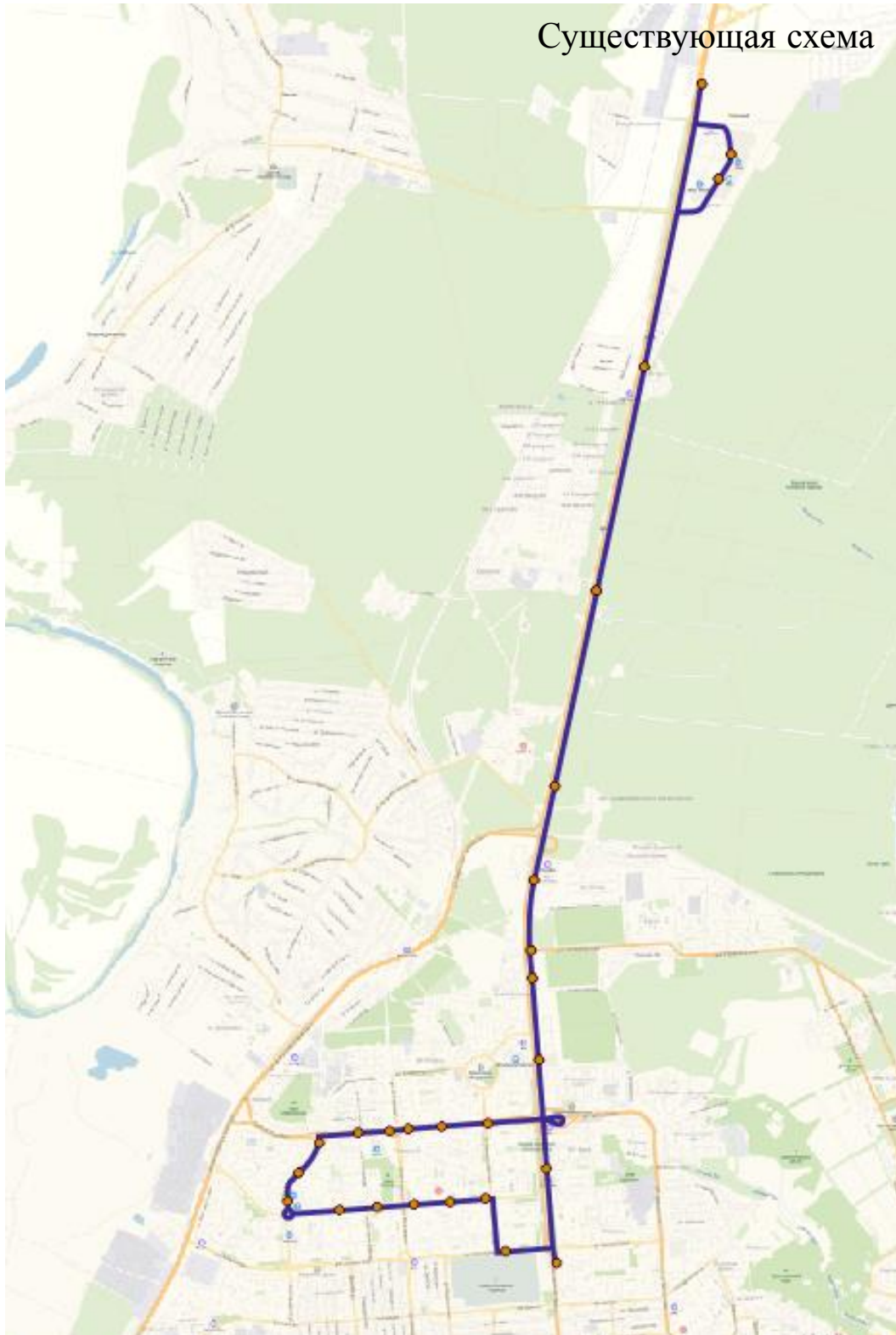
Маршрут 84 «ТРК «Сити-парк Град» – ул. Хользунова – ВГУ».

Изменение трассы движения маршрута, объединение с ликвидируемым маршрутом 64, продление до ВГУ

Предлагаемые параметры:

- Класс ТС – средний;
- Количество ТС – 19;
- Интервал движения (пик) – 5 минут.

Существующая схема

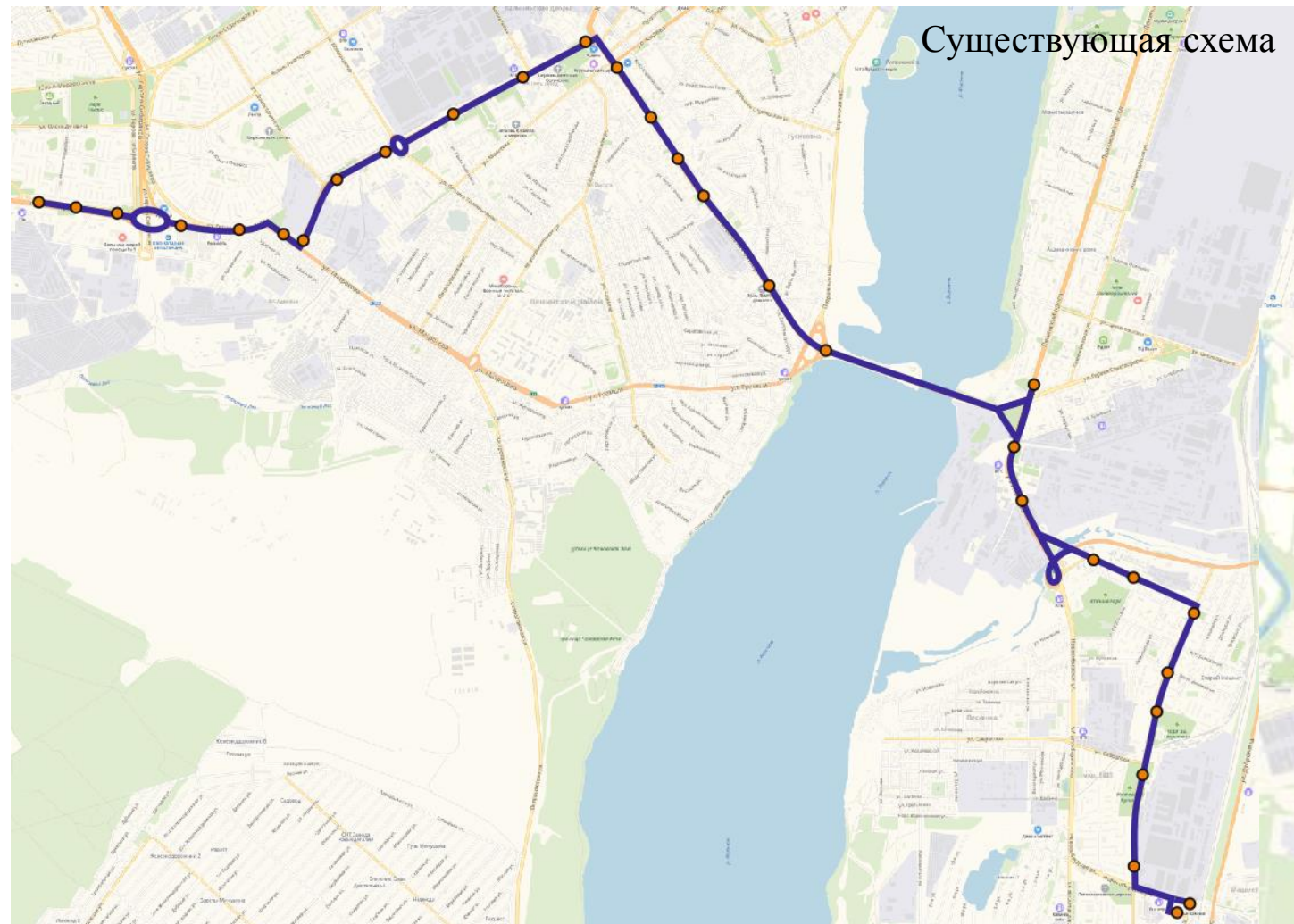


Предлагаемая схема



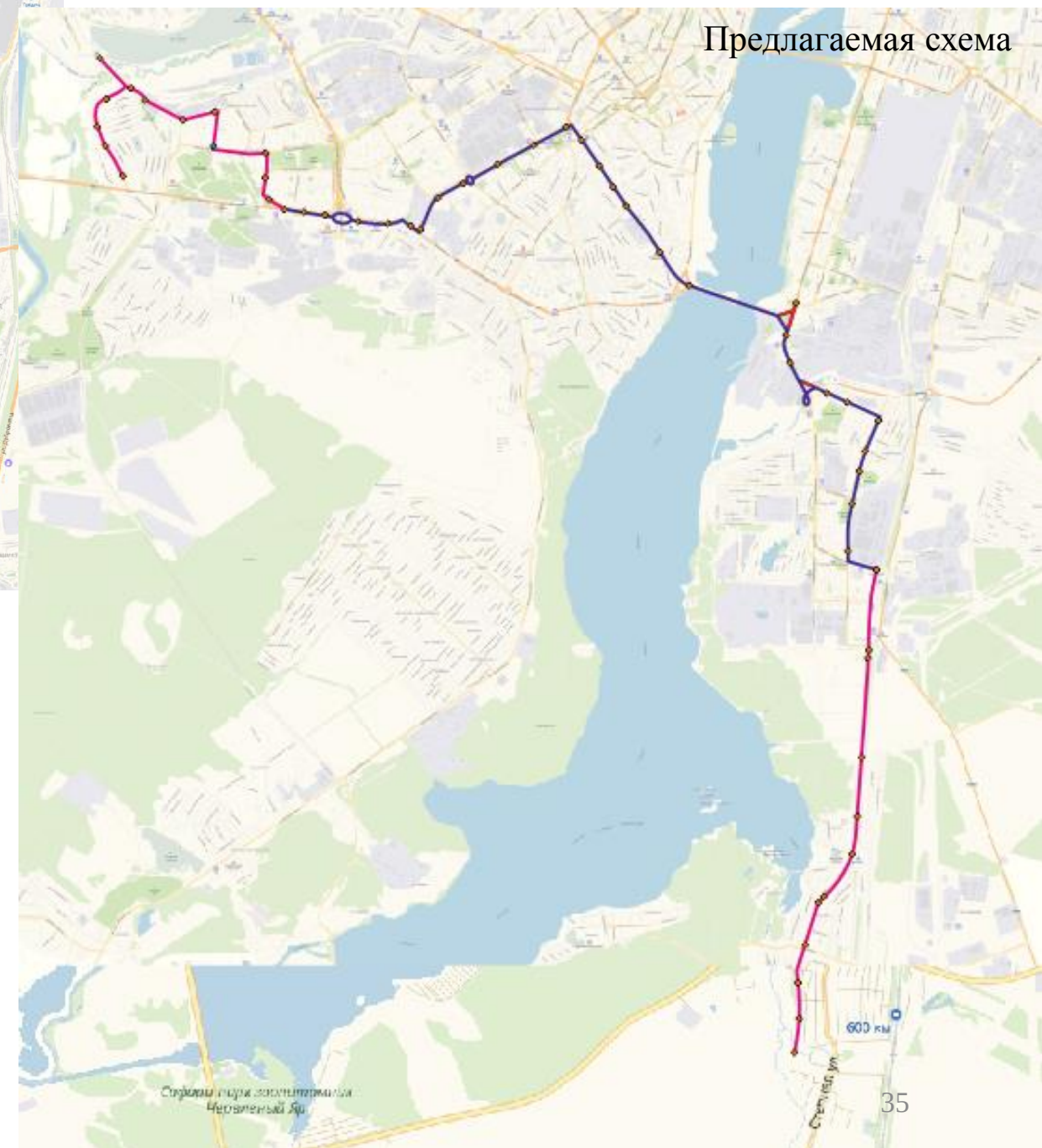
Разработка мероприятий по оптимизации ГПТОП города Воронежа.

Маршрут 87 «Тополя-1 (Масловка) – завод ГОО – памятник Танкистам – мкр. 1 Мая».



Предлагаемые параметры:

- Класс ТС – малый;
- Количество ТС – 25;
- Интервал движения (пик) – 6 минут.



Изменяется трасса движения маршрута с целью обеспечения транспортного обслуживания территорий, ранее обслуживаемых ликвидируемыми участками маршрута 70М и 122 (пос. Буденный, пос. Труда, мкр. Первое Мая)

Разработка мероприятий по оптимизации ГПТОП города Воронежа.

Маршрут 88 «ул. Генерала Перхоровича – ул. Суворова» (после реконструкции ул. Артамонова).

Существующая схема

Предлагаемые параметры:

- Класс ТС – малый;
- Количество ТС – 26;
- Интервал движения (пик) – 5 минут.

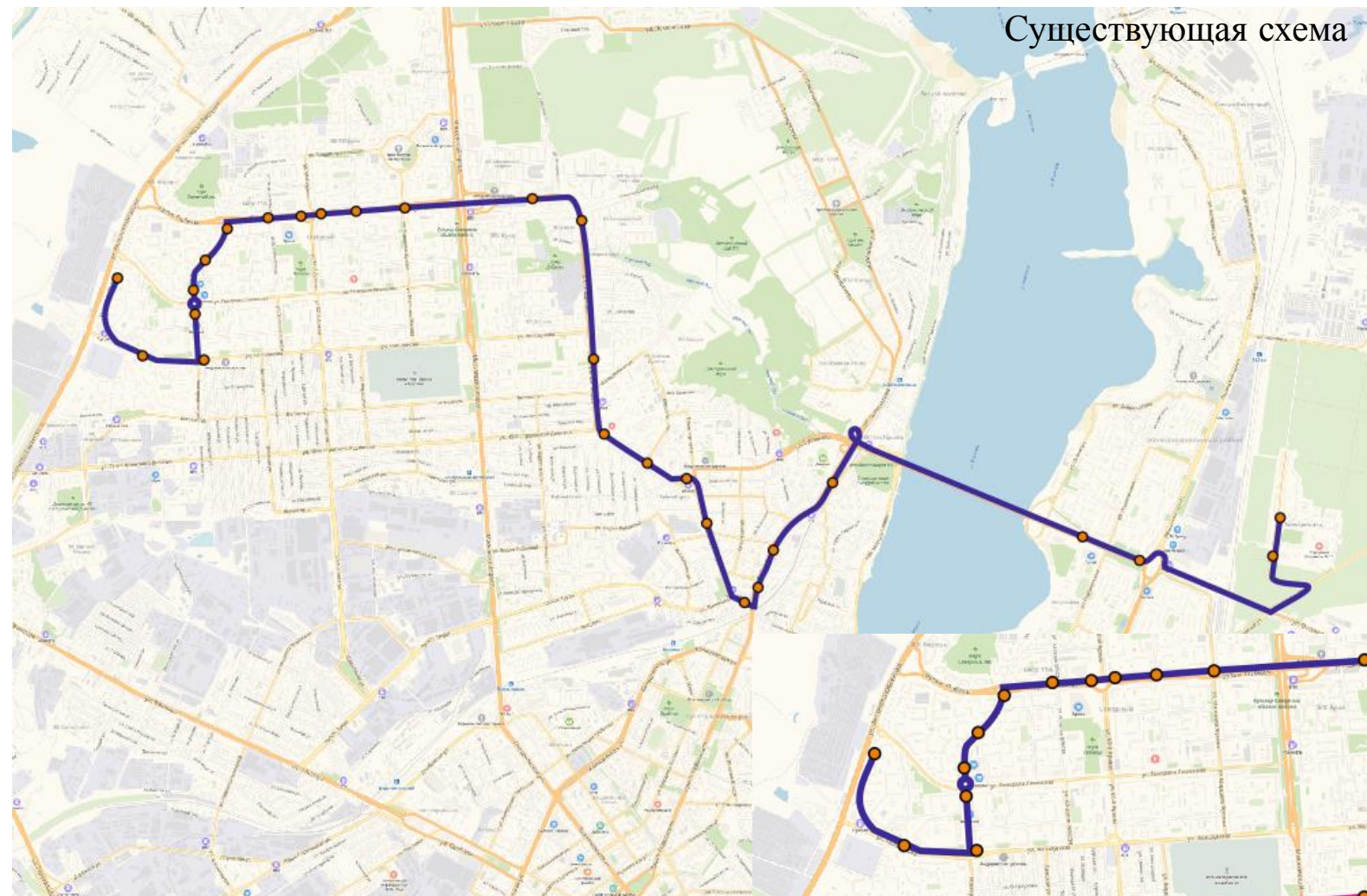
Предлагаемая схема

Изменение трассы движения маршрута с целью снижения уровня дублирования маршрутов (объединение с ликвидируемым маршрутом 88А), а также организация конечной ООТ в районе ул. Артамонова (с учетом ее реконструкции)

Разработка мероприятий по оптимизации ГПТОП города Воронежа.

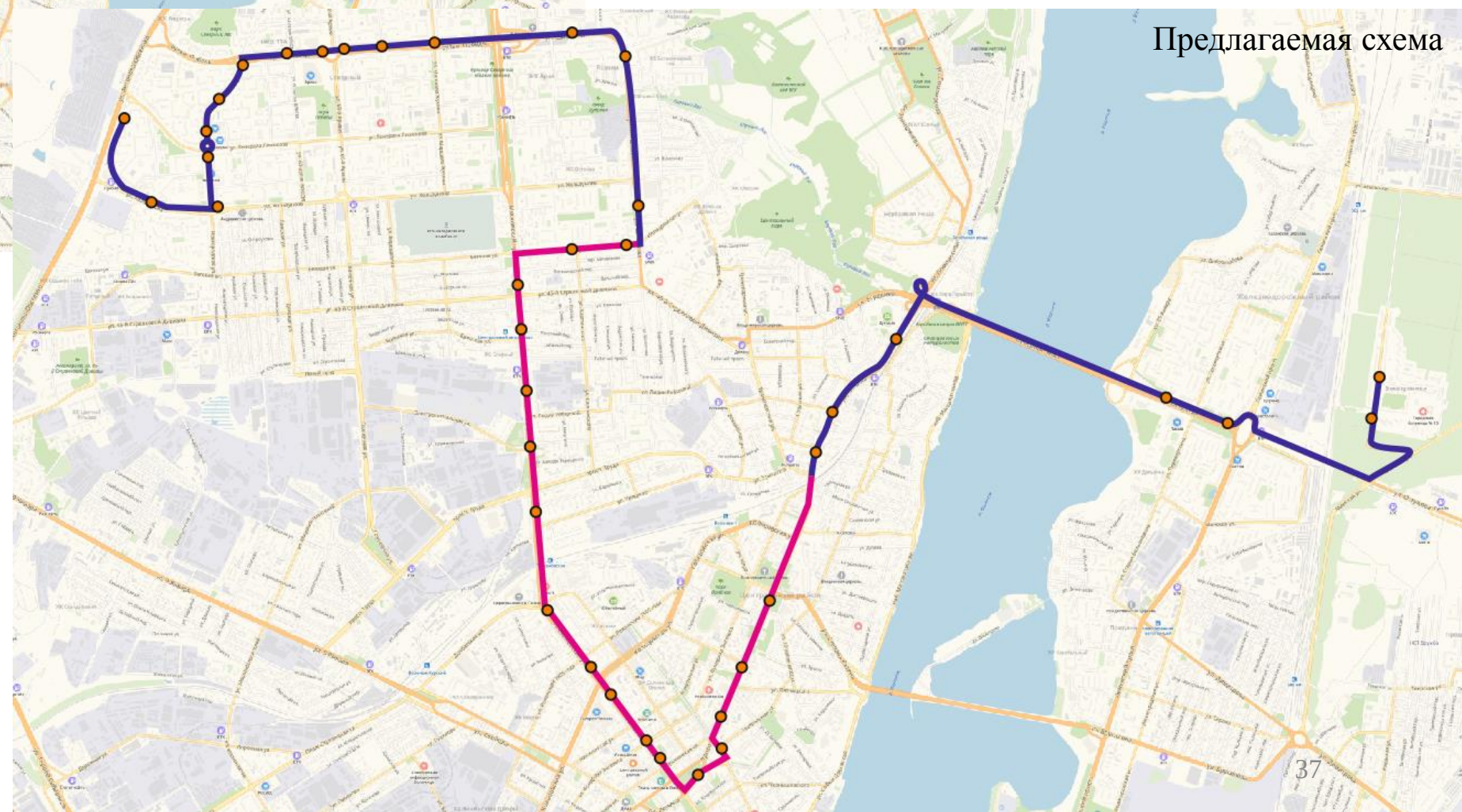
Маршрут 96 «Роддом №4 – ул. Антонова-Овсеенко».

Существующая схема



Изменяется с целью повышения связанности территорий и обеспечения основных связей мкр. Электроника

Предлагаемая схема



Предлагаемые параметры:

- Класс ТС – малый;
- Количество ТС – 15;
- Интервал движения (пик) – 6 минут.

Разработка мероприятий по оптимизации ГПТОП города Воронежа.

Маршрут 120В «Юго-Западный рынок – Репное».

Существующая схема

Изменяется, продлевается до ООТ «Репное» с целью обслуживания территорий, ранее обеспечиваемых маршрутом 59

Предлагаемая схема

Предлагаемые параметры:

- Класс ТС – средний;
- Количество ТС – 19;
- Интервал движения (пик) – 7 минут.

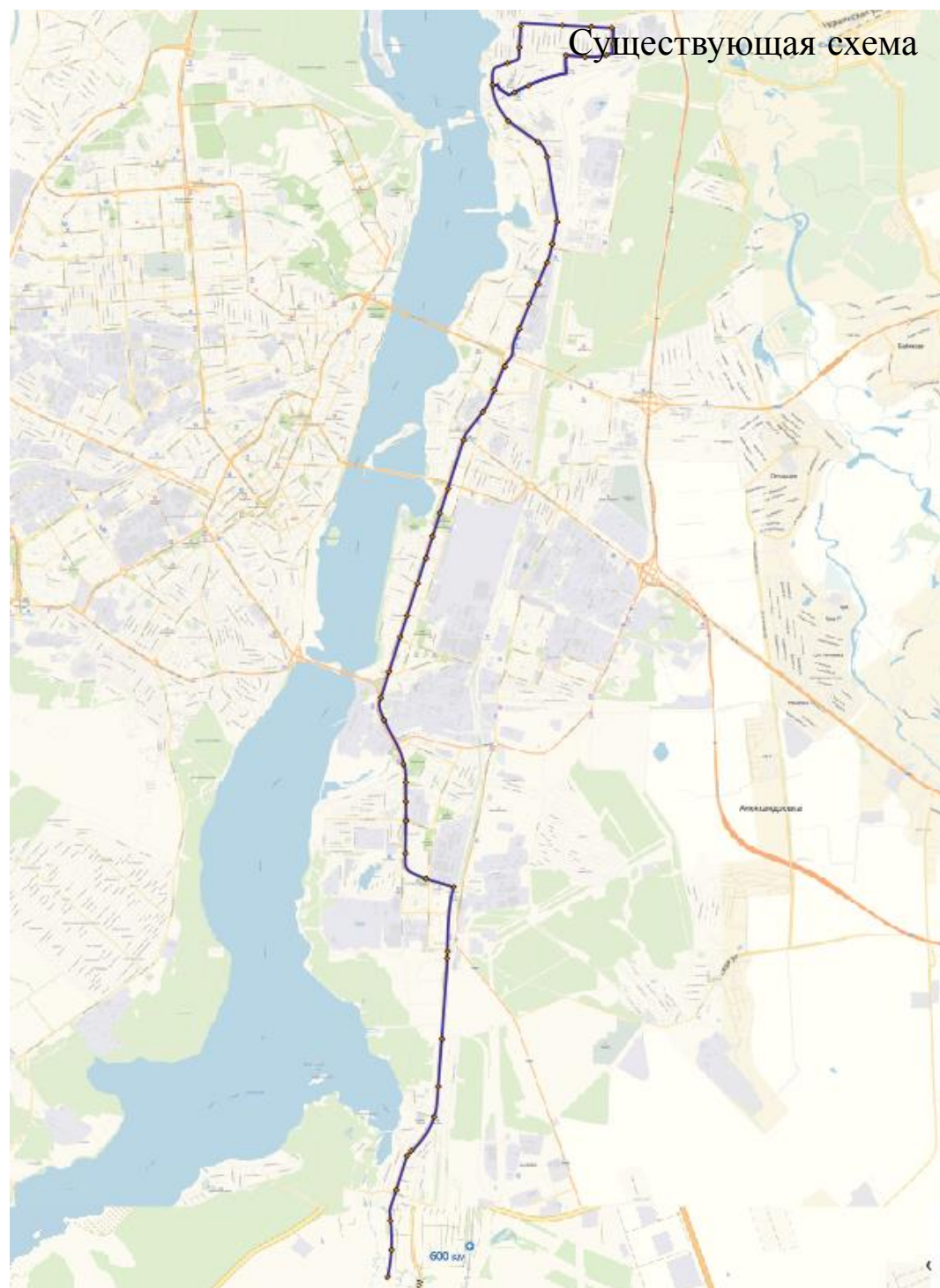
Разработка мероприятий по оптимизации ГПТОП города Воронежа.

Маршрут 122 «Больница №8 – мкр. Отрожка – мкр. Боровое (ост. «Почта»))».

Изменение трассы движения маршрута 122 с целью обеспечения связанности территорий в районе ул. 50 лет ВЛКСМ и Героев России, ранее обслуживаемых ликвидируемым маршрутом 11. Также ликвидируется заезд в п. Буденный, данное направление планируется обслуживать маршрутом 87.

Предлагаемые параметры:

- Класс ТС – большой;
- Количество ТС – 36;
- Интервал движения (пик) – 4-5 минут.



Разработка мероприятий по оптимизации ГПТОП города Воронежа.

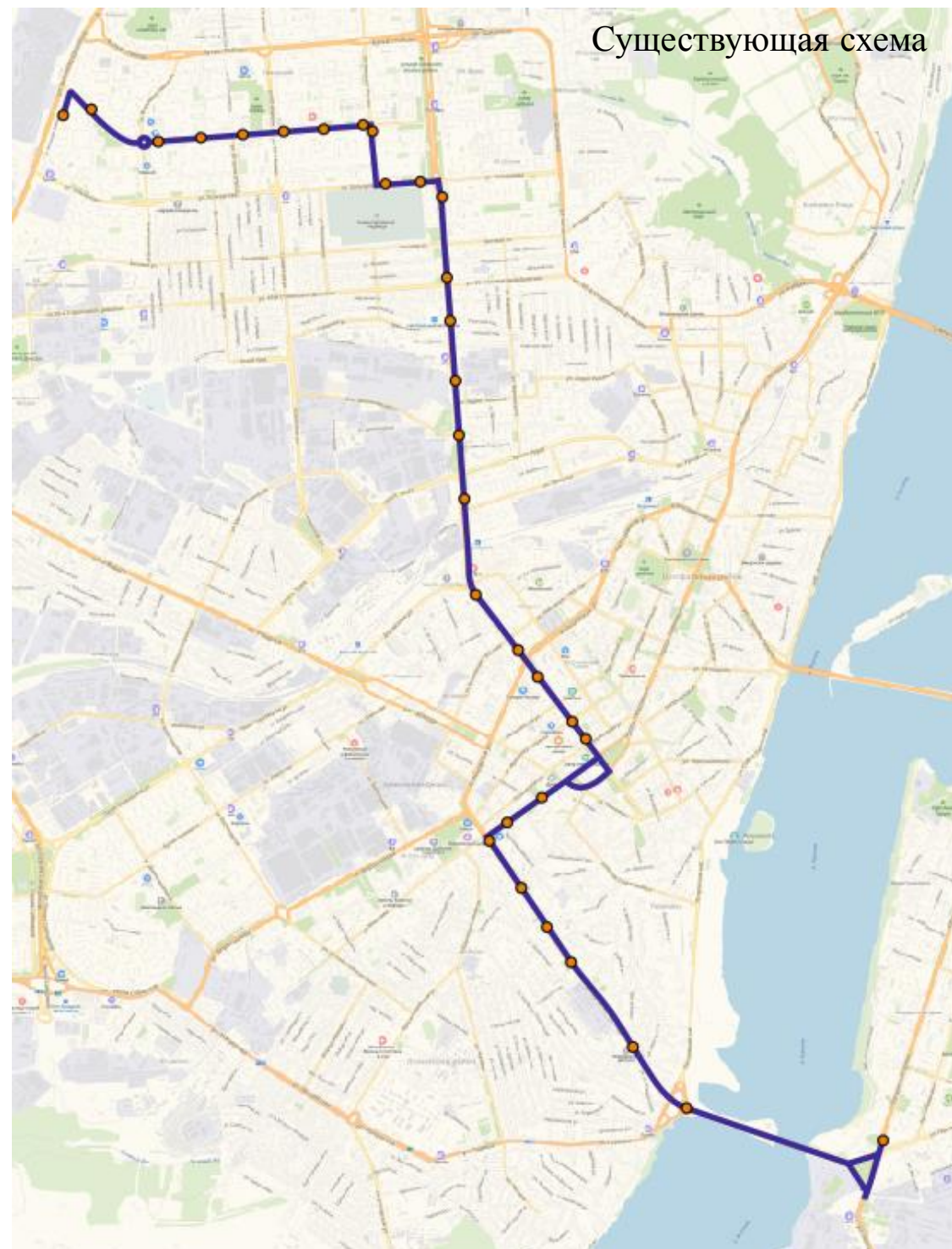
Маршрут 125 (ст. Придача – ж/д вокзал «Воронеж-1»).

Изменение трассы движения с целью снижения дублирования маршрута, сокращение трассы и организация связи – ж/д станция Придача – ж/д вокзал Воронеж-1

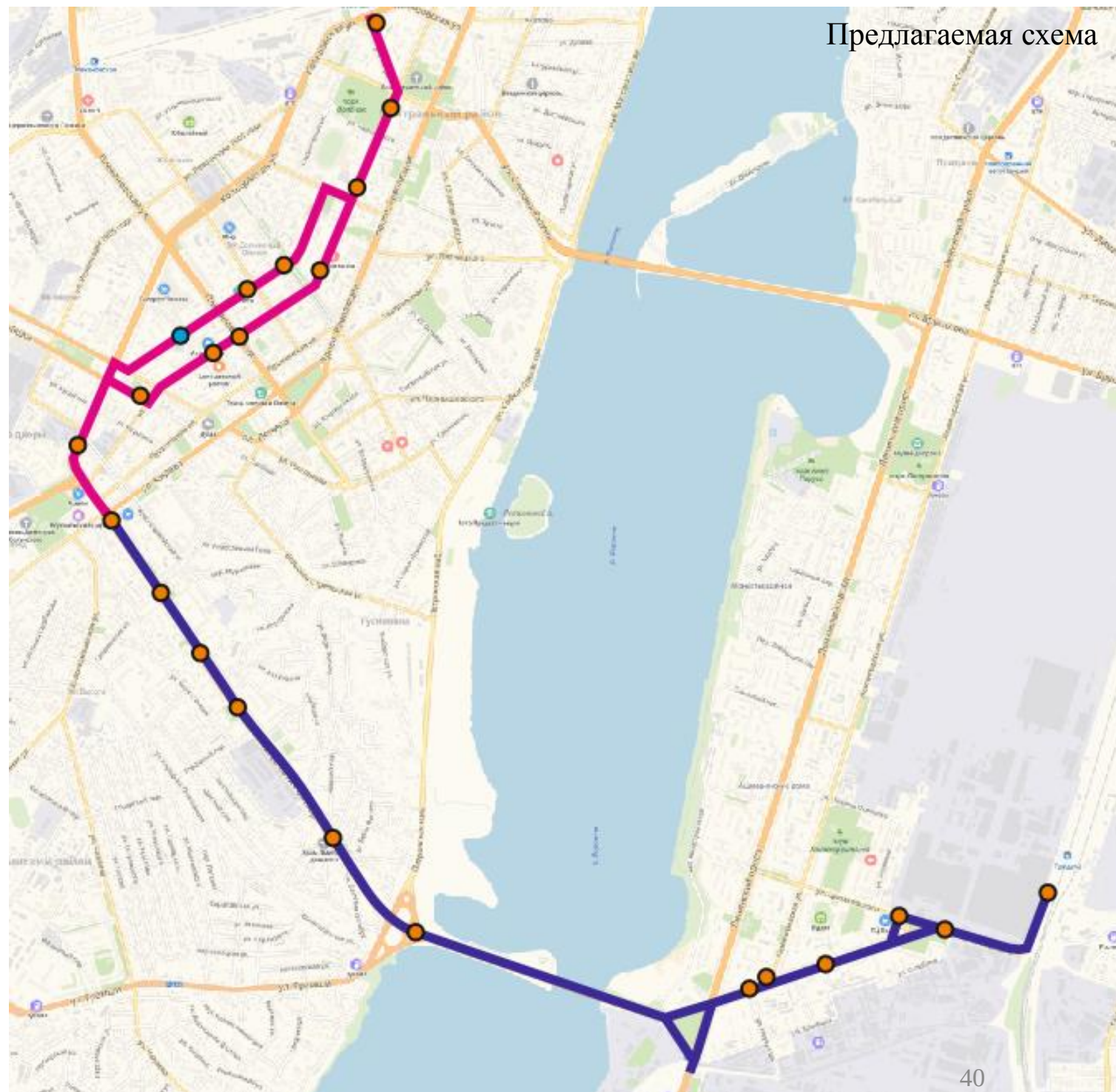
Предлагаемые параметры:

- Класс ТС – малый;
- Количество ТС – 15;
- Интервал движения (пик) – 4 минут.

Существующая схема

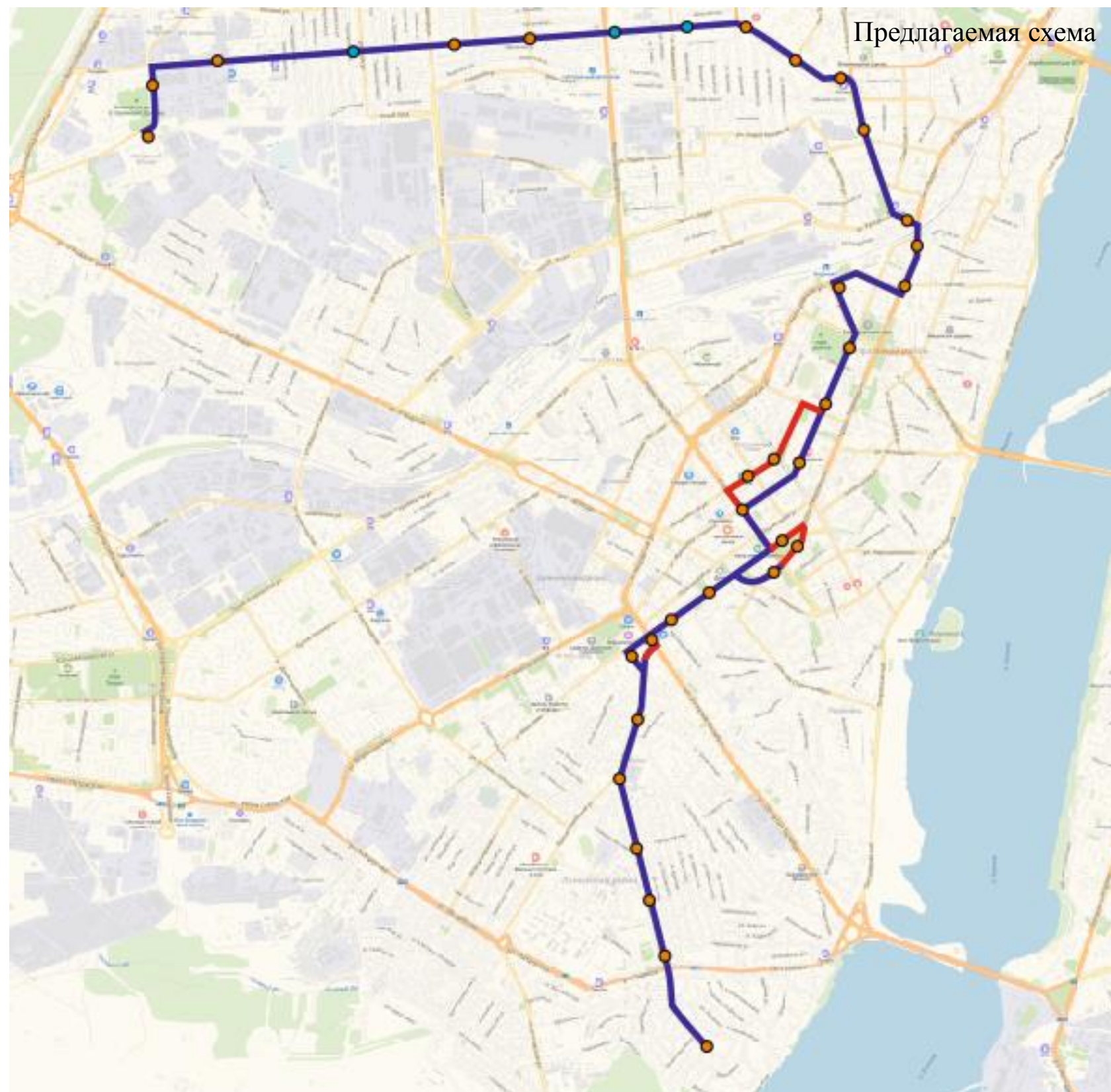


Предлагаемая схема



Разработка мероприятий по оптимизации ГПТОП города Воронежа.

Новый маршрут 1 (НМ1) «Ул. Чапаева – ВРТТЗ».



Введение нового маршрута с целью повышения транспортной связанности территорий города, транспортного обслуживания территорий, расположенных по ул. 45-й Стрелковой дивизии, а также снижения дублирования маршрутов ГПТОП, предлагается объединение маршрутов 3 и 22 в новый маршрут НМ1, а также организация движения ОТ по ул. 45-й Стрелковой дивизии на участке от Московского проспекта до ул. Шишкова с организацией 2-х новых ООТ: в районе ул. 45-й Стрелковой дивизии, 127 и ул. 45-й Стрелковой дивизии, 103

Предлагаемые параметры:

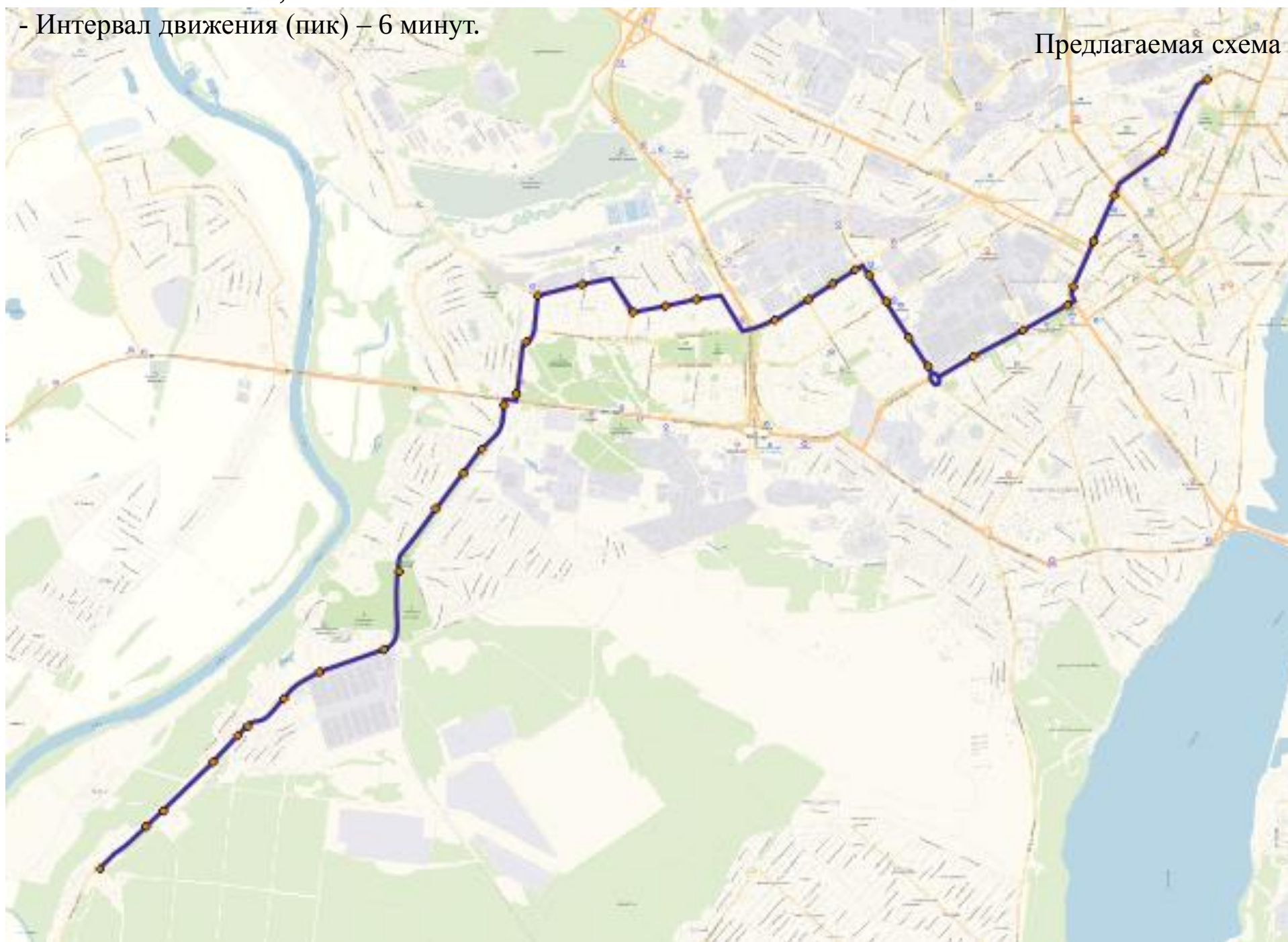
- Класс ТС – средний;
- Количество ТС – 19;
- Интервал движения (пик) – 5 минут.

Разработка мероприятий по оптимизации ГПТОП города Воронежа. Новый маршрут 2 (НМ2) «Областной туберкулезный диспансер – ж/д вокзал «Воронеж-1».

Введение нового маршрута с целью обеспечения основных связей территорий, расположенных в районе ул. Октябрьская (ранее обслуживаемых маршрутом 6М), а также территорий в районе ул. Красная и Путиловская (ранее обслуживаемых маршрутом 33К).

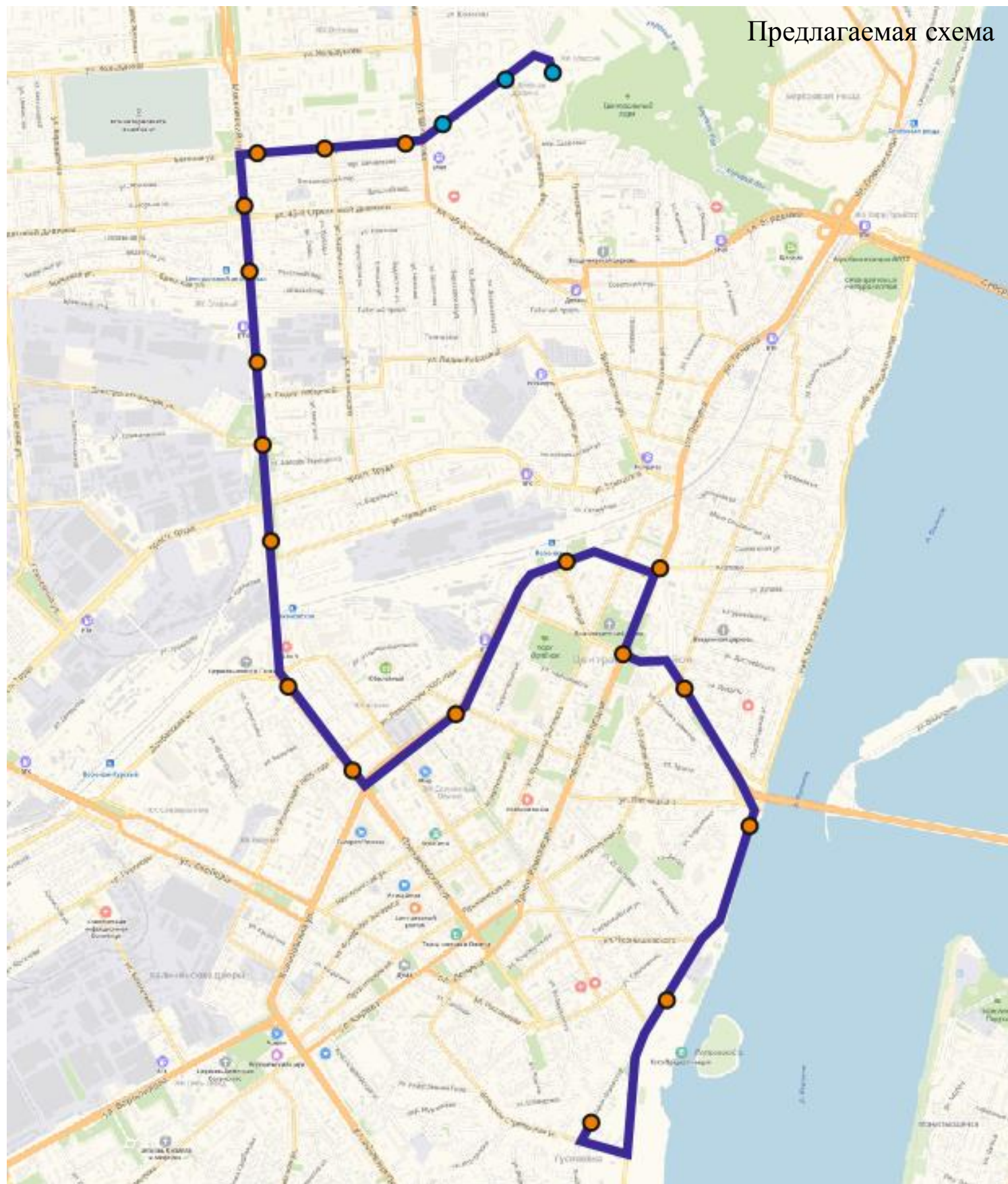
Предлагаемые параметры:

- Класс ТС – средний;
- Количество ТС – 20;
- Интервал движения (пик) – 6 минут.



Разработка мероприятий по оптимизации ГПТОП города Воронежа.

Новый маршрут 3 (НМ3) «Ул. Ипподромная – Софьи Перовской».



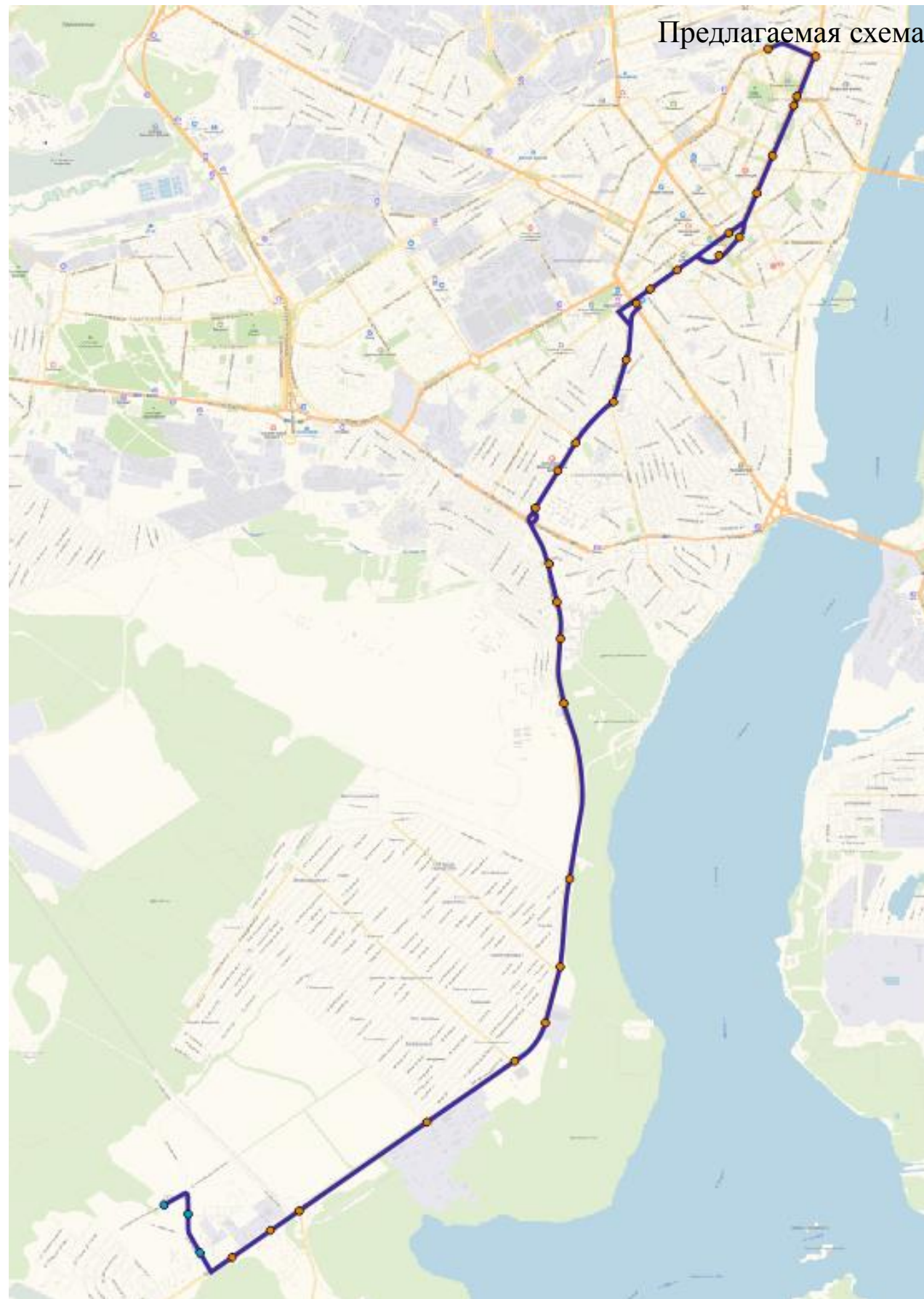
Организация нового маршрута с целью обеспечения транспортной доступности объектов нового жилищного строительства по ул. Ипподромная (после ее реконструкции) и обслуживание транспортом территорий в районе ул. Софьи Перовской и Петровской набережной.

Предлагаемые параметры:

- Класс ТС – малый;
- Количество ТС – 11;
- Интервал движения (пик) – 5 минут.

Разработка мероприятий по оптимизации ГПТОП города Воронежа.

Новый маршрут 4 (НМ4) «Поликлиника №7 – ж/д вокзал «Воронеж-1»» .



Организация нового маршрута, обеспечивающего связь территорий жилой застройки в районе ул. Коренцова, ул. Полковника Богомолова, ул. Ключникова и центральной части города по проспекту Революции. Маршрут позволит удовлетворить существующий спрос, а также рассчитан на перспективу его роста. С целью определения трассы движения маршрута использовались данные сотовых операторов, характеризующие направление основных корреспонденций.

Предлагаемые параметры:

- Класс ТС – средний;
- Количество ТС – 23;
- Интервал движения (пик) – 5 минут.

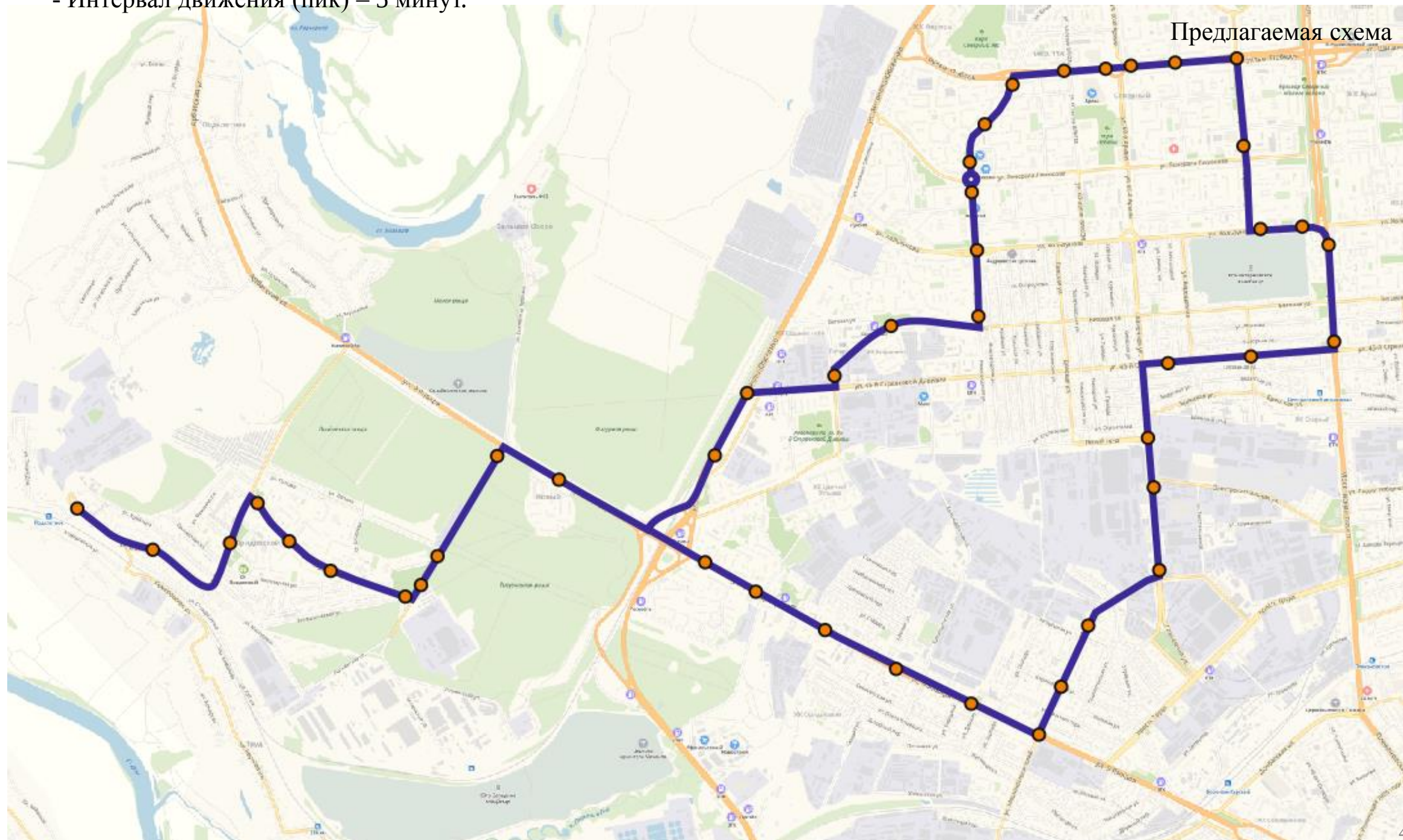
Разработка мероприятий по оптимизации ГПТОП города Воронежа.

Новый маршрут 16 «Завод ВКСМ – бульвар Победы – ул. Машиностроителей – Завод ВКСМ»

Организация нового маршрута с целью осуществления обслуживания территорий, ранее обслуживаемых маршрутами 16В и 28.

Предлагаемые параметры:

- Класс ТС – средний;
- Количество ТС – 18;
- Интервал движения (пик) – 5 минут.



Разработка мероприятий по оптимизации ГПТОП города Воронежа.

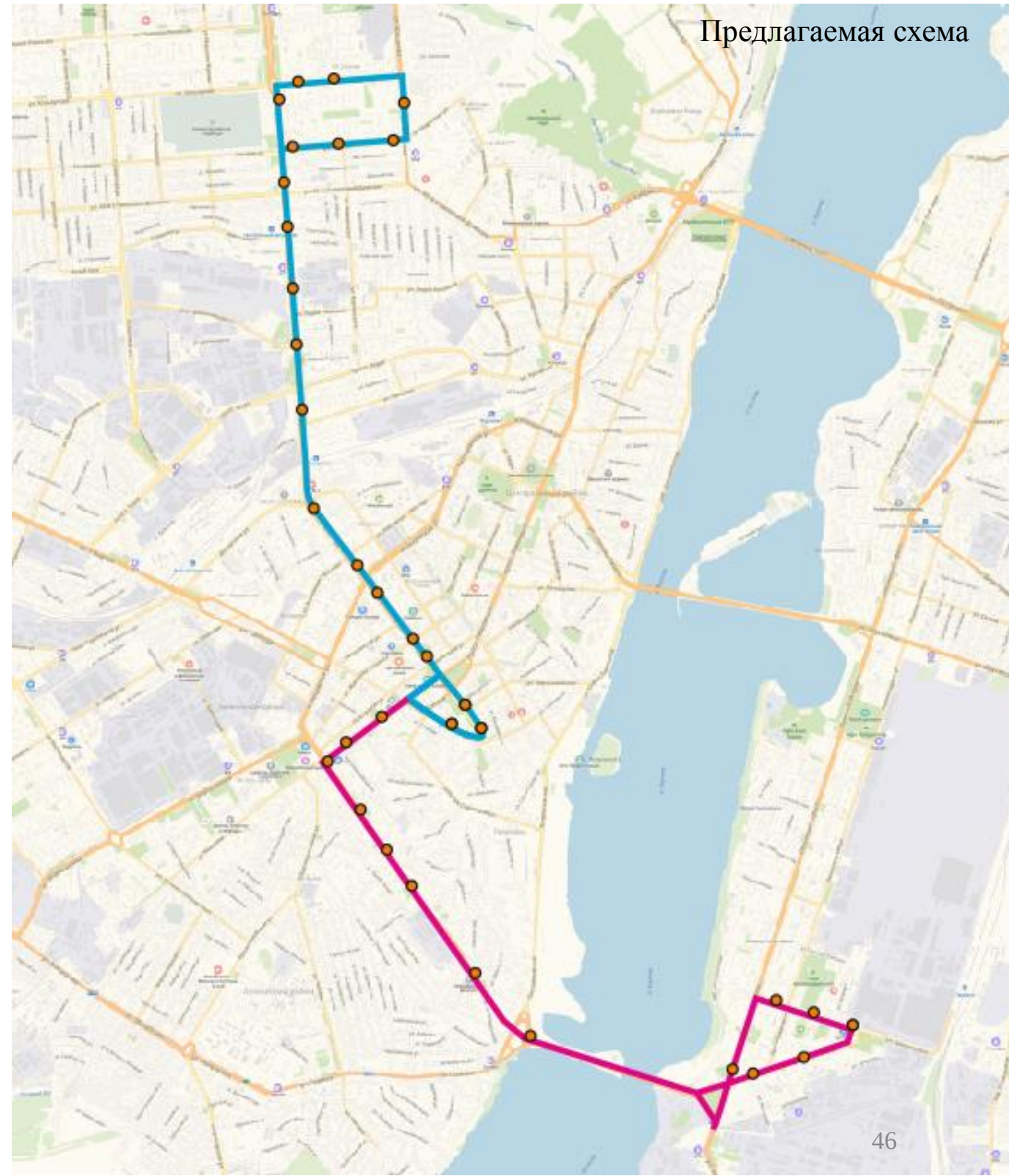
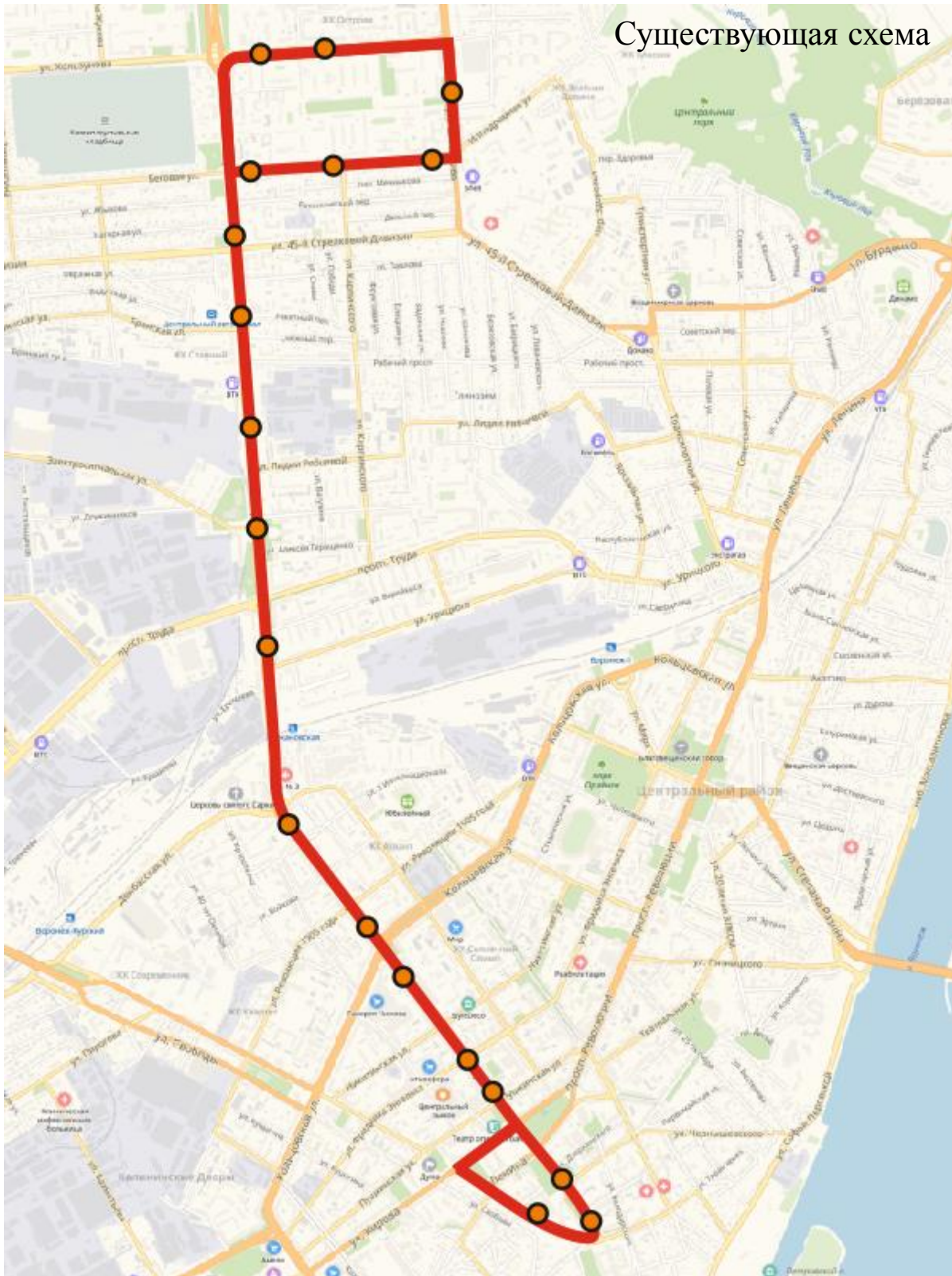
Троллейбусный маршрут 7 «ВАСО – Троллейбусное депо №2».

Предлагаемые параметры:

- Количество ТС – 19;
- Интервал движения (пик) – 4 минут.

Существующая схема

Предлагаемая схема



Разработка мероприятий по оптимизации ГПТОП города Воронежа.

Троллейбусный маршрут 8 «ул. Генерала Перхоровича – Северо-Восточный район».

Существующая схема

Предлагаемые параметры:

- Количество ТС – 21;
- Интервал движения (пик) – 5 минут.

Предлагаемая схема

Разработка мероприятий по оптимизации ГПТОП города Воронежа.

Троллейбусный маршрут 17 «ул. Генерала Перхоровича – ул. Вл. Невского – ул. Хользунова – ул. Генерала Перхоровича».

Существующая схема

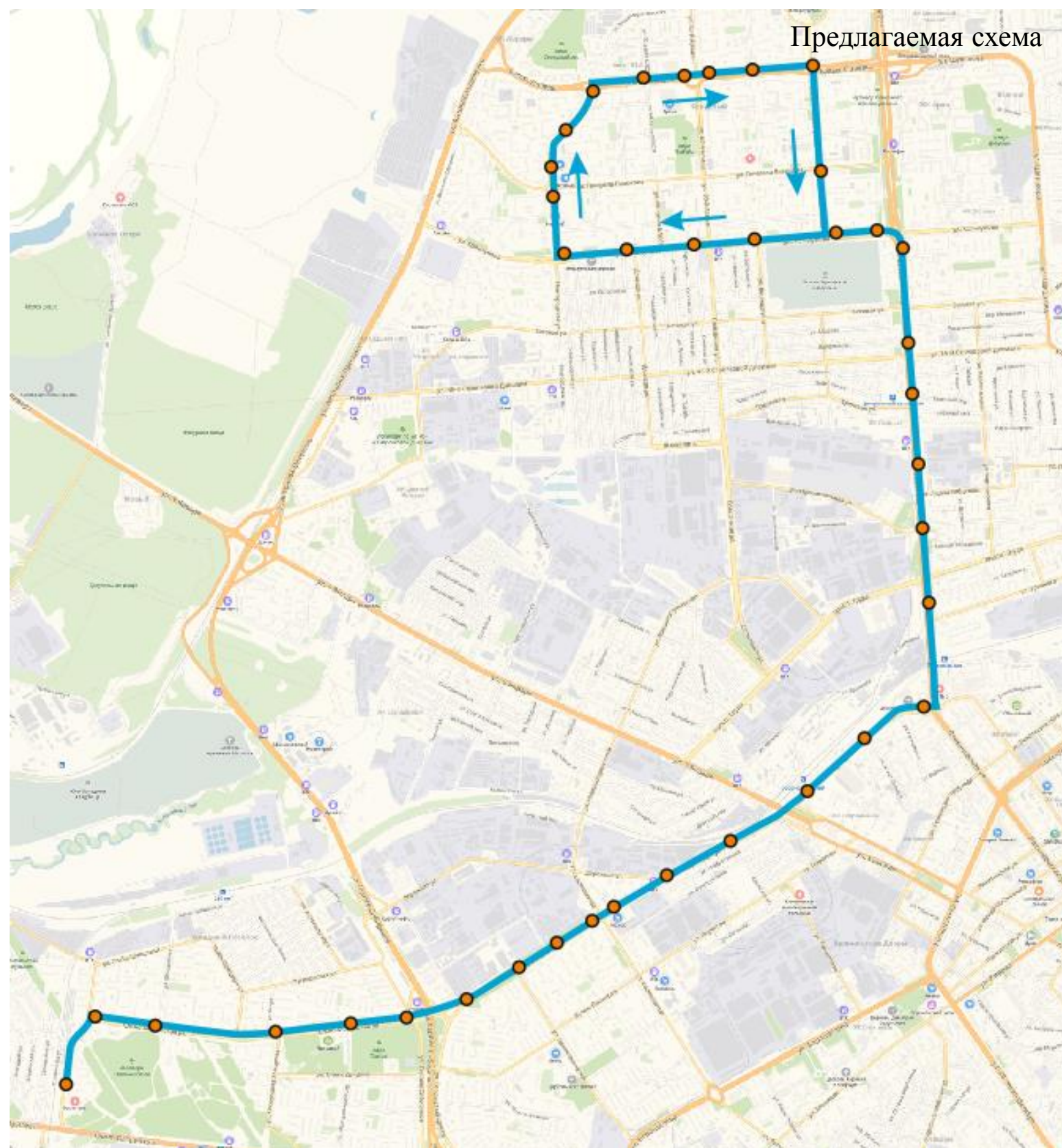
Предлагаемые параметры:

- Количество ТС – 16;
- Интервал движения (пик) – 5 минут.

Предлагаемая схема

Разработка мероприятий по оптимизации ГПТОП города Воронежа.

Новый троллейбусный маршрут 2 (НМТ2) «ул. Генерала Перхоровича – ул. Хользунова – ул. Вл. Невского – ул. Генерала Перхоровича» (дублер троллейбусного маршрута 17).



Введение нового маршрута - дублера маршрута 17 в части обслуживания Северного жилого района.

Предлагаемые параметры:

- Количество ТС – 13;
- Интервал движения (пик) – 6 минут.

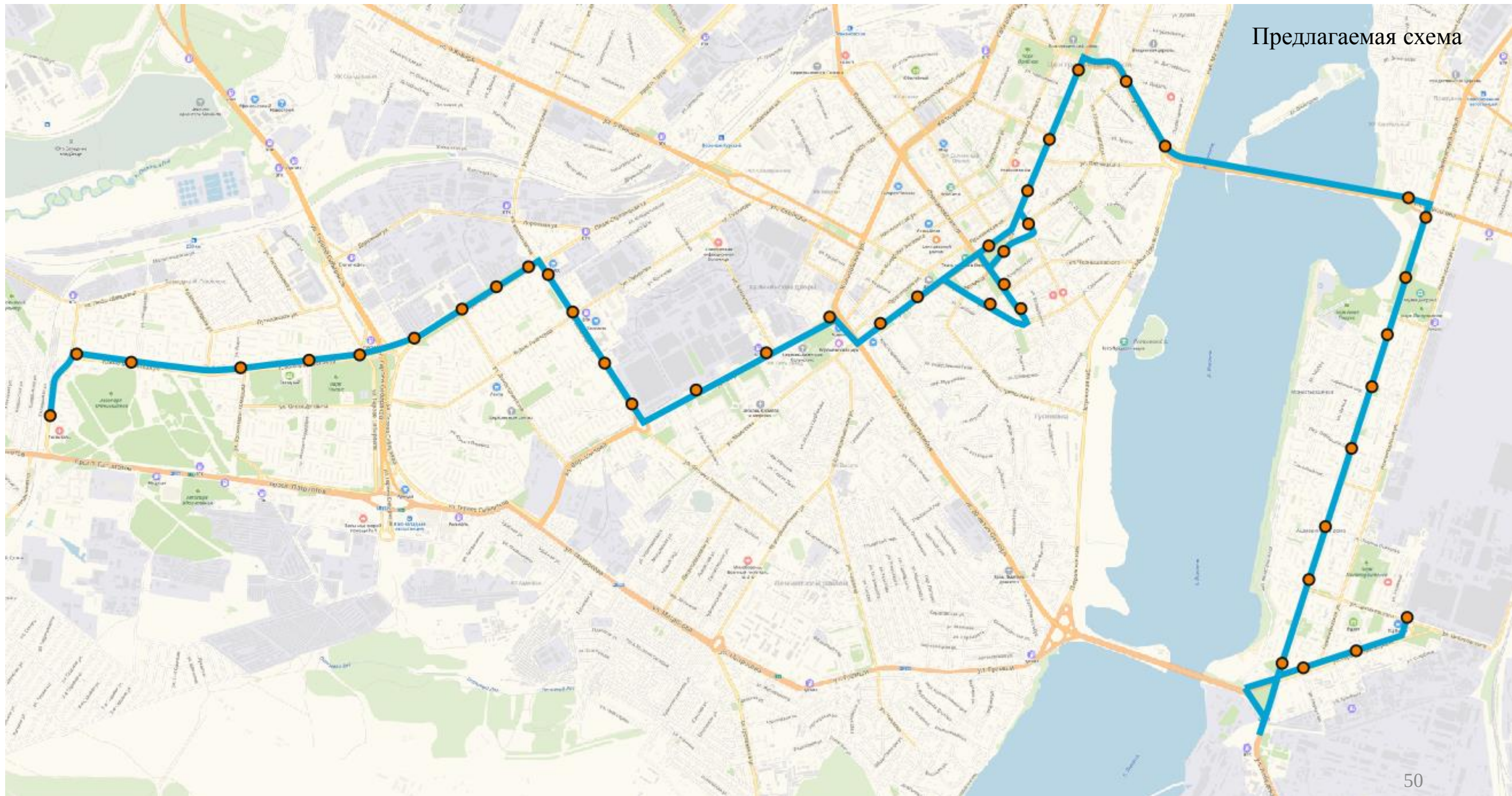
Разработка мероприятий по оптимизации ГПТОП города Воронежа.

Новый троллейбусный маршрут 1 (НМТ1) «ВАСО – ул. Космонавтов – Генерала Перхоровича».

Запуск нового троллейбусного маршрута с целью улучшения связанности территорий, расположенных в районе ул. Перхоровича, ул. Космонавтов, Ленинского проспекта с центральной частью города (пр. Революции).

Предлагаемые параметры:

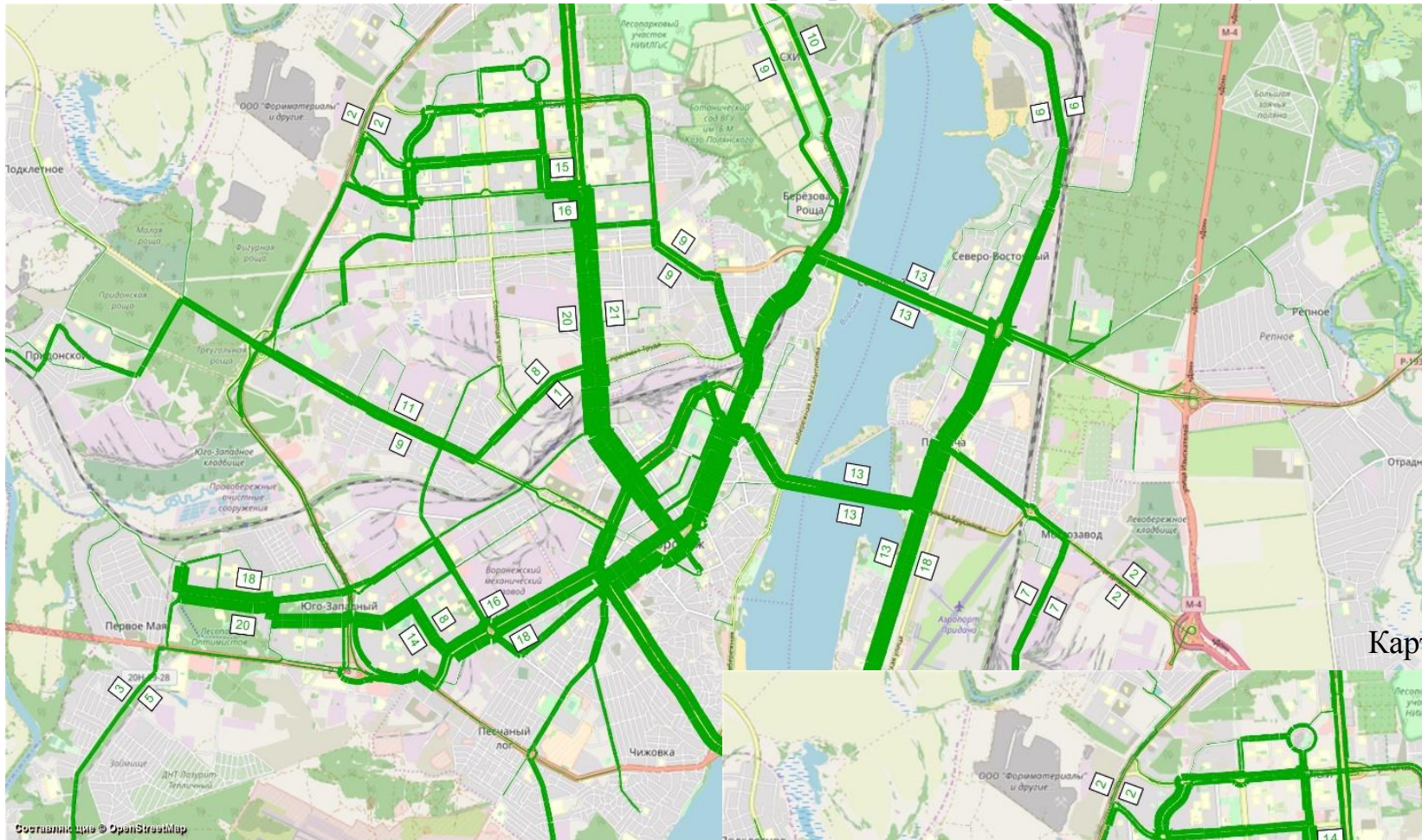
- Количество ТС – 19;
- Интервал движения (пик) – 6 минут.



Разработка мероприятий по оптимизации ГПТОП города Воронежа.

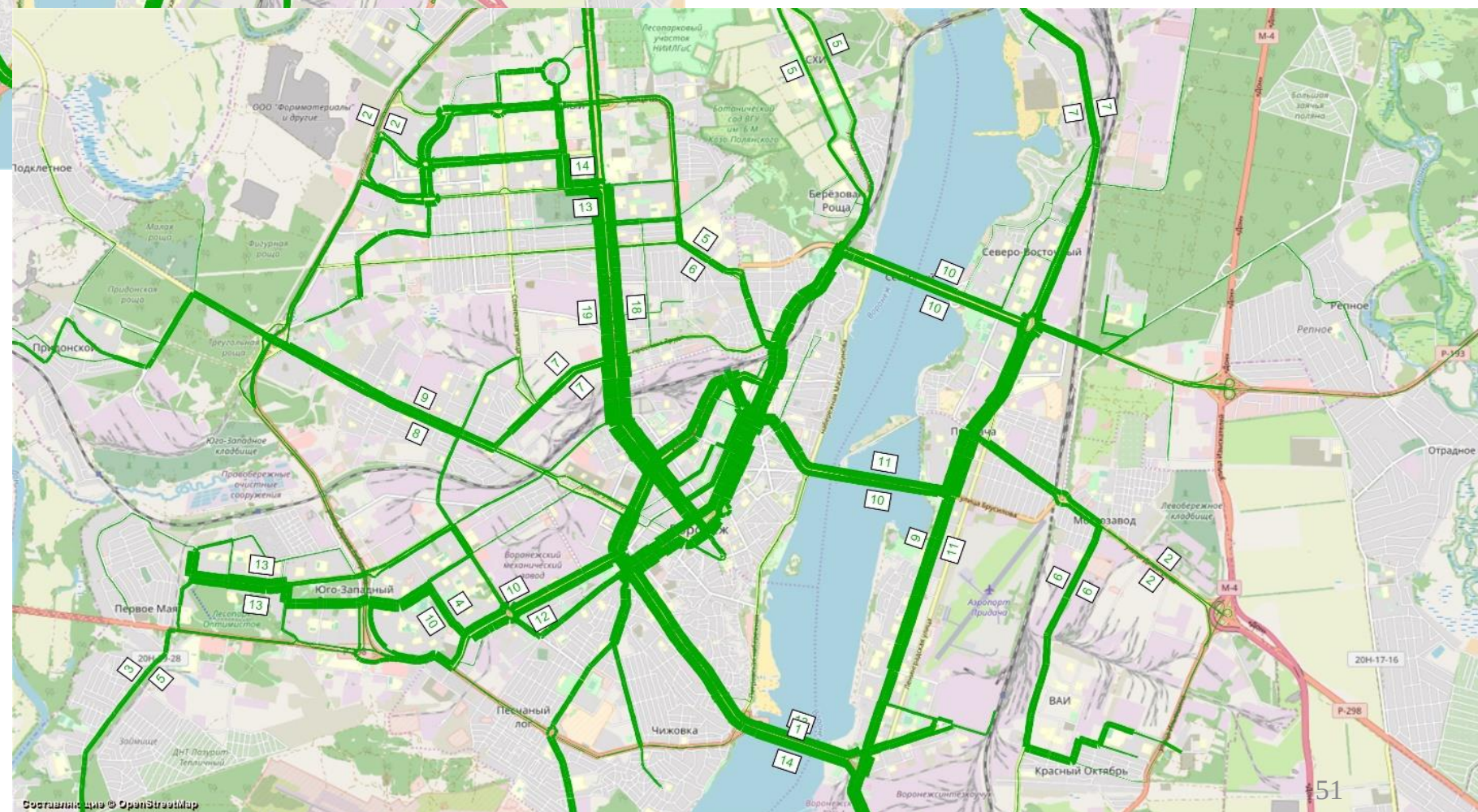
Сравнение существующей сети ГПТОП и оптимизированного варианта сети ГПТОП

Картограмма дублирования (существующая сеть)



Согласно картограмм дублирования, ввиду ликвидации и изменения трасс движения ряда маршрутов, наблюдается снижение дублирования на отдельных участках сети, в том числе на основных магистралях города.

Картограмма дублирования (оптимизированный вариант сети)



В целом по сети средний показатель маршрутного коэффициента, характеризующего количество маршрутов проходящих по отдельным участкам сети снижается с 3,9 до 2,52, что отвечает рекомендуемым показателям. При этом стоит отметить, что в оптимизированном варианте сети сохраняются существующие связи и включаются новые участки сети (ул. Ипподромная, ул. 45-й стрелковой дивизии, ул. Карпинского, ул. Шидловского и др.)

Вариант оптимизации сети ГПТОП города Воронежа

№ п/п	№ маршрута	Наименование маршрута	Мероприятия	Расчетные показатели		
				Предполагаемый класс ПС: Особо малый (до 22 мест); Малый (23-42 места); Средний (43-64 места); Большой (105-127 мест).	Кол-во ТС	Интервал
Автобусные маршруты регулярных перевозок						
1.	1КВ	ВоГРЭСовский мост – Северный мост	Сохраняется	Средний	9	5
2.	1КС	Северный мост – ВоГРЭСовский мост	Сохраняется	Средний	10	5
3.	3	ул. Чапаева – Московский пр.	Ввиду высокого дублирования участка маршрута от ООТ «Кирова» до ООТ «Бульвар Победы» (Московский пр-т), а также с учетом обеспечения связей территорий, расположенных по улицам Чапаева маршрутом 104, предлагается ликвидация существующего маршрута 3 и введение нового маршрута НМ1.			
4.	3В	ВРТТЗ – Нефтебаза	С целью обеспечения связей, ранее обслуживаемых ликвидируемым маршрутом 18, предлагается перенос	Средний	21	6

			трассы движения маршрута 3В на бульвар Победы и ул. Владимира Невского			
5.	5	Институт МЧС – Парк «Северный лес»	Ввиду высокого уровня дублирования маршрута предлагается изменение трасс движения маршрута с переносом конечной на ООТ «Институт МЧС» – «Парк «Северный лес»	Средний	20	6
6.	5А	ул. Острогжская – Студенческий городок ВПИ	Изменение маршрута с целью обеспечения связей, ранее обслуживаемых маршрутом 69Т	Большой	21	5
7.	6	Ул. Генерала Перхоровича – Детский сад №112 (ЖК «Озерки»)	Изменяется с целью снижения уровня дублирования маршрута, а также обеспечения связей, ранее реализуемых маршрутом 20Б. Продление новой ООТ в ЖК «Озерки» – ООТ «Детский сад №112»	Большой	27	5

8.	6М	ул. Генерала Перхоровича – Институт	Ликвидируется ввиду полного дублирования маршрутом 6 и частичного маршрутами 8 и 10А. С целью обслуживания территорий вводится новый маршрут НМ2			
9.	8	Институт – мкр. Придонской (ост. «3-д ВКСМ»)	Сохраняется	Большой	38	4
10.	9КА	Кольцовский сквер – Автовокзал	Сохраняется	Большой	12	5
11.	9КС	к-тр «Спартак» – Автовокзал	Сохраняется	Средний	12	5
12.	10А	ул. Генерала Перхоровича – мкр. Отрожка	Изменение трассы движения маршрута с организацией прохождения по проспекту Революции с целью повышения связанности территорий, находящихся в районе улиц Писателя Маршака и Домостроителей.	Большой	34	4
13.	11	Больница № 8 – мкр. Боровое (ост. «Почта»)	Ликвидируется ввиду полного дублирования маршрутами 14В, 91, 122			

14.	13	Детский сад №112 (ЖК «Озерки») – Нефтебаза – Юго-Западный рынок – ул. Генерала Перхоровича	Изменение трассы маршрута, объединение с маршрутом 20 и продление до ЖК «Озерки» с организацией двух новых ООТ: ООТ в районе ул. Шидловская, 3, ООТ «Детский сад №112»	Средний	20	6
15.	14В	з-д ГОО – Центр Реабилитации	Ликвидируется ввиду полного дублирования маршрутами 11, 91, 122			
16.	15А	Юго-Западный рынок – 17 кв. СЖР (ост. «Школа»)	Ввиду полного взаимодублирования маршрутов 15 и 15А с целью снижения дублирования предлагается их объединение в новый маршрут 15 с осуществлением отстоя на одной конечной ООТ в районе Юго-Западного рынка	Ликвидируется		
17.	15	Юго-Западный рынок – 17 кв. СЖР (ост. «Школа») – Юго-Западный рынок		Малый	11	6
18.	16В	Автомобилист 10 – з-д ГОО	Ликвидация маршрута 16В ввиду высокого уровня дублирования участка маршрута от ООТ «Машмет» до областной больницы. Функции маршрута предлагается реализовать за счет организации нового маршрута 16 «Завод ВКСМ – бульвар Победы – ул. Машиностроителей – Завод ВКСМ» (в два направления			

			внутреннее внешнее кольцо) и маршрута 34 с учетом продления до ООТ «Машмет»			
19.	17	мкр. Придонской (ост. «З-д ВКСМ») – Юго-Западный рынок	Сохраняется как социальный маршрут. Обеспечивает связь с поликлиникой №7	Малый	16	5
20.	18	ул. Димитрова – 17 кв. СЖР (ост. «Школа»)	Ликвидируется. Объединяется с маршрутом 3В			
21.	20	ул. Генерала Перхоровича – ВАСО	Ввиду высокого уровня дублирования ликвидируется и объединяется с маршрутом 13			
22.	20Б	ул. Генерала Перхоровича – ж/д вокзал «Воронеж-1»	Ликвидация маршрута ввиду полного дублирования маршрутами 20, 23К, 27, 113КТ, 113КШ и частичного дублирования маршрутами 6, 6М, 10А, 52, 70А, 70М, 88, 120. Обслуживание связи, обеспечиваемой маршрутом 20Б, планируется за счет маршрута 6			
23.	20М	ул. Березовая Роща – ул. Генерала Перхоровича	Ликвидация маршрута ввиду полного дублирования маршрутами 20, 23К, 27, 113КТ, 113КШ и частичного дублирования маршрутами 6, 6М, 10А, 52, 70А, 70М, 88, 120. Обслуживание связи, обеспечиваемой маршрутом 20М, планируется реализовать за счет введения нового маршрута НМ2 и маршрут 10А			
24.	22	ВГУ – ВРТТЗ	С целью повышения доступности общественного транспорта по ул. 45-й			

			Стрелковой дивизии предлагается ликвидация маршрута 22 и введение нового маршрута НМ1, который объединит в себе маршруты 3 и 22			
25.	23К	ул. Генерала Перхоровича – ул. Генерала Перхоровича	Ликвидация ввиду полного дублирования маршрутом 9КА, а также частичного дублирования маршрутами 20, 20М, 25А, 50, 52, 61, 70А, 115			
26.	25А	Студ. городок ВПИ – завод ГОО	Сохраняется	Средний	21	6
27.	26А	Больница №8 – Роддом №4	Сохраняется	Средний	24	5
28.	27	ул. Генерала Перхоровича – 17 кв. СЖР (ост. «Школа»)	Сохраняется	Большой	21	5
29.	28	ул. Антонова-Овсеенко – ул. Средне-Московская	Ликвидируется, заменяется новым маршрутом 16.			
30.	33К	ул. Генерала Перхоровича – ул. Генерала	Ликвидация ввиду полного дублирования маршрутом 9КС, а также частичного дублирования маршрутами 20, 20М, 25А, 50, 52, 61. Обслуживание связи, обеспечиваемой маршрутом 33К, планируется реализовать за счет введения нового			

		Перхоровича	маршрута НМ2 и маршрута 9КС.			
31.	34	Завод ГОО – ВАСО – ТРК «Сити-парк Град»	Ввиду высокого уровня взаимодублирования маршрутов 34 и 16В, предлагается ликвидировать маршрут 16В, маршрут 34 продлить до ООТ «Машмет».	Малый	24	6
32.	37А	Ул. Антонова- Овсеенко – ВАСО	Продлевается до «ООТ Антонова-Овсеенко»	Большой	27	3
33.	37	ул. Антонова- Овсеенко – ул. Генерала Перхоровича	Ликвидируется ввиду полного дублирования маршрутом 27 и частичного дублирования маршрутами 37А, 41, 50, 88А. Объединяется с маршрутом 80			
34.	39	мкр. Никольское – ж/д вокзал «Воронеж-1»	Ввиду высокого уровня дублирования маршрута 39 маршрутами 25А, 49, 49А, 26А, 59А, 78А, 87, предлагается изменение трассы движения маршрута 39 с переносом его трассы на ул. Дубровина, ул. Ростовская, ул. Менделеева.	Малый	21	5

			Также с целью повышения связанности территорий, расположенных по ул. Дубровина, предлагается продление маршрута до ООТ ж/д вокзал «Воронеж-1» с прохождением трассы по ул. Фридриха Энгельса. Предполагается организация двух дополнительных ООТ: ООТ «Авторынок» в районе ул. Ростовская, 1; ООТ «Сквер» в районе ул. Менделеева, 28			
35.	41	Институт – ул. Вл. Невского (ун-м «Молодежный») – ул. Антонова-Овсеенко	Изменение трассы движения, продление до ООТ «ул. Антонова-Овсеенко)	Средний	22	6
36.	42	ж/д вокзал «Воронеж-1» – ул. Тверская	Ликвидируется ввиду полного дублирования маршрутом 62, а также частичного дублирования маршрутами 52, 90, троллейбус №8			

37.	43	Детский сад №112 (ЖК «Озерки») – Центр реабилитации	Продление до ООТ «Детский сад №112» (ЖК «Озерки»)	Средний	20	6
38.	47	Северо-Восточный р-н (ост. «Школа») – ул. Антонова-Овсеенко (кольцевой в оба направления)	Ввиду высокого уровня дублирования маршрутов предлагается изменение трассы движения маршрута с организацией проезда по бульвару Победы и ул. Антонова-Овсеенко. А также организация отдельных рейсов по трассе ликвидируемого маршрута 52АВ. Организация двух новых ООТ: ООТ «Храм Князя Владимира» в районе ул. Транспортная, 54; ООТ «Детская областная больница №1» в районе ул. Бурденко, 1	Средний	25	5
39.	48	з-д ГОО – мкр. Таврово – Семилукские Выселки	Изменяется, объединяется с маршрутом 59АС, с совершением отдельных рейсов до ООТ «Сады	Малый	4	21

		(отдельные рейсы до СНТ «Дружба»)	Дружба).			
40.	49	Студ. городок ВПИ – Больница № 8	Сохраняется	Большой	36	4
41.	49А	ж/д вокзал «Воронеж-1» – мкр. Подгорное	Ликвидируется ввиду полного дублирования маршрутом 49 и частичного дублирования маршрутами 25А, 39, 105, 125			
42.	49Б	мкр. Подгорное – ст. Придача	Ввиду высокого дублирования маршрута 49Б при движении по Московскому проспекту предлагается перенос трассы его движения на ул. Антонова-Овсеенко и бульвар Победы, что также позволит повысить доступность общественного транспорта для населения города, проживающего в районе ул. Антонова-Овсеенко.	Средний	19	5
43.	49М	мкр. Подгорное - ст. Придача	Сохраняется	Малый	25	5

44.	50	ул. Генерала Перхоровича – ул. Лесная Поляна	Ввиду высокого уровня дублирования маршрута на участке по проспекту Революции предлагается перенос трассы его движения на ул. Никитинская и Фридриха Энгельса.	Средний	25	6
45.	52	Завод им. Тельмана – Областной туберкулезный диспансер (мкр. Тенистый)	Сохраняется	Большой	34	4
46.	52AB	Химоптторг – Северо-Восточный район (ост. «Школа»)	Ликвидируется. Объединяется с маршрутом 47			
47.	54	17 кв. СЖР (ост. «Школа») – Юго- Западный рынок	Сохраняется	Средний	26	5
48.	57B	ул. Генерала Перхоровича – ул. Антонова-	Сохраняется	Малый	20	5

		Овсеенко				
49.	58В	ул. Мало-Терновая – Гипермаркет «Линия»	Сохраняется	Средний	28	4
50.	58	«ул. Острогжская – Сады Дальние (ост. № 13)»	Ликвидируется, организуются отдельные рейсы на маршруте 76			
51.	59	ул. Димитрова – мкр. Репное	Ликвидируется, объединяется с маршрутом 120В			
52.	59А	Больница № 8 – Гипермаркет «Линия»	Сохраняется, организация дополнительной ООТ в районе ул. Корольковой, 10 к. 2 (Детский сад №81) с целью повышения доступности данных территорий	Средний	25	5
53.	59АС	Завод ГОО – Сем. Выселки	Ликвидируется, ввиду высокого уровня дублирования, территории, обслуживаемые маршрутом 59АС, предполагается обслуживать маршрутом 48, с осуществлением отдельных рейсов до ООТ «Сады Дружба»			
54.	60Б	мкр. Придонской (ост. 3-д ВКСМ) – мкр. Боровое	Сохраняется	Большой	35	4

55.	61	Мкр. Подклетное – ул. Морозова	Сохраняется	Малый	24	6
56.	62	ул. Тверская – Автомобилист-10	Сохраняется	Малый	23	6
57.	64	ВГУ – ТРК «Сити-парк Град»	Ликвидация маршрута ввиду высокого уровня дублирования. Объединение с маршрутом 84			
58.	64А	ул. Малаховского – ул. Малаховского	Ликвидируется ввиду высокого уровня дублирования и низкой востребованности маршрута			
59.	65А	Завод ГОО – ул. Иркутская – завод ГОО	Ввиду полного дублирования маршрутов 65 и 65А предлагается изменение трассы движения маршрута 65А с организацией кольцевого движения	Средний	21	5
60.	65	ул. Иркутская – завод ГОО	Сохраняется	Средний	26	4
61.	66	Юго-Западный рынок – ул. Переверткина	Сохраняется	Средний	21	4
62.	67А	ж/д вокзал «Воронеж-1» – ул.	Сохраняется	Малый	20	4

		Антонова-Овсеенко				
63.	68	ж/д вокзал «Воронеж-1» - мкр. Придонской (ост. 3-д ВКСМ)	Ликвидируется ввиду полного дублирования маршрута 68 маршрутами 8, 60Б, 68А, а также частичного маршрутами 17, 58В. 61, 68А, 76.			
64.	68А	ул. Екатерины Зеленко – ж/д вокзал «Воронеж-1»	Изменение трассы движения маршрута 68А с целью обеспечения связи социально значимого объекта «Поликлиника №11» с территориями, обслуживаемыми ею, в частности ЖК «Новый», территории в районе ул. Малаховского, ул. Гайдара, ул. Жемчужная. Также позволит снизить уровень дублирования маршрутов.	Особо малый	6	13
65.	68Т	Детский сад №112 – ж/д вокзал «Воронеж-1»	Ввиду низкой востребованности маршрута и высокого уровня дублирования предлагаемым	Малый	13	6

			маршрутом 39 и маршрутами 65 и 65А предлагается изменение трассы движения с целью повышения связанности территорий, в том числе территорий в районе ул. Ильюшина (ЖК «Озерки») и ул. Грамши			
66.	69Т	ул. Острогожская – мкр. Дубрава	Ликвидируется, объединяется с маршрутом 5А			
67.	70А	ул. Генерала Перхоровича – ул. Морозова	Ликвидируется ввиду высокого уровня дублирования			
68.	70М	ул. Генерала Перхоровича – Березовая Роща	Изменяется. Ликвидируются заезды в мкр. Первое мая и пос. Труда, данные территории планируется обслуживать за счет маршрута 87.	Средний	22	4
69.	75	Студ. городок ВПИ – ж/д вокзал «Воронеж-1»	Изменяется с целью повышения разветвленности сети, организация проезда по	Малый	19	5

			ул. Карпинского с организацией 4-х новых ООТ: ООТ в районе ул. Лидии Рябцевой, 50 (ЖК «Оазис»), ООТ в районе Рабочий пр-т, 100 (РОСП Коминтерновского района), ООТ в районе ул. Карпинского, 3 (отдел ЗАГС Коминтерновского района), ООТ в районе ул. 45-й Стрелковой дивизии, 102 (Школа №29)			
70.	76	ж/д вокзал «Воронеж-1» – ул. Острогожская (отдельные рейсы на Дальние сады (СНТ «Память Мичурина»))	С целью обеспечения подъезда к территориям, ранее обслуживаемым маршрутом 58, предлагается организация отдельных сезонных рейсов на маршруте 76.	Малый	17	10
71.	77К	ВАСО – Петровский сквер	Ликвидируется ввиду дублирования маршрутами 1 КВ, 13, 20, 37А, 62, 104. Стоит отметить, что наиболее востребованные участки маршрута по проспекту Революции, ул. 20-летия Октября и Ленинскому проспекту имеют высокое			

			дублирование другими маршрутами.			
72.	78А	ВАСО – п. Подклетный	Сохраняется как подвозной маршрут, обеспечивающий связь с мкр. Подклетный, при этом ввиду низкого спроса и высокого уровня дублирования на Ленинском проспекте предлагается изменение трассы движения маршрута: сокращение до ООТ «ВАСО» с целью осуществления пересадки и совершения корреспонденций с прочими территориями города.	Особо малый	1	51
73.	80	ул. Генерала Перхоровича – Парк «Северный лес»	Ввиду ликвидации маршрута 37, а также с целью снижения уровня дублирования, изменяется трасса движения маршрута. Так, предлагается перенос конечной ООТ на ООТ «Парк «Северный лес». Предлагается организация проезда по ул. Летчика	Средний	25	5

			Колесниченко с организацией ООТ в районе ул. Летчика Колесниченко, д. 36а; и по ул. 60-й Армии с организацией двух ООТ: ООТ «Парк Победы», ООТ в районе 60-й Армии, д. 17			
74.	81	ул. Генерала Перхоровича – ул. Антонова-Овсеенко	Сохраняется	Малый	17	6
75.	84	ТРК «Сити-парк Град» – ул. Хользунова – ВГУ	Изменение трассы движения маршрута, объединение с ликвидируемым маршрутом 64, продление до ВГУ	Средний	19	5
76.	87	Тополя-1 (Масловка) – завод ГОО – памятник Танкистам – мкр. 1 Мая	Изменяется трасса движения маршрута с целью обеспечения транспортного обслуживания территорий, ранее обслуживаемых ликвидируемыми участками маршрута 70М и 122 (пос. Буденный, пос. Труда, мкр.	Малый	25	6

			Первое Мая)			
77.	88	ул. Генерала Перхоровича – ул. Суворова (после реконструкции ул. Артамонова)	Изменение трассы движения маршрута с целью снижения уровня дублирования маршрутов (объединение с ликвидируемым маршрутом 88А), а также организация конечной ООТ в районе ул. Артамонова (с учетом ее реконструкции)	Малый	26	5
78.	88А	ул. Генерала Перхоровича – ул. Остужева	Ликвидируется ввиду полного дублирования маршрутом 88, 10А			
79.	90	ул. Антонова-Овсеенко – мкр. Сомово	Сохраняется	Большой, средний	36, 3	4
80.	91	завод ГОО – Центр реабилитации	Ликвидируется ввиду полного дублирования маршрутами 11, 91, 122.			
81.	93	ж/д вокзал «Воронеж-1» – Митрофановский	Ликвидация ввиду низкого спроса. Взамен, с целью обслуживания территорий, расположенных на Петровской набережной, ул. Софьи Перовской и ул. Ипподромная, вводится новый маршрут НМЗ.			

		источник				
82.	96	Роддом № 4 – ул. Антонова-Овсеенко	Изменяется с целью повышения связанности территорий и обеспечения основных связей мкр. Электроника	Малый	15	6
83.	98	ж/д вокзал «Воронеж-1» – мкр. Краснолесный	Сохраняется	Малый	2	85
84.	104	ул. Чапаева – ст. Придача	Сохраняется	Малый	15	7
85.	105	ВАСО – Автомобилист10	Сохраняется	Средний	19	6
86.	108А	Филиал стоматологической поликлиники №6 – ВРТТЗ – ж/д вокзал «Воронеж-1»	Сохраняется	Средний	20	5
87.	113	мкр. Шилово – ж/д вокзал «Воронеж-	Сохраняется	Средний	20	6

		1»				
88.	113КТ	ж/д вокзал «Воронеж-1 » - ж/д вокзал «Воронеж- 1»	Сохраняется	Малый	15	10
89.	113КШ	ж/д вокзал «Воронеж-1» - ж/д вокзал «Воронеж- 1»	Сохраняется	Малый	15	10
90.	115	ул. Генерала Перхоровича – мкр. Дубрава	Сохраняется	Малый	14	7
91.	120В	Юго-Западный рынок – Репное	Изменяется, продлевается до ООТ «Репное» с целью обслуживания территорий, ранее обеспечиваемых маршрутом 59	Средний	19	7
92.	120	Юго-Западный рынок – Больница Электроника	Сохраняется	Средний	20	5
93.	122	Больница №8 –	Изменение трассы движения	Большой	36	5

		мкр. Отрожка – мкр. Боровое (ООТ «Почта»)	маршрута 122 с целью обеспечения связанности территорий в районе ул. 50 лет ВЛКСМ и ул. Героев России, ранее обслуживаемых ликвидируемым маршрутом 11. Также ликвидируется заезд в п. Буденный, данное направление планируется обслуживать маршрутом 87			
94.	125	ж/д станция Придача – ж/д вокзал «Воронеж-1»	Изменение трассы движения с целью снижения дублирования маршрута, сокращение трассы и организация связи ж/д станция Придача – ж/д вокзал «Воронеж-1»	Малый	15	4
95.	125А	ул. Л. Рябцевой – мкр. Тенистый (ост. «Обл. туб. диспансер»)	Сохраняется	Средний	20	5
96.	НМ1	Ул. Чапаева –	Введение нового маршрута с целью повышения	Средний	19	5

		ВРТТЗ	транспортной связанности территорий города, транспортного обслуживания территорий, расположенных по ул. 45-й Стрелковой дивизии, а также снижения дублирования маршрутов ГПТОП, предлагается объединение маршрутов 3 и 22 в новый маршрут НМ1, а также организация движения ОТ по ул. 45-й Стрелковой дивизии на участке от Московского проспекта до ул. Шишкова с организацией 2-х новых ООТ: в районе ул. 45-й Стрелковой Дивизии, 127 и ул. 45-й Стрелковой дивизии, 103			
97.	НМ2	Областной туберкулезный диспансер – ж/д вокзал «Воронеж-1»	Введение нового маршрута с целью обеспечения основных связей территорий, расположенных в районе ул. Октябрьская, ранее	Средний	20	6

			обслуживаемых маршрутом 6М, а также территорий в районе ул. Краснозвездная и Путиловская, ранее обслуживаемых маршрутом 33К.			
98.	НМ3	Ул. Ипподромная – Софьи Перовской	Организация нового маршрута с целью обеспечения транспортной доступности объектов нового жилищного строительства по ул. Ипподромная (после ее реконструкции) и обслуживание транспортом территорий в районе ул. Софьи Перовской и Петровской набережной.	Малый	11	5
99.	НМ4	Поликлиника №7 – ж/д вокзал «Воронеж-1»	Организация нового маршрута, обеспечивающего связь территорий жилой застройки в районе ул. Коренцова, ул. Полковника Богомолова, ул. Ключникова и центральной части города	Средний	23	5

			по проспекту Революции. Маршрут позволит удовлетворить существующий спрос, а также рассчитан на перспективу его роста. С целью определения трассы движения маршрута использовались данные сотовых операторов, характеризующие направление основных корреспонденций.			
100.	Новый маршрут 16	Завод ВКСМ – бульвар Победы – ул. Машиностроителей – Завод ВКСМ (в два направления внутреннее и внешнее кольцо)	Организация нового маршрута с целью осуществления обслуживания территорий, ранее обслуживаемых маршрутами 16В и 28	Средний	18	5
Итого ТС в сети				Особо малый Малый Средний Большой	7 407 637 382	

Троллейбусные маршруты регулярных перевозок						
101.	7	ВАСО – Троллейбусное депо №2	Изменение трассы движения с целью повышения связанности территорий	Большой	19	4
102.	8	ул. Генерала Перхоровича – Северо-Восточный район	Изменение трассы движения с целью повышения связанности территорий	Большой	21	5
103.	11	ВАСО – Северо- Восточный район	Сохраняется	Большой	7	11
104.	17	ул. Генерала Перхоровича – ул. Вл. Невского – ул. Хользунова – ул. Генерала Перхоровича	С целью повышения связанности территорий города предлагается закольцовка троллейбусного маршрута 17 по ул. Хользунова	Большой	16	5
105.	HMT1	ВАСО – ул. Космонавтов – Генерала Перхоровича	Запуск нового троллейбусного маршрута с целью улучшения связанности территорий, расположенных в районе ул. Перхоровича, Космонавтов,	Большой	19	6

			Ленинского проспекта с центральной частью города (пр. Революции)			
106.	НМТ2	ул. Генерала Перхоровича – ул. Хользунова – ул. Вл. Невского – ул. Генерала Перхоровича	Введение нового маршрута – дублера маршрута 17 в части обслуживания Северного жилого района	Большой	13	6
Итого ТС в сети				Большой (троллейбус)	95	